

Благодарим вас за выбор автомобиля GAC MOTOR. Чтобы получить полное удовольствие от вождения, ознакомьтесь с руководством по эксплуатации. Настоящее руководство содержит инструкции, которые помогут правильно эксплуатировать автомобиль, а также правила техники безопасности. Соблюдение инструкций позволит обеспечить безопасность вождения и продлить срок службы автомобиля.

Сервисная книжка автомобиля содержит описание процедур гарантийного обслуживания, производимого компанией GAC MOTOR, и инструкции по регулярному техническому обслуживанию. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с текстом руководства, чтобы понимать свои права и обязанности.

Храните руководство в автомобиле, чтобы иметь возможность обратиться к нему при необходимости.

Сотрудники сервисных центров GAC MOTOR ответят на все ваши вопросы, возникающие при использовании руководства.

Вы можете поделиться жалобами и предложениями, позвонив по телефону горячей линии компании GAC MOTOR.

Спасибо за поддержку и выбор автомобилей GAC MOTOR! Желаем вам приятной поездки!

Инструкции по пользованию руководством

Безопасность водителя и пассажиров очень важна. Поэтому соблюдение правил техники безопасности является одной из основных обязанностей водителя.

Инструкции по технике безопасности и рекомендации по совершению операций и ответы на другие вопросы в форме текстового описания и специальных символов и обозначений приведены в руководстве и автомобиле. В инструкциях содержится описание потенциальных опасностей, которые могут причинить вред водителю или пассажирам.

Конечно, перечислить все меры предосторожности, связанные с эксплуатацией и техническим обслуживанием автомобиля, невозможно. Поэтому иногда вам следует принимать собственные решения.

Инструкции по технике безопасности представлены в разных форматах:

- Предостерегающие обозначения: наклейки в автомобиле.
- Информация по безопасности: текст, помеченный предупреждающими символами и словами «Предупреждение», «Внимание» или «Примечание».

Значения специальных обозначений:



Важные инструкции или инструкции, несоблюдение которых может причинить вред человеку.



Инструкции средней степени важности или инструкции, несоблюдение которых может привести к повреждению автомобиля.



Общие инструкции, несоблюдение которых не причинит вреда.

- Некоторые пункты руководства применимы не ко всем моделям автомобилей. Оборудование, доступное не во всех комплектациях, помечается знаком * после заголовка раздела.
- За исключением особо оговоренных случаев, стороны автомобиля в руководстве указаны по ходу движения.

1. Правила техники безопасности.....	1	3.4.3 Информация о детских автокреслах.....	37
2. Иллюстрированный указатель	3	3.4.4 Правильная установка детского автокресла....	39
2.1 Внутренняя часть автомобиля	3	3.5 Опасность выхлопных газов.....	43
2.2 Наружная часть автомобиля	8	3.6 Ярлыки безопасности.....	44
3. Указания по безопасной эксплуатации.....	12	4. Органы управления и оснащение	45
3.1 Безопасное вождение	12	4.1 Место водителя	45
3.1.1 Общие указания	12	4.1.1 Комбинация приборов.....	45
3.1.2 Правильная посадка в автомобиле	13	4.1.2 Световые индикаторы.....	49
3.2 Ремни безопасности.....	15	4.1.3 Рулевое колесо.....	54
3.2.1 Почему необходимо пристегивать ремни		4.2 Запуск и выключение	64
безопасности	15	4.2.1 Дистанционный смарт-ключ	64
3.2.2 Ремни безопасности.....	17	4.2.2 Механический ключ для аварийного доступа ..	74
3.3 Подушки безопасности	23	4.2.3 Система центрального замка	75
3.3.1 Световой индикатор системы пассивной		4.2.4 Двери автомобиля.....	81
безопасности (SRS).....	24	4.2.5 Дверь багажного отделения.....	88
3.3.2 Фронтальные подушки безопасности		4.2.6 Окна с электрическими	
передних сидений	25	стеклоподъемниками	94
3.3.3 Боковые подушки безопасности передних		4.2.7 Люк с электроприводом	97
сидений	27	4.2.8 Капот.....	102
3.3.4 Боковые шторки безопасности*	29	4.2.9 Эксплуатация противоугонной системы	104
3.3.5 Ситуации, в которых могут раскрыться		4.3 Освещение и обзор	106
подушки безопасности	30	4.3.1 Приборы наружного освещения	106
3.3.6 Ситуации, в которых подушки безопасности		4.3.2 Приборы местного освещения	113
могут не раскрыться.....	31	4.3.3 Комбинированный переключатель	
3.4 Безопасная перевозка детей.....	33	стеклоочистителей	118
3.4.1 Общие указания	33	4.3.4 Ветровое стекло	121
3.4.2 Детское автокресло.....	35	4.3.5 Зеркала заднего вида	122
		4.3.6 Солнцезащитный козырек	128

Оглавление

4.4 Сиденья и места для хранения вещей.....	129	4.6.12 Настройки автомобиля на дисплее для задних сидений.....	224
4.4.1 Важность правильной регулировки сидений..	129	4.6.14 Система CarPlay.....	225
4.4.2 Подголовники.....	130	4.6.15 Меры предосторожности при использовании аудиосистемы.....	229
4.4.3 Передние сиденья.....	132	4.6.16 Поддерживаемые форматы.....	230
4.4.4 Сиденья второго и третьего ряда.....	138	4.7 Глобальная навигационная спутниковая система (ГЛОНАСС).....	232
4.4.5 Места для хранения вещей.....	144	4.7.1 Общие указания.....	232
4.4.6 Прикуриватели/розетки питания.....	152	4.7.2 Экстренный вызов.....	233
4.4.7 Система беспроводной зарядки мобильного телефона*.....	154	5. Руководство по вождению.....	234
4.4.8 Багажное отделение.....	157	5.1 Запуск двигателя и вождение.....	234
4.4.9 Аксессуары и переоборудование автомобиля.....	159	5.1.1 Выключатель зажигания.....	234
4.5 Система климат-контроля.....	161	5.1.2 Запуск двигателя.....	236
4.5.1 Общие указания.....	161	5.1.3 Останов двигателя.....	237
4.5.2 Панель управления.....	162	5.1.4 Переключение передач и режимы движения.....	239
4.5.3 Вентиляционные решетки.....	174	5.1.5 Электронный стояночный тормоз (EPB).....	245
4.6 Аудиосистема.....	175	5.2 Электронные системы торможения.....	251
4.6.1 Панель управления.....	175	5.2.1 Антиблокировочная система.....	251
4.6.2 Кнопки управления на руле.....	177	5.2.2 Система распределения тормозных усилий (EBD).....	254
4.6.3 Основные операции.....	179	5.2.3 Система компенсации при отказе вакуумного усилителя тормозов (HBC).....	255
4.6.4 Радиоприемник.....	184	5.2.4 Система динамической стабилизации (ESP).....	256
4.6.5 Воспроизведение музыки через USB.....	188	5.2.5 Противобуксовочная система (ПБС).....	259
4.6.6 Функция Bluetooth.....	197		
4.6.7 Воспроизведение музыки через iPod.....	204		
4.6.8 Интерактивное управление аудиосистемой для передних и задних сидений.....	205		
4.6.9 Настройки системы.....	208		
4.6.10 Настройки дисплея для задних сидений.....	214		
4.6.11 Настройки автомобиля.....	217		

5.2.6	Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (НВА).....	260	5.6.2	Вождение в период обкатки	321
5.2.7	Система помощи при трогании на подъеме (ННС).....	261	5.6.3	Рекомендации по вождению в различных условиях.....	323
5.2.8	Система помощи при спуске (НДС)	262	5.6.4	Эффективная эксплуатация автомобиля.....	324
5.3	Системы помощи при вождении	264	5.6.5	Противопожарная безопасность	326
5.3.1	Интеллектуальная система «Старт-стоп».....	264	6. Эксплуатация и обслуживание	327	
5.3.2	Система круиз-контроля*.....	268	6.1	Инструкции по техническому обслуживанию.....	327
5.3.3	Система адаптивного круиз-контроля*	271	6.2	Уход за автомобилем внутри.....	328
5.3.4	Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения*	281	6.3	Уход за автомобилем снаружи.....	330
5.3.5	Система обнаружения пешеходов*.....	283	6.4	Проверка и добавление масел и жидкостей	336
5.3.6	Система предупреждения о выезде из полосы движения*	286	6.4.1	Топливо	336
5.3.7	Интеллектуальное управление дальним светом фар.....	289	6.4.2	Моторное масло	338
5.3.8	Датчики радара и камеры*	292	6.4.3	Охлаждающая жидкость	343
5.3.9	Система контроля давления в шинах.....	295	6.4.4	Жидкость омывателя ветрового стекла и щетки стеклоочистителей	347
5.4	Системы помощи при парковке.....	297	6.4.5	Тормозная жидкость.....	350
5.4.1	Система помощи при парковке задним ходом	297	6.4.6	Аккумуляторная батарея	353
5.4.2	Система камеры заднего вида*.....	302	6.5	Салонный фильтр	356
5.4.3	Система кругового обзора*	305	6.6	Замена ламп.....	357
5.4.4	Полуавтоматическая система помощи при парковке*.....	309	6.7	Колеса	369
5.5	Система электроусилителя рулевого управления (ЭУР)	319	6.8	Цепи противоскольжения	376
5.6	Техника вождения	320	6.9	Инструкции по обслуживанию противоугонной системы.....	377
5.6.1	Проверка безопасности автомобиля	320	7. Технические параметры	378	
			7.1	Идентификационный номер	378
			7.2	Технические характеристики автомобиля.....	380
			7.3	Технические характеристики автомобиля.....	381

Оглавление

7.4	Технические характеристики автомобиля	384
8.	Действия в аварийных ситуациях.....	387
8.1	Водительский инструмент и запасное колесо.....	387
8.2	Использование знака аварийной остановки	390
8.3	Использование светоотражательного жилета.....	391
8.4	Замена поврежденной шины.....	392
8.5	Плавкие предохранители.....	396
8.5.1	Блок предохранителей под приборной панелью.....	398
8.5.2	Блок предохранителей в моторном отсеке	402
8.6	Аварийный запуск двигателя.....	405
8.7	Буксировка автомобиля	407
8.8	Что делать, если автомобиль застрял.....	410

1. Правила техники безопасности

◆ **Правильно используйте ремни безопасности**

При столкновении ремень безопасности обеспечивает лучшую защиту. Подушки безопасности только дополняют ремни безопасности, но не заменяют их. Поэтому необходимо, чтобы вы и ваши пассажиры всегда были пристегнуты, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности.

◆ **Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра**

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Если ребенок случайно активирует какие-либо элементы управления автомобилем, это может привести к травмам или смерти. В результате неосторожных действий детей автомобиль может тронуться с места, что может привести к столкновению и, как следствие, травмам или смерти. Кроме того, изменения температуры окружающего воздуха температура в салоне может достичь экстремальных значений, что также может стать причиной травмы или смерти.

◆ **Обеспечьте безопасность детей**

Перевозка детей в возрасте до 12 (включительно) должна осуществляться исключительно на задних сиденьях. Для перевозки младенцев и детей дошкольного возраста следует использовать детские кресла, а для детей постарше — детские кресла и трехточечные ремни безопасности.

◆ **Опасность подушек безопасности**

Подушки безопасности могут спасти жизнь, но в то же время они могут причинить серьезные и смертельные травмы, например,

если пассажир неправильно сидит, или находится слишком близко к подушке безопасности.

Подушки безопасности представляют особую опасность для младенцев, детей и людей невысокого роста. Пожалуйста, следуйте всем инструкциям и предупреждениям, представленным в данном руководстве.

◆ **Строго запрещается управлять автомобилем после употребления алкоголя**

Даже небольшое количество алкоголя снижает скорость и адекватность реакции, поэтому вождение после употребления алкоголя строго запрещено.

◆ **Строго запрещается эксплуатация автомобиля в районах с холодным высокогорным климатом**

Строго запрещается использовать автомобиль в регионах с температурой -45°C и ниже.

◆ **При вождении соблюдайте правила дорожного движения и уступайте дорогу другим транспортным средствам.**

◆ **Соблюдайте меры безопасности при вождении**

Разговор по телефону или другие дела мешают сосредоточиться на дорожной ситуации, других автомобилях и пешеходах, что может привести к аварии. Ни в коем случае не отвлекайтесь во время вождения.

◆ **Соблюдайте скоростной режим**

Превышение скорости — одна из главных причин дорожно-транспортных происшествий. Чем выше скорость автомобиля,

1. Правила техники безопасности

тем больше риск. Пожалуйста, выбирайте безопасную скорость в соответствии с фактической ситуацией на дороге.

◆ Регулярное техническое обслуживание

Разрыв шины или механическая неисправность могут представлять большую опасность. Чтобы снизить вероятность возникновения подобных проблем, регулярно проверяйте давление в шинах и их состояние, а также проводите регулярное техническое обслуживание в соответствии с Сервисной книжкой.

Регистратор данных об аварии

Автомобиль оснащен регистратором, который может в режиме реального времени записывать данные при столкновении (например, при раскрытии подушек безопасности или при столкновении с препятствием). Эти данные помогают понять, как произошло столкновение и как были нанесены повреждения.

Записанные данные являются собственностью владельца автомобиля. При необходимости компания GAC Motor Co., Ltd. или ее уполномоченные представители имеют право получить их, но могут воспользоваться ими только для технической диагностики, исследований и разработок.

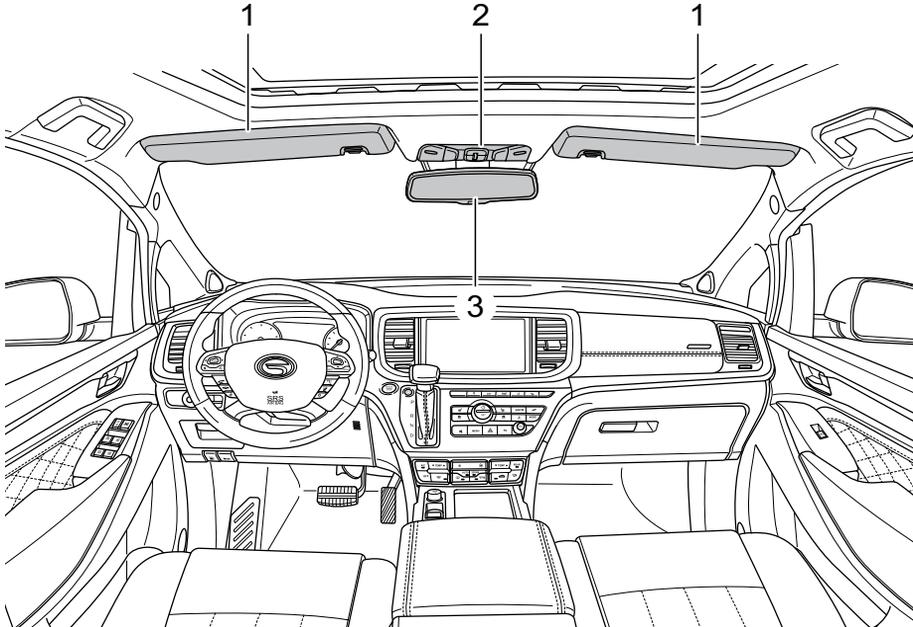
Диагностический регистратор

Автомобиль оснащен диагностическим регистратором, который может записывать информацию о работе ходовой части и условиях вождения. Эти данные могут помочь техническому персоналу в диагностике, ремонте и обслуживании автомобиля.

Записанные данные являются собственностью владельца автомобиля. При необходимости компания GAC Motor Co., Ltd. или ее уполномоченные представители имеют право получить их, но могут воспользоваться ими только для технической диагностики, исследований и разработок.

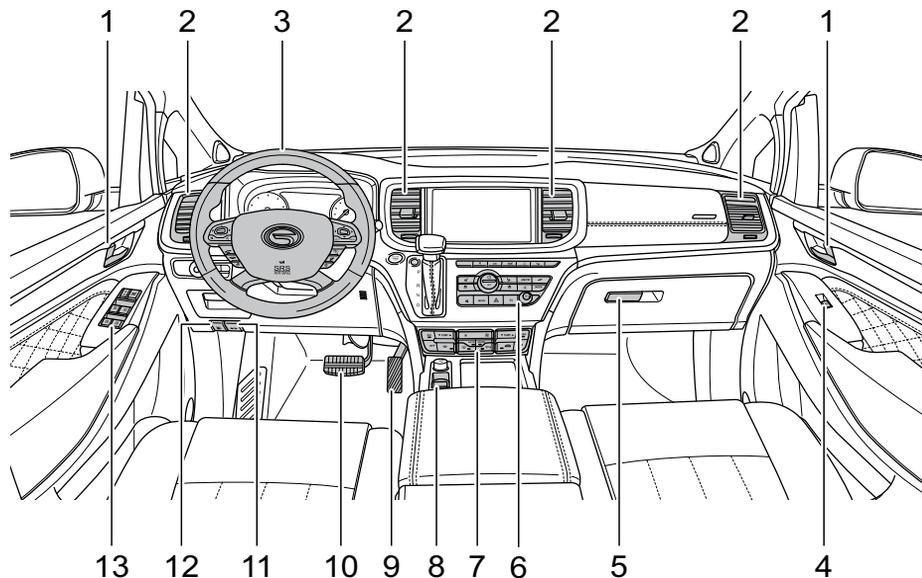
2. Иллюстрированный указатель

2.1 Внутренняя часть автомобиля



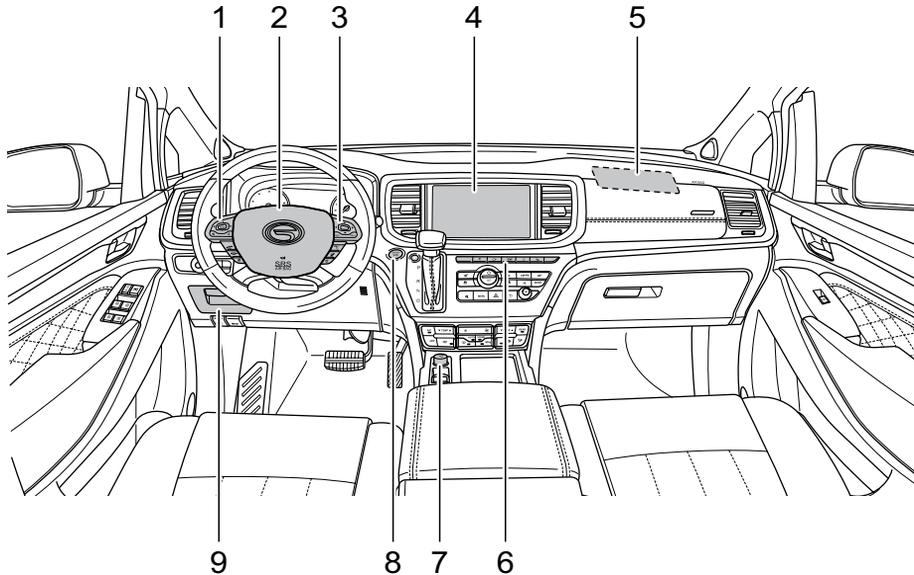
1. Солнцезащитный козырек => см. стр. 128
2. Передний плафон освещения салона => см. стр. 113
 - Кнопки управления люком => см. стр. 97
 - Кнопки управления сдвижными дверями* => см. стр. 85
 - Кнопка управления электроприводом солнцезащитной шторки* => см. стр. 99
 - Кнопка вызова оперативных экстренных служб => см. стр. 233
 - Отсек для хранения очков => см. стр. 146
3. Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением* => см. стр. 122
 - Зеркало заднего вида с ручным затемнением* => см. стр. 123

2. Иллюстрированный указатель



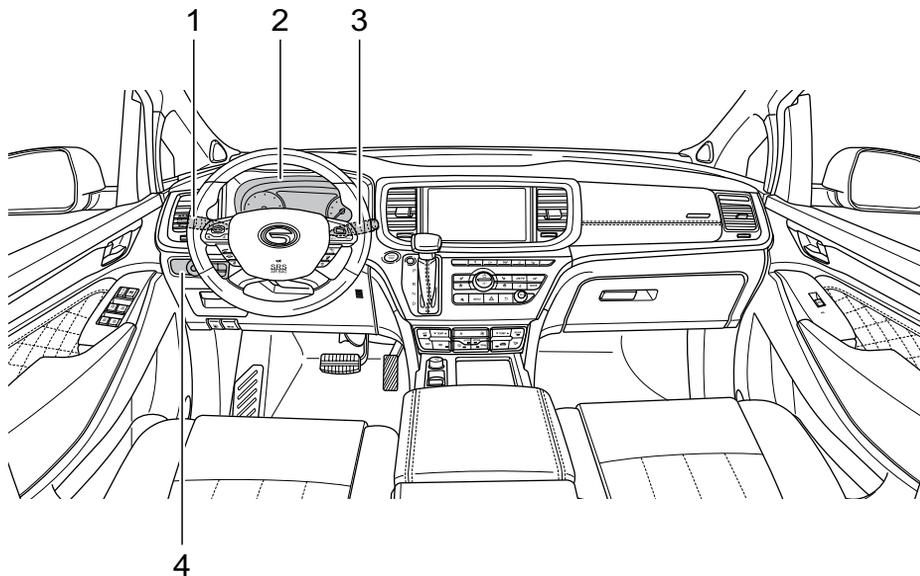
1. Замки и внутренние ручки дверей => см. стр. 78
 2. Вентиляционные решетки => см. стр. 174
 3. Рулевое колесо => см. стр. 54
 4. Кнопка управления электрическим стеклоподъемником со стороны пассажира => см. стр. 95
 5. Ручка перчаточного ящика => см. стр. 147
 6. Панель управления аудиосистемой => см. стр. 177
 7. Панель управления климатической системой => см. стр. 162
 8. Кнопки управления электронной стояночной системой => см. стр. 245
 9. Педаль акселератора
 10. Педаль тормоза
 11. Рычаг отпирания капота => см. стр. 102
 12. Рычаг отпирания лючка топливного бака => см. стр. 336
 13. Кнопка управления электрическим стеклоподъемником со стороны водителя => см. стр. 94
- Кнопка центрального замка => см. стр. 79

2. Иллюстрированный указатель



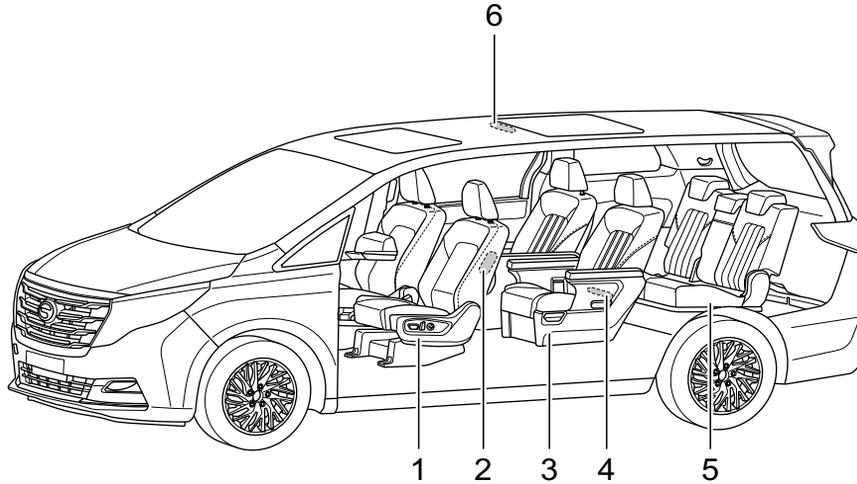
1. Кнопки на левой стороне рулевого колеса => см. стр. 55
2. Фронтальная подушка безопасности водителя => см. стр. 25
 - Кнопка звукового сигнала на рулевом колесе => см. стр. 55
3. Кнопки на правой стороне рулевого колеса => см. стр. 56
4. Дисплей аудиосистемы => см. стр. 175
5. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира => см. стр. 25
6. Панель выключателей:
 - Кнопка системы беспроводной зарядки мобильного телефона* => см. стр. 154
 - Кнопка системы кругового обзора* => см. стр. 305
 - Кнопка системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения* => см. стр. 281
 - Кнопка системы предупреждения о выходе из полосы движения* => см. стр. 286
 - Кнопка системы полуавтоматической парковки* => см. стр. 309
7. Прикуриватель/розетка => см. стр. 152
8. Выключатель зажигания => см. стр. 234
9. Отделение для хранения мелочей => см. стр. 144
 - Блок предохранителей под приборной панелью => см. стр. 496

2. Иллюстрированный указатель



1. Комбинированный переключатель наружного освещения => см. стр. 106
2. Комбинация приборов => см. стр. 45
 - Световые индикаторы => см. стр. 49
3. Комбинированный переключатель стеклоочистителей => см. стр. 118
4. Группа выключателей слева от приборной панели:
 - Ручка регулировки наружных зеркал заднего вида => см. стр. 123
 - Кнопка выключения интеллектуальной системы «старт-стоп» => см. стр. 264
 - Кнопка системы помощи при спуске по склону => см. стр. 262
 - Кнопка выключения системы динамической стабилизации => см. стр. 256
 - Кнопка открытия двери багажного отделения* => см. стр. 88

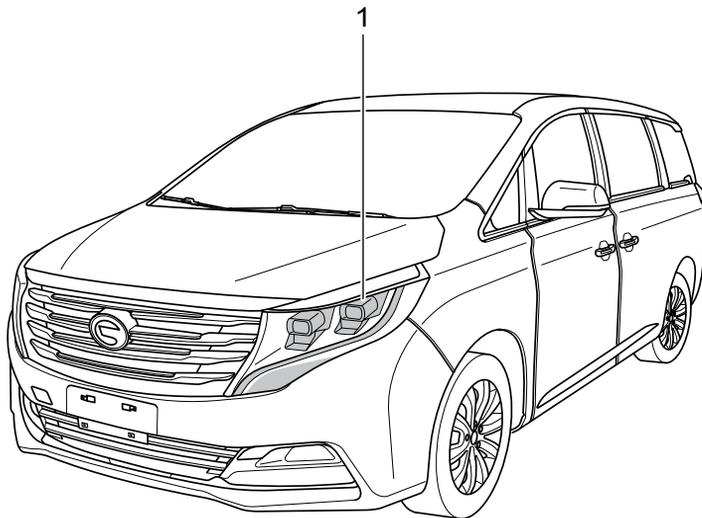
2. Иллюстрированный указатель



1. Переднее сиденье => см. стр. 132
2. Боковые подушки безопасности передних сидений => см. стр. 27
3. Сиденья второго ряда => см. стр. 138
4. Крепление для детского автокресла => см. стр. 39
5. Сиденья третьего ряда => см. стр. 141
6. Блок переключателей на задних сиденьях:
 - Панель управления кондиционером на задних сиденьях => см. стр. 162
 - Кнопка управления электроприводом солнцезащитной шторки* => см. стр. 99
 - Кнопка регулировки смарт-подсветки салона* => см. стр. 116

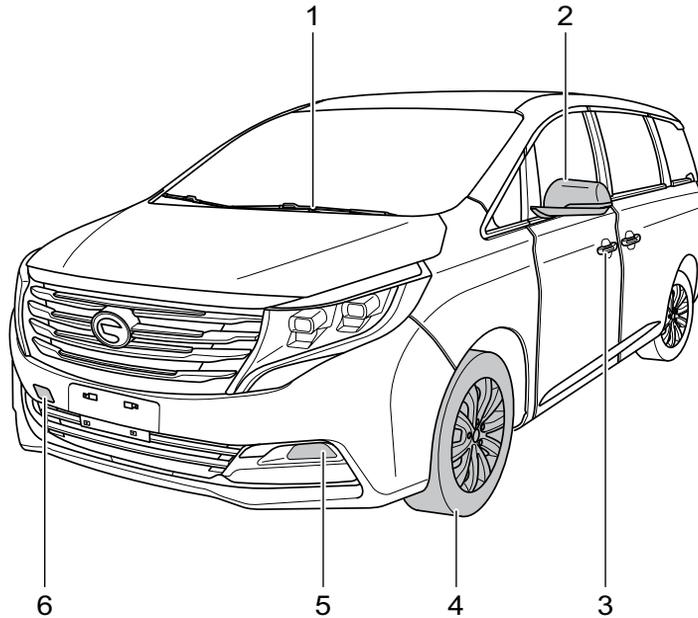
2. Иллюстрированный указатель

2.2 Наружная часть автомобиля



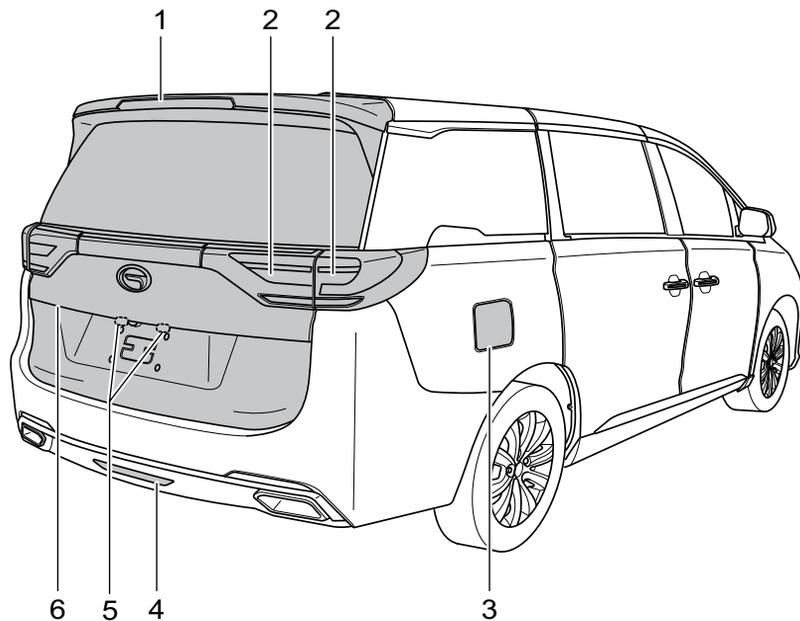
1. Передние блок-фары:
 - Фары ближнего света
 - Передние указатели поворота
 - Передние габаритные огни/дневные ходовые огни
 - Фары дальнего света
- Включение фар => см. стр. 106
 - Замена ламп => см. стр. 357
 - Параметры ламп передних блок-фар => см. стр. 386

2. Иллюстрированный указатель



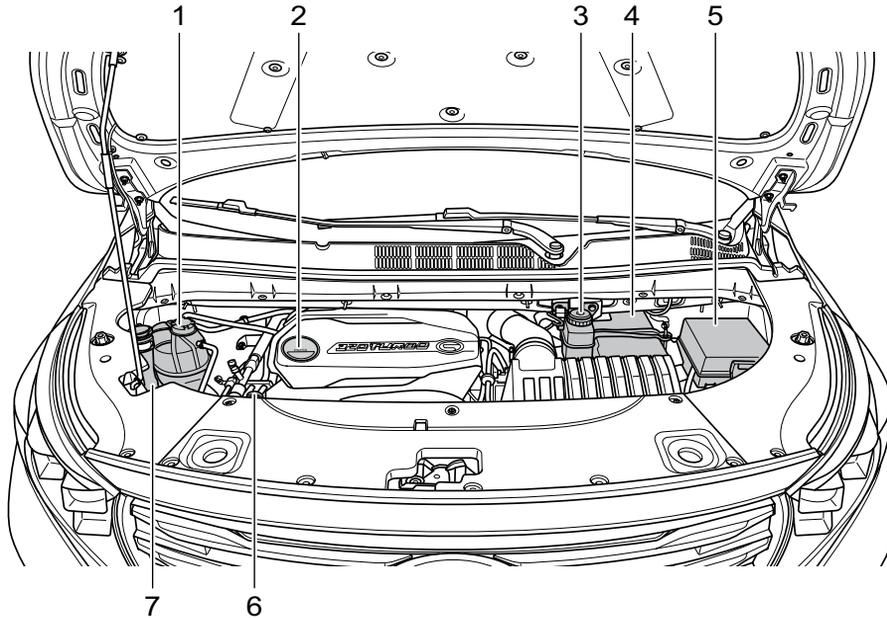
1. Замена щеток очистителя ветрового стекла => см. стр. 348
2. Наружные зеркала заднего вида => см. стр. 123
 - Указатели поворота на наружных зеркалах заднего вида => см. стр. 106
 - Замена ламп => см. стр. 357
 - Параметры ламп => см. стр. 386
 - Приветственная подсветка* => см. стр. 111
 - Приветственная смарт-подсветка* => см. стр. 112
3. Система доступа в салон без ключа* => см. стр. 69
 - Замочная скважина автомобильной двери => см. стр. 79
4. Колеса => см. стр. 369
5. Передние противотуманные фары => см. стр. 110
 - Параметры ламп => см. стр. 386
 - Замена ламп => см. стр. 357
6. Передняя буксировочная проушина => см. стр. 407

2. Иллюстрированный указатель



1. Центральный стоп-сигнал
 - Параметры центрального стоп-сигнала => см. стр. 386
 - Замена центрального стоп-сигнала => см. стр. 357
2. Задние комбинированные фонари:
Задние указатели поворота
Фонарь заднего хода
Стоп-сигналы/задние габаритные огни
 - Параметры ламп задних комбинированных фонарей => см. стр. 386
 - Замена ламп => см. стр. 357
3. Лючок топливного бака => см. стр. 336
4. Задние противотуманные фонари => см. стр. 110
 - Параметры задних противотуманных фонарей => см. стр. 386
 - Замена ламп задних противотуманных фонарей => см. стр. 357
5. Фонари освещения номерного знака
 - Параметры фонарей освещения номерного знака => см. стр. 386
 - Замена ламп фонарей освещения номерного знака => см. стр. 357
6. Дверь багажного отделения => см. стр. 88

2. Иллюстрированный указатель



Моторный отсек

1. Расширительный бачок системы охлаждения => см. стр. 343
2. Крышка маслозаливной горловины => см. стр. 338
3. Бачок тормозной жидкости => см. стр. 350
4. Аккумуляторная батарея => см. стр. 353
5. Блок предохранителей в моторном отсеке => см. стр. 396
6. Масляный щуп => см. стр. 338
7. Бачок омывателя ветрового стекла => см. стр. 347

3. Правила безопасной эксплуатации

3.1 Безопасное вождение

3.1.1 Общие указания

В этой главе приведена важная информация о безопасном вождении, основные указания по эксплуатации автомобиля, рекомендации и меры предосторожности. Для безопасности вас и ваших пассажиров внимательно ознакомьтесь с этой главой и соблюдайте соответствующие правила.

Примечание

Обязательно храните «Руководство по эксплуатации» в автомобиле. Если вы перепродаете автомобиль или сдаете его в аренду, обязательно передайте новому владельцу полный комплект сопроводительных документов.

Перед вождением необходимо произвести проверку:

- Исправности всех фар.
- Наличия запаса топлива.
- Нормального уровня охлаждающей жидкости.
- Нормального уровня тормозной жидкости.
- Наличия запаса жидкости в бачке стеклоомывателя.
- Давления в шинах.
- Чистоты окон и отсутствия помех для обзора.
- Отсутствие помех ходу педалей.
- Отрегулируйте сиденье, подголовник и зеркала заднего вида в соответствии с личными параметрами.
- Используйте соответствующие детские кресла для обеспечения безопасности детей, помогите им пристегнуть ремни безопасности.
- Правильно пристегните ремень безопасности и напомним всем пассажирам, чтобы они пристегнулись.

Предупреждение

Располагая коврик со стороны водителя, соблюдайте следующие меры предосторожности. В противном случае коврик может сместиться, помешать ходу педали и стать причиной аварии.

- Не используйте два или более ковриков одновременно.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх и не переворачивайте его задом наперед.

Внимание

- Не отвлекайтесь на внешние факторы во время вождения.
- Не управляйте автомобилем, если скорость вашей реакции снижена, результате, к примеру, приема лекарств, или если вы находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения и скоростной режим.

3.1.2 Правильная посадка в автомобиле

Правильная посадка за рулем



Правильная посадка водителя напрямую влияет на его утомляемость и безопасность вождения.

Чтобы обеспечить безопасность вас и ваших пассажиров и снизить риск травм при аварии, рекомендуем предпринять следующее:

- Сядьте прямо, откиньтесь на спинку сиденья.
- Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы ноги были слегка согнуты, и при

этом вы могли уверенно выжимать педали на всю величину их хода.

- Отрегулируйте руль так, чтобы он был прямо перед грудью, и убедитесь, что расстояние между грудью и рулевым колесом составляет не менее 25 см.
- Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы спина полностью на нее опиралась.
- Зафиксируйте подголовник, чтобы его центральная часть была на уровне верхней части уха.
- Правильно пристегните ремень безопасности. => см. стр. 19

Предупреждение

- При регулировке сиденья соблюдайте осторожность, чтобы при перемещении оно не причиняло вреда пассажирам.
- Руки водителя всегда должны быть на рулевом колесе (в положениях 9 часов и 3 часа), чтобы были видны все приборы и индикаторы на комбинации приборов.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения, чтобы не потерять управление автомобилем.
- Не кладите под сиденье пальцы или другие части тела, чтобы не защемить их.
- Не размещайте предметы под передними сиденьями. Они могут застрять между сиденьем и направляющими планками, помешать фиксации сиденья и привести к несчастному случаю.

3. Правила безопасной эксплуатации

Правильная посадка переднего пассажира

Чтобы обеспечить свою безопасность и снизить риск травм при аварии, передний пассажир должен предпринять следующее:

- Постарайтесь отрегулировать сиденье так, чтобы расстояние между вами и приборной панелью обеспечивало наиболее эффективную защиту при срабатывании подушки безопасности.
- Правильно отрегулируйте подголовник сиденья.
- Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы спина полностью на нее опиралась.
- Правильно пристегните ремень безопасности. => см. стр. 19
- Ноги должны находиться в пространстве для ног перед сиденьем.

Предупреждение

- Если передний пассажир находится слишком близко к приборной панели, система подушек безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту.
- Во время движения не кладите ноги на приборную панель, не высовывайтесь из окна и не забирайтесь на сиденье с ногами. Ноги всегда должны быть в пространстве для ног. В противном случае при экстренном торможении или аварии очень легко получить травму.
- При движении сиденье не должно быть наклонено слишком сильно, а ремень безопасности должен быть пристегнут правильно. Следует сохранять правильное положение, чтобы избежать травм при экстренном торможении.

Правильная посадка задних пассажиров

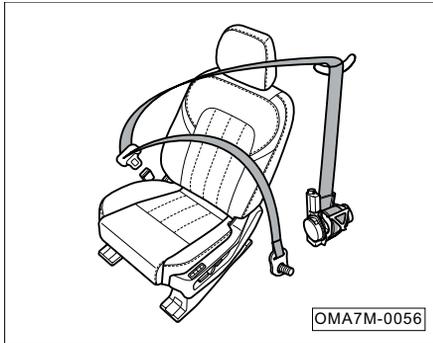
Чтобы обеспечить свою безопасность и снизить риск травм при аварии, задние пассажиры должны предпринять следующее:

- Правильно отрегулируйте подголовник сиденья.
- Сохраняйте правильное положение, постарайтесь сидеть так, чтобы спина полностью опиралась на спинку сиденья.
- Ноги должны находиться в пространстве для ног перед сиденьем.
- Правильно пристегните ремень безопасности. => см. стр. 19
- Для обеспечения безопасности детей при перевозке необходимо использовать соответствующие детские кресла. => см. стр. 35.

3.2 Ремни безопасности

3.2.1 Почему необходимо пристегивать ремни безопасности

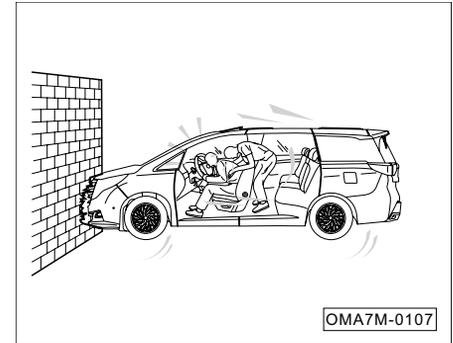
Ремни безопасности обеспечивают безопасность пассажиров



В случае столкновения правильно пристегнутый ремень безопасности может удержать водителя и пассажиров в нужном положении, снизит инерцию их движения вперед, предотвратит их перемещение в салоне и выбрасывание, максимально снизит полученное ударное воздействие.

Ремень безопасности способен поглотить большую часть кинетической энергии, создаваемой при столкновении. Кроме того, зоны деформации и другие системы пассивной безопасности также поглощают ее, помогая ремням уменьшить риск травм для водителя и пассажиров.

Последствия не использования ремней безопасности

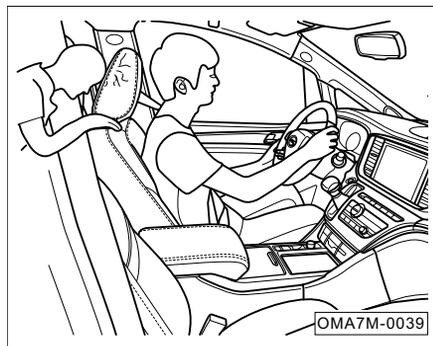


Непристегнутые водитель и пассажиры после столкновения продолжают по инерции двигаться вперед со скоростью, с которой двигался автомобиль перед ударом, в то время как сам автомобиль останется на месте. Это может привести к серьезным травмам.

3. Правила безопасной эксплуатации



Даже если скорость автомобиля была низкой, сила, действующая на тело человека при столкновении, все равно будет очень велика. Пассажиры не смогут удержать себя руками. Без ремня безопасности они вылетят вперед, и, ударившись обо что-либо, получат серьезные травмы.



В случае аварии задних пассажиров резко выбросит вперед. Непривязанные пассажиры на задних сиденьях не только могут сами получить травмы, но и подвергнут опасности других пассажиров.

Предупреждение

Подушки безопасности ни в коем случае не смогут заменить ремни безопасности. Независимо от того, оснащен ли автомобиль подушками безопасности, необходимо правильно пристегивать ремни безопасности.

3.2.2 Ремни безопасности

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя

Когда замок зажигания находится в положении ON и ремень безопасности водителя не пристегнут, на комбинации приборов загорается сигнализатор и появляется сообщение, напоминающее водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Индикатор ремня безопасности переднего пассажира

Когда замок зажигания находится в положении ON и ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, на комбинации приборов загорается сигнализатор и появляется сообщение, напоминающее переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Внимание

Перед началом движения убедитесь, что на сиденье переднего пассажира нет тяжелых предметов. В противном случае система может ошибочно зафиксировать присутствие пассажира и дать предупреждающий сигнал.

Когда замок зажигания находится в положении ON, скорость автомобиля меньше 20 км/ч, а водитель или передний пассажир не пристегнуты, то соответствующий сигнализатор на комбинации приборов будет мигать в течение примерно шести секунд, а затем будет гореть постоянно.

Внимание

Если ремень безопасности неисправен, то индикатор также будет мигать в течение примерно шести секунд, а затем будет гореть постоянно. В этом случае обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта автомобиля.

Внимание

Если скорость автомобиля 20 км/ч и более, а водитель или передний пассажир не пристегнуты, то соответствующий сигнализатор на комбинации приборов будет мигать в течение примерно 20 секунд, а затем будет гореть постоянно, сопровождаясь непрерывными звуковыми сигналами, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Если ремень безопасности неисправен, то индикатор также будет мигать в течение примерно 20 секунд и затем будет гореть постоянно, при этом будет звучать предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта автомобиля.

3. Правила безопасной эксплуатации

Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности



Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности помогает снизить давление ремня на грудь водителя или пассажира и улучшить защиту при ударе.

- В начале столкновения ремень удерживает водителя или пассажира в правильном положении, предотвращая слишком сильный наклон вперед.
- При серьезном столкновении и достижении необходимых условий электронный блок управления активирует преднатяжитель ремня безопасности, который быстро втягивает лямку ремня.

- После столкновения тело водителя или пассажира подается вперед. В этот момент активируется ограничитель усилия натяжения ремня безопасности, который ослабляет натяжение ремня, чтобы из-за его чрезмерного давления водитель и пассажир не получили дополнительные травмы. В то же время ограничитель усилия натяжения ремня безопасности помогает подушке безопасности лучше выполнить ее защитную функцию.

i Примечание

Когда активируется ограничитель усилия натяжения ремня безопасности, выделяется небольшое количество безвредного дыма и слышен характерный звук. Это является нормой.

После столкновения сработавший ограничитель нельзя использовать повторно. Также будет гореть индикатор подушки безопасности. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для замены.

3. Правила безопасной эксплуатации

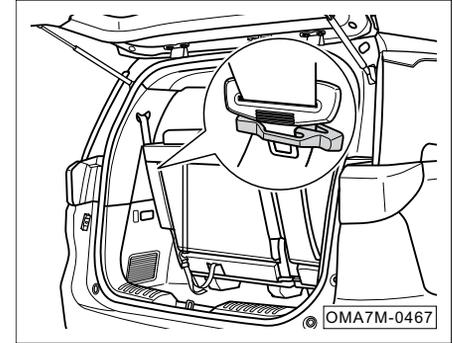
Как пристегнуть ремни безопасности передних сидений



i Примечание

Ремни безопасности боковых сидений второго и третьего ряда пристегиваются так же, как ремни безопасности передних сидений. Руководствуйтесь порядком пристегивания, описанным для ремней безопасности передних сидений.

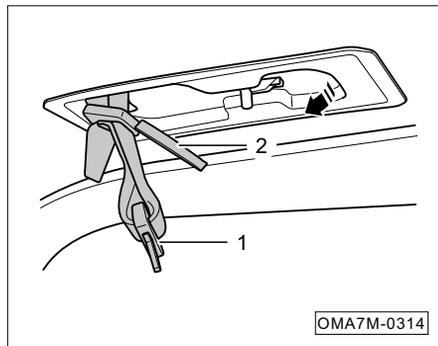
- Правильно отрегулируйте сиденье. => см. стр. 132
- Правильно отрегулируйте подголовник. => см. стр. 130
- Медленно и плавно вытяните ремень безопасности. Вставьте запорную скобу ремня безопасности в соответствующий замок до щелчка.
- Потяните за скобу ремня, чтобы убедиться, что она правильно зафиксирована в замке.



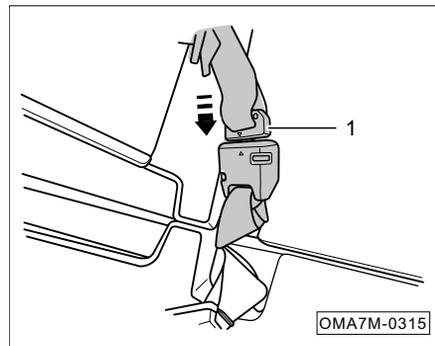
Пристегивая ремни безопасности боковых сидений третьего ряда, следует сначала вытащить застежку ремня из фиксатора на декоративной панели, спустить ее вниз и затем вытянуть лямку ремня. В противном случае можно повредить фиксатор, потянув за лямку.

3. Правила безопасной эксплуатации

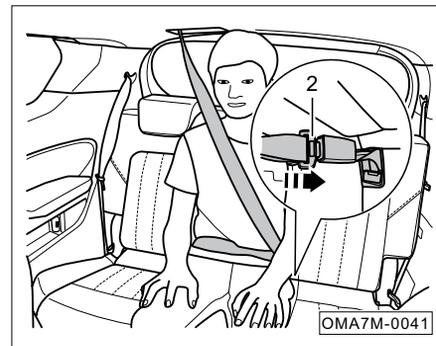
Как пристегнуть ремень безопасности среднего сиденья третьего ряда



1. Вытяните малую ① и основную ② запорные скобы ремня из ниши в потолке.



2. Совместите треугольные метки на малой скобе ① и замке ремня безопасности. Убедитесь, что ремень не перекручен. Вставьте малую запорную скобу ① в замок крепления.

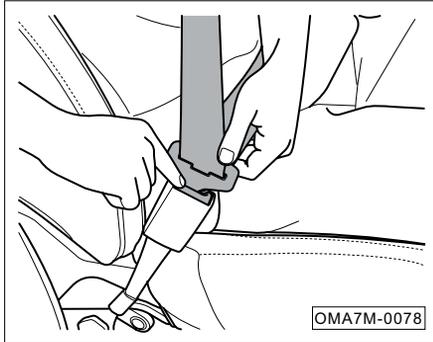


3. Вставьте запорную скобу ② в основной замок ремня до щелчка.

4. Потяните за скобу ремня, чтобы убедиться, что она правильно зафиксирована в замке.

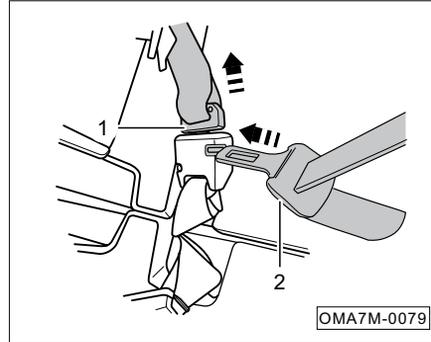
3. Правила безопасной эксплуатации

Отстегивание ремней безопасности



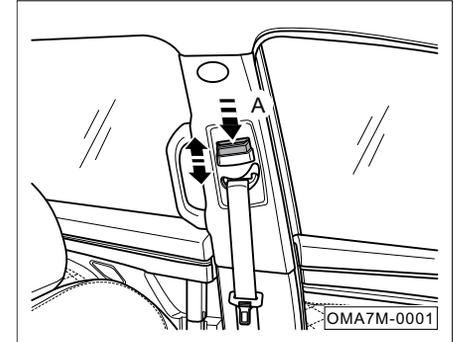
- Нажмите красную кнопку на замке, и скоба ремня безопасности выскочит автоматически.
- Придерживайте ремень безопасности, чтобы он втягивался медленно.

Отстегивание ремня безопасности среднего сиденья третьего ряда



- Нажмите красную кнопку на замке, и запорная скоба ② выскочит автоматически.
- Вставьте скобу ② в паз сбоку фиксатора, и малая скоба ① выскочит автоматически.
- Придерживайте ремень безопасности, чтобы он втягивался медленно.

Регулировка высоты ремней безопасности



- Придерживая направляющую ремня, чтобы она не двигалась вверх, переместите плечевую лямку ремня безопасности на нужный уровень.
- Нажмите на направляющую ремня в направлении, указанном стрелкой А, и сдвиньте ее вниз, чтобы отрегулировать высоту плечевой лямки ремня безопасности.
- Отпустите направляющую ремня безопасности.
- После регулировки убедитесь, что направляющая ремня надежно зафиксирована.

3. Правила безопасной эксплуатации

Правила использования ремней безопасности беременными



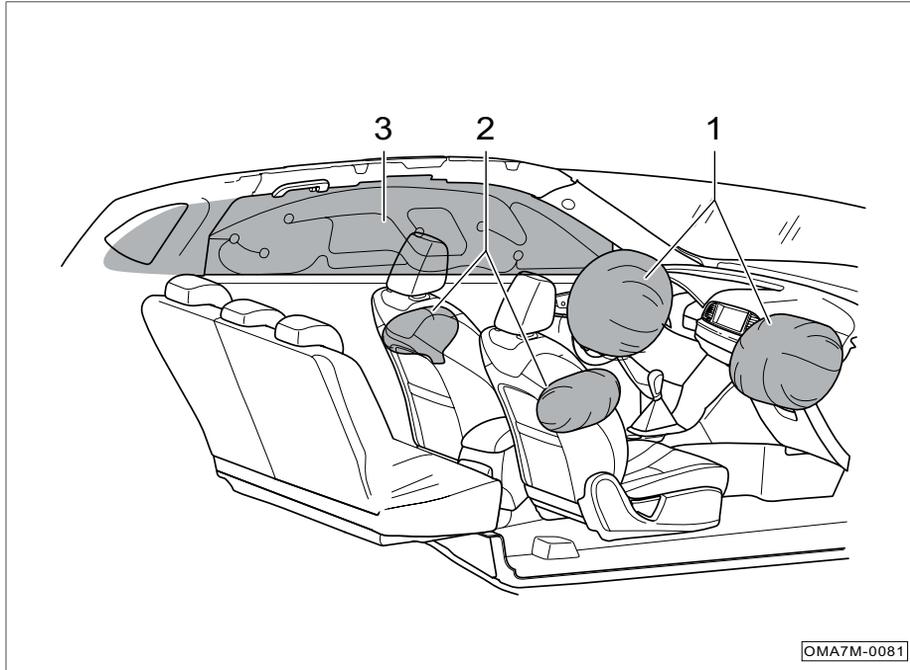
- Отрегулируйте переднее сиденье и подголовник.
- Возьмите запорную скобу ремня безопасности, плавно протяните ремень безопасности через плечо, убедитесь, что поясная ляжка ремня находится как можно ниже и не давит на живот.
- Вставьте запорную скобу ремня в замок до щелчка.
- Затяните ремень на бедрах, одновременно подтягивая вверх плечевую часть ремня, и убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке.

Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травм водителем и пассажирами при экстренном торможении или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Перед началом движения убедитесь, что водитель и пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Одним ремнем безопасности можно пристегивать только одного человека. Два человека не должны пристегиваться одним ремнем (даже, если один из них ребенок).
- Не откидывайте спинки передних сидений назад слишком сильно.
- Не продевайте ремень под руку или за спину.
- Запорная скоба ремня безопасности должна быть вставлена в замок соответствующего сиденья. Запрещается вставлять скобу в замок другого посадочного места.
- Не отстегивайте ремень безопасности до полной остановки автомобиля.

3.3 Подушки безопасности



В зависимости от комплектации автомобиля, подушки безопасности могут раскрываться в следующих местах:

1. Фронтальные подушки безопасности передних сидений
2. Боковые подушки безопасности передних сидений
3. Боковые шторки безопасности*.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.3.1 Световой индикатор системы пассивной безопасности (SRS)

Подушки безопасности контролируются электронной системой мониторинга блока управления подушками безопасности. После переключения выключателя зажигания в режим ON индикатор загорается на несколько секунд и гаснет после завершения самодиагностики системы.

В следующих ситуациях загорание индикатора системы пассивной безопасности (SRS) свидетельствует о неполадках в системе:

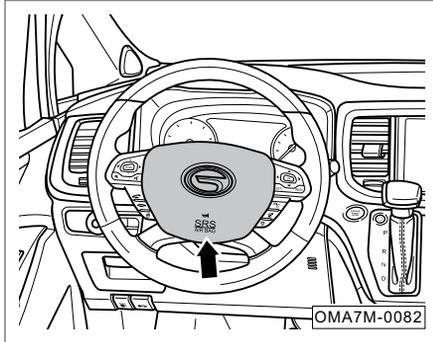
1. После переключения выключателя зажигания в положение ON индикатор не загорается.
2. После переключения выключателя зажигания в положение ON индикатор загорается, но через несколько секунд не гаснет.
3. После переключения выключателя зажигания в положение ON индикатор гаснет, но потом опять загорается.
4. Индикатор горит или мигает во время движения автомобиля.

Предупреждение

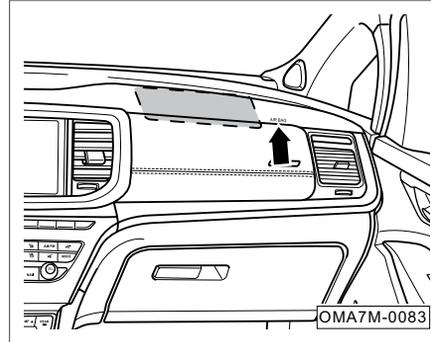
- Не пытайтесь ремонтировать, регулировать или модифицировать систему подушек безопасности.
- Подушки безопасности являются одноразовыми. Если они сработали при аварии, обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для замены.
- Если система подушек безопасности неисправна, свяжитесь с сервисным центром официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта. В противном случае, при столкновении подушки могут не сработать или сработать неправильно.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.3.2 Фронтальные подушки безопасности передних сидений



Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе. Надпись SRS AIRBAG, на которую указывает стрелка, — обозначение подушки безопасности.



Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена в передней панели (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIR BAG, на которую указывает стрелка, — обозначение подушки безопасности.

Если при сильном лобовом столкновении достигаются соответствующие условия, фронтальные подушки безопасности быстро надуваются, обеспечивая дополнительную защиту для головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира.

При некоторых типах столкновений система может одновременно активировать подушки безопасности в других местах.

i Примечание

При срабатывании подушек безопасности выделяется небольшое количество безвредного дыма. Это является нормой.

⚠ Предупреждение

Не прикрепляйте и не размещайте какие-либо декоративные предметы на передней панели. Если при движении или срабатывании подушек безопасности они упадут и покатаются по салону, это создаст помеху процессу вождения и может нанести травмы водителю и пассажирам.

3. Правила безопасной эксплуатации

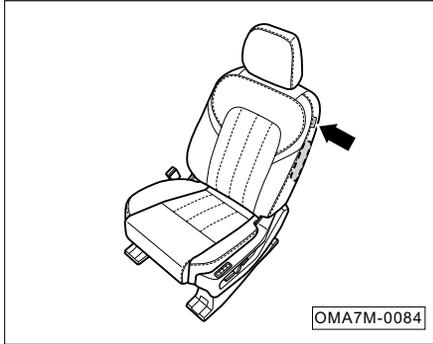
В следующих ситуациях фронтальные подушки безопасности могут не сработать:

- Выключатель зажигания находится в состоянии ACC или OFF.
- Легкое лобовое столкновение.
- Боковое столкновение.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Опрокидывание на бок.
- Другие специфические ситуации.

i Примечание

Определение «легкое» относится к чувствительности контроллера и не имеет отношения к степени повреждения автомобиля.

3.3.3 Боковые подушки безопасности передних сидений



Боковые подушки безопасности передних сидений установлены в спинках передних сидений со стороны двери (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG, на которую указывает

стрелка, — обозначение подушки безопасности.

Если при сильном боковом столкновении достигаются соответствующие условия, боковые подушки безопасности быстро надуваются, обеспечивая дополнительную защиту для верхней части тела водителя и переднего пассажира.

При некоторых типах столкновений система может одновременно активировать подушки безопасности в других местах.

i Примечание

При срабатывании подушек безопасности выделяется небольшое количество безвредного дыма. Это является нормой.

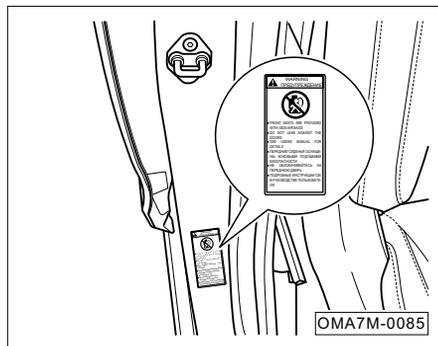
В следующих ситуациях боковые подушки безопасности могут не сработать:

- Выключатель зажигания находится в состоянии ACC или OFF.
- Полное лобовое столкновение.
- Легкое боковое столкновение.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

i Примечание

Определение «легкое» относится к чувствительности контроллера и не имеет отношения к степени повреждения автомобиля.

3. Правила безопасной эксплуатации



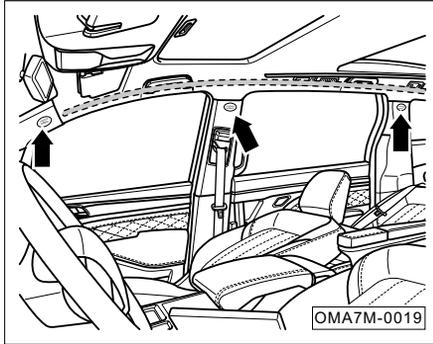
Предупреждение

Обратите внимание на предупреждающие обозначения в салоне: если ваше сиденье оборудовано боковой подушкой безопасности, не прислоняйтесь к зоне рядом с дверью.

Места, в которых установлены боковые подушки безопасности, не должны быть закрыты чехлами для сидений или другими предметами. В противном случае при аварии подушки не смогут нормально сработать.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.3.4 Боковые шторки безопасности*



Боковые шторки безопасности установлены в левой и правой части потолка (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись CURTAIN AIRBAG, на которую указывает стрелка, — обозначение шторок безопасности.

Если при сильном боковом столкновении достигаются соответствующие условия, шторки безопасности быстро надуваются, обеспечивая дополнительную защиту для верхней части тела водителя и пассажиров.

При некоторых типах столкновений система может одновременно активировать подушки безопасности в других местах.

i Примечание

При срабатывании боковых шторок безопасности выделяется небольшое количество безвредного дыма. Это является нормой.

В следующих условиях боковые шторки безопасности могут не сработать:

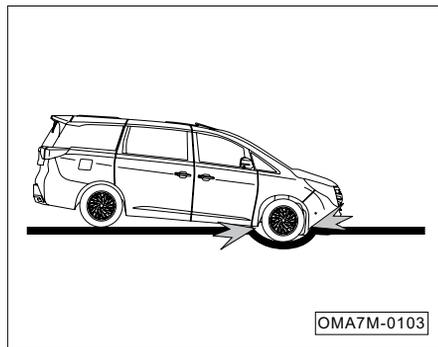
- Выключатель зажигания находится в состоянии ACC или OFF.
- Полное лобовое столкновение.
- Легкое боковое столкновение.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

i Примечание

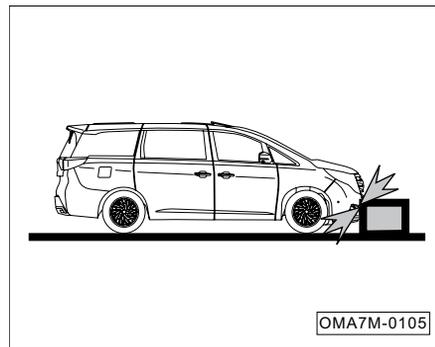
Определение «легкое» относится к чувствительности контроллера и не имеет отношения к степени повреждения автомобиля.

3. Правила безопасной эксплуатации

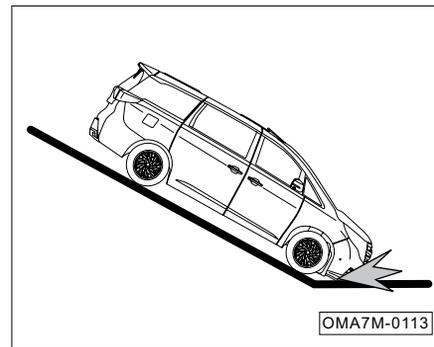
3.3.5 Ситуации, в которых могут раскрыться подушки безопасности



- Удар передней части автомобиля о землю во время переезда выбоины.

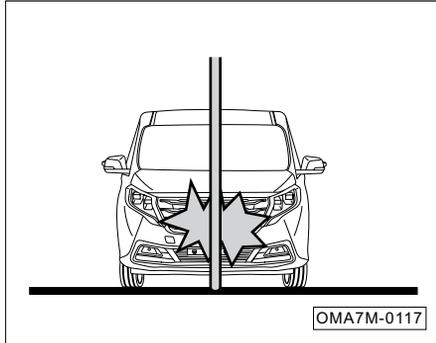


- Удар о неровности на дороге, бордюры и т. п.

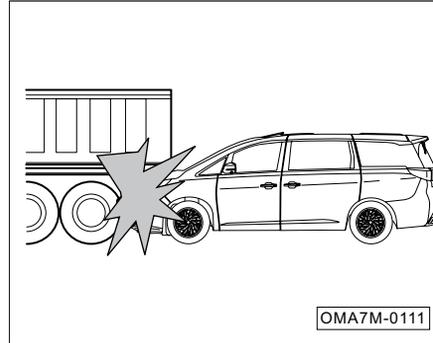


- Удар передней части автомобиля о землю после крутого спуска.

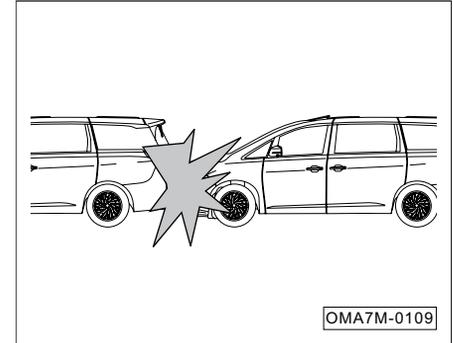
3.3.6 Ситуации, в которых подушки безопасности могут не раскрыться



- Удар о бетонный столб, дерево или другое подобное препятствие.

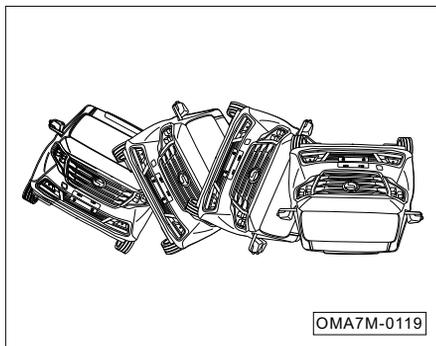


- Столкновение с впереди идущим грузовиком и другим подобным крупным транспортным средством.

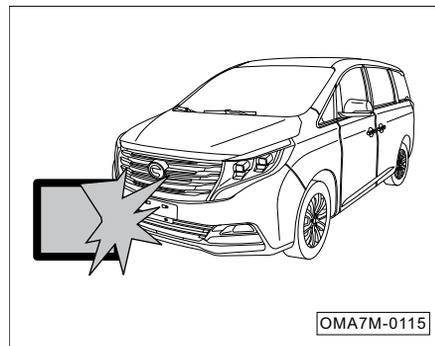


- Удар в заднюю часть автомобиля.

3. Правила безопасной эксплуатации



- Переворачивание на бок.



- Нелобовое столкновение со стеной или транспортным средством.

3.4 Безопасная перевозка детей

3.4.1 Общие указания

Устанавливайте детское автокресло на сиденье второго ряда. Положение переднего сиденья следует отрегулировать в соответствии с размером детского кресла и ростом ребенка. Следует удостовериться, что при экстренном торможении или столкновении сидящий в кресле на втором ряду ребенок не будет травмирован твердыми предметами, которые находятся в салоне, или подушкой безопасности. Ни в коем случае не держите детей на коленях!

Пристегивайте ремень безопасности в строгом соответствии с инструкциями производителя детского кресла. Храните руководство по использованию детского кресла в автомобиле вместе с сопроводительными документами.



Предостерегающие обозначения на солнцезащитном козырьке напоминают, что фронтальные подушки безопасности могут представлять опасность для пассажиров на передних сиденьях. Обязательно соблюдайте эти правила.

Предупреждение

Не следует устанавливать детскую удерживающую систему против хода движения на сиденьях с фронтальными подушками безопасности!

Когда ребенок находится в детском кресле, следите за тем, чтобы он не прислонялся к двери (в зонах раскрытия передней боковой подушки безопасности или боковой шторки безопасности*). В противном случае удар подушек безопасности при раскрытии будет представлять большую опасность и может привести к серьезным травмам и даже смерти ребенка.

3. Правила безопасной эксплуатации

Предупреждение

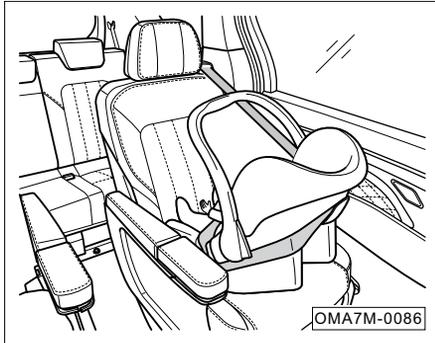
- Не позволяйте детям вставлять ногами или коленями на сиденье.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может защемить части тела (окна, люк и т. д.).
- Ни в коем случае не оставляйте детей в машине без присмотра.
- Ни в коем случае оставляйте детей или домашних животных в машине с закрытыми окнами на солнце.
- Младенцев и детей дошкольного возраста нельзя пристегивать автомобильными ремнями безопасности. Плечевая лямка ремня будет находиться слишком близко к лицу или шее, что может привести к серьезным или смертельным травмам в случае аварии.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.4.2 Детское автокресло

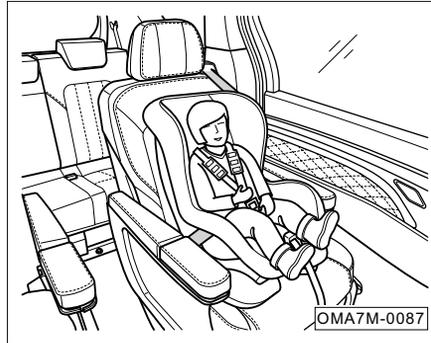
Классификация детских автокресел
(в качестве справочной информации):

а. Автокресла группы 0/0+



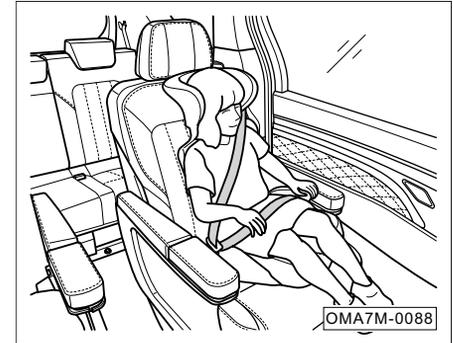
Для детей весом до 13 кг.

б. Автокресла группы 1



Для детей весом 9–18 кг.

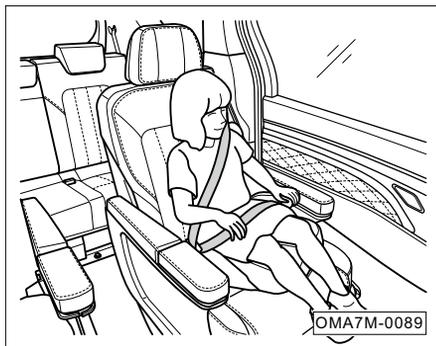
в. Автокресла группы 2



Для детей весом 15–25 кг.

3. Правила безопасной эксплуатации

d. Автокресла группы 3



Для детей весом 22–36 кг.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.4.3 Информация о детских автокреслах

Информация об установке детских удерживающих систем на различных посадочных местах:

Группа	Место установки		
	Сиденье переднего пассажира	Сиденья второго ряда	Сиденья третьего ряда
Группа 0: <10 кг	X	U	X
Группа 0+: <13 кг	X	U	X
Группа 1: 9–18 кг	X	U/UF	X
Группа 2: 15–25 кг	X	UF	X
Группа 2: 22–36 кг	X	UF	X

Примечание. Условные обозначения в таблице:

U — место пригодно для установки универсальных детских кресел данной группы.

UF — место пригодно для установки универсальных детских кресел данной группы, ориентированных по ходу движения.

X — место непригодно для установки детских кресел данной группы.

Некоторым детским автокреслам присваивается класс размера. Обязательно проверьте класс размера в соответствии с инструкциями производителя, упаковкой и этикеткой детского кресла. Следуйте рекомендациям по установке, приведенным в инструкции для детского кресла.

3. Правила безопасной эксплуатации

Места установки детских автомобильных кресел ISOFIX

Группа	Размер	Модуль фиксации	Сиденье переднего пассажира		
			Сиденье переднего пассажира	Сиденья второго ряда	Сиденья третьего ряда
Автомобильная люлька	F	ISO/L1	X	X	X
Группа 0: <10 кг	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0+: <13	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Группа 1: 9–18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Группа 2: 15–25 кг	—	—	X	—	X
Группа 3: 22–36 кг	—	—	X	—	X

Примечание. Условные обозначения в таблице:

IUF — место пригодно для установки универсальных детских автокресел ISOFIX данной весовой группы, которые крепятся с помощью якорного ремня лицом по ходу движения.

IL — место пригодно для установки детских удерживающих систем ISOFIX особых видов: предназначенных для определенной модели автомобиля, ограниченного использования или полууниверсальных.

X — место непригодно для установки кресла данной группы.

Некоторым детским автокреслам присваивается класс размера. Обязательно проверьте класс размера в соответствии с инструкциями производителя, упаковкой и этикеткой детского кресла. Следуйте рекомендациям по установке, приведенным в инструкции для детского кресла.

3.4.4 Правильная установка детского автокресла

Детские автокресла обычно фиксируются одним из трех способов: с помощью трехточечного ремня безопасности, системой крепления ISOFIX или системой крепления LATCH. Первый способ подразумевает использование трехточечного ремня безопасности автомобиля для крепления детского кресла, как показано на иллюстрация в разделе «Классификация детских кресел». В системах крепления ISOFIX и LATCH используются фиксаторы на детском кресле, которые вставляются в специальные точки крепления в автомобиле.

i Примечание

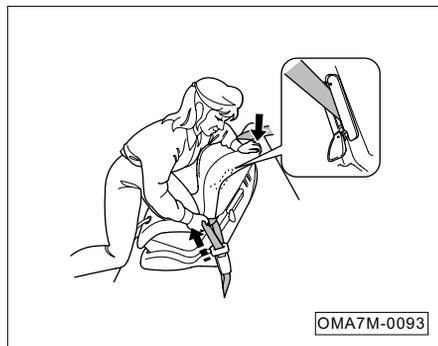
В настоящем руководстве справочно представлен лишь один из способов установки детского кресла. При установке детского кресла ознакомьтесь с руководством по эксплуатации и следуйте инструкциям производителя.

Установка детского кресла с помощью трехточечного ремня безопасности

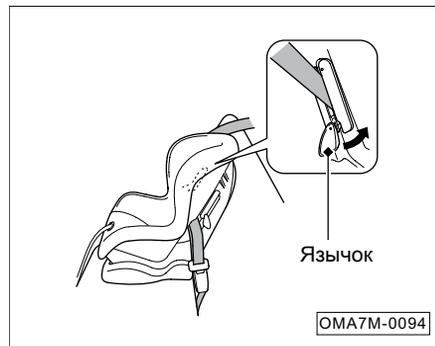


1. Разместите детское кресло на сиденье второго ряда.
2. В соответствии с инструкциями производителя детского кресла проденьте через него ремень безопасности и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.
3. Опустите вниз язычок. Проденьте плечевую лямку через отверстие сбоку детского кресла.

3. Правила безопасной эксплуатации



4. Возьмите плечевую лямку возле замка и потяните вверх, чтобы затянуть поясную лямку. Нажмите на детское кресло собственным весом и вдавите его в сиденье автомобиля.



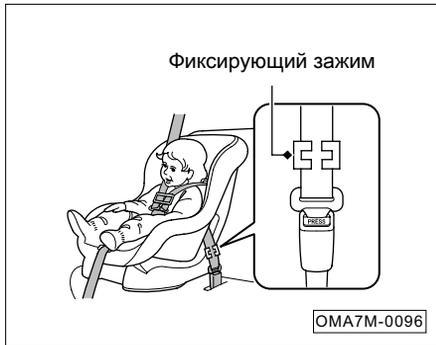
5. Правильно расположите ремень безопасности и поднимите язычок. Убедитесь, что ремень не перекручен. Поднимая язычок, потяните вверх верхнюю часть плечевой лямки, чтобы ремень не ослаб.



6. Покачайте детское кресло влево и вправо, вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

7. Убедитесь, что все неиспользуемые ремни безопасности, до которых может дотянуться ребенок, пристегнуты.

3. Правила безопасной эксплуатации



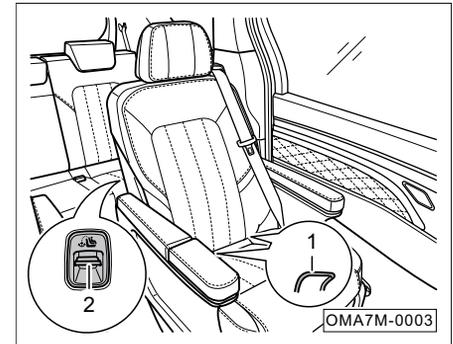
Если детское кресло не имеет устройства для крепления ремня безопасности, установите на ремне безопасности фиксирующий зажим.

- Выполнив шаги 1 и 2, потяните за плечевую лямку и убедитесь, что поясная лямка не ослаблена.
- Крепко возьмитесь за ремень безопасности рядом с запорной скобой. Сожмите две части ремня безопасности вместе так, чтобы запорная скоба была надежно зафиксирована. Расстегните замок ремня безопасности.

Установите фиксирующий зажим, как показано на рисунке. Придвиньте зажим как можно ближе к запорной скобе и вставьте ее в замок. Перейдите к шагам 6 и 7.

Установка систем ISOFIX или LATCH

Методы установки детских кресел ISOFIX и LATCH практически идентичны. Нижние точки крепления для этих систем одинаковы, но система LATCH дополнительно имеет одну верхнюю точку крепления. В этом автомобиле сиденья второго ряда оснащены системой LATCH, поэтому можно установить как детское кресло любой из систем (LATCH или ISOFIX).



⚠ Предупреждение

Используемое детское кресло должно соответствовать весу и росту ребенка.

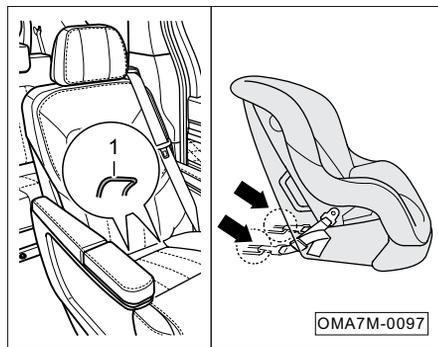
- Элементы крепления детских кресел, которыми оснащен автомобиль, могут использоваться только по прямому назначению (т. е. для фиксации детских кресел).
- Следует избегать контакта крепежного ремня, твердых и острых предметов или каких-либо элементов детского кресла с механизмом крепления. В случае аварии — это может создать угрозу для здоровья и жизни ребенка.

i Примечание

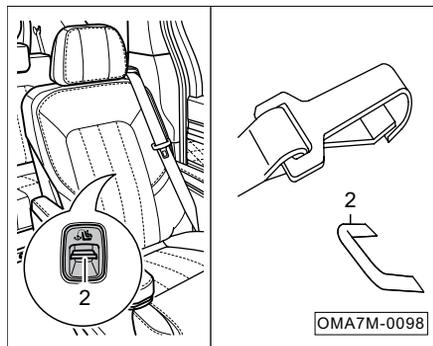
Нижние точки крепления ① находятся за подушкой сиденья, у основания спинки сиденья. Верхняя точка крепления ② находится с обратной стороны спинки.

3. Правила безопасной эксплуатации

Устанавливайте и снимайте детское кресло в строгом соответствии с инструкциями производителя. Ниже представлена инструкция по установке детского кресла LATCH.



1. Разместите детское кресло на сиденье, найдите нижние точки крепления ① и вставьте в них пазы направляющих в нижней части кресла до щелчка.



2. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение, затем пропустите якорный ремень автокресла между опорами подголовника и зацепите карабин за скобу ②, не допуская перекручивания ремня.
3. Затяните крепежный ремень. Покачайте детское кресло влево и вправо, вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.
4. Убедитесь, что все неиспользуемые ремни безопасности, до которых может дотянуться ребенок, пристегнуты.

3.5 Опасность выхлопных газов

Угарный газ

Выхлоп двигателя содержит угарный газ (высокотоксичный газ без цвета и запаха). При правильной эксплуатации угарный газ не попадает в автомобиль.

В следующих ситуациях следует проверить работу выхлопной системы:

- Нехарактерные шумы в выхлопной системе.
- Нехарактерный цвет выхлопных газов.

При движении с открытой дверью багажного отделения выхлопные газы могут попасть в автомобиль, и это создаст опасную ситуацию. Если вам необходимо ехать с открытым багажным отделением, откройте все окна автомобиля и включите кондиционер:

1. Выберите режим забора наружного воздуха.
2. Выберите режим .
3. Установите максимальную скорость вентилятора климатической системы.

Если вы находитесь в неподвижном автомобиле с работающим двигателем, настройте систему кондиционирования таким же образом.

Предупреждение

- Угарный газ является токсичным. Вдыхание большого количества угарного газа может привести к потере сознания и даже смерти.
- Не давайте двигателю работать долгое время, если автомобиль находится в закрытом помещении, так как это может привести к повышению концентрации угарного газа в салоне.
- В закрытом помещении (например, в гараже) концентрация угарного газа будет быстро увеличиваться. Ни в коем случае не давайте двигателю работать долгое время в закрытом гараже. Даже если двери гаража открыты, выезжайте из него сразу после запуска двигателя.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.6 Ярлыки безопасности



Расположение ярлыков безопасности показано на рисунке. Они напоминают о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам или смерти. Внимательно ознакомьтесь с ярлыками.

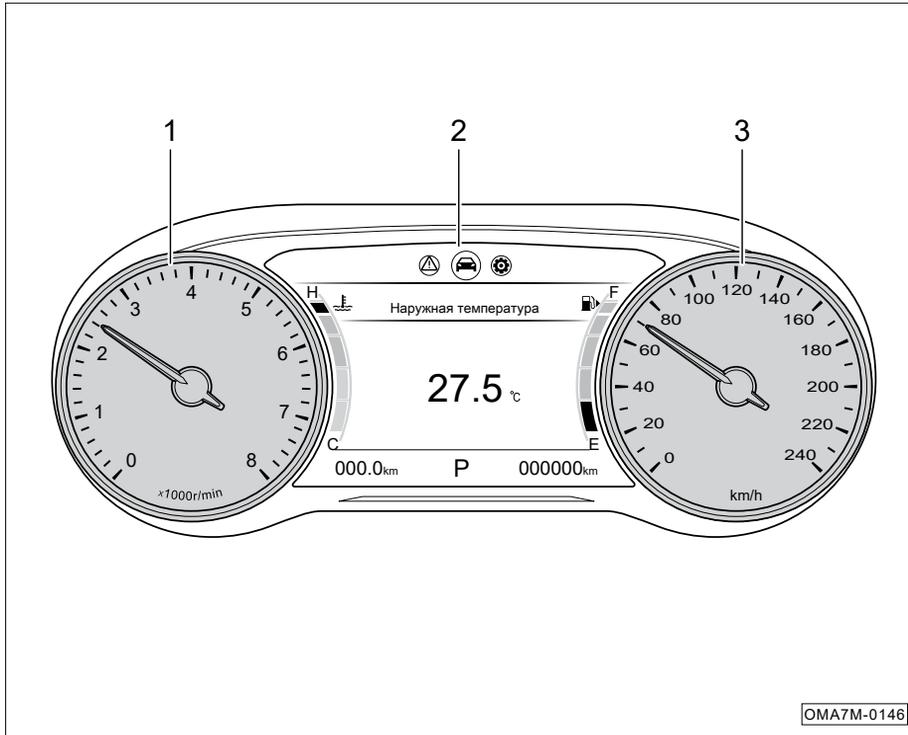
Если ярлыки отклеились или стали нечитаемы, обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для замены.

i Примечание

Ярлыки, указанные на рисунке, есть не на всех моделях автомобилей. Их положение и количество в разных случаях могут отличаться. Пожалуйста, ориентируйтесь на комплектацию вашего автомобиля.

4,1 Место водителя

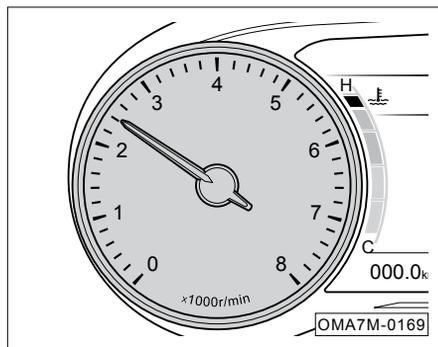
4.1.1 Комбинация приборов



1. Тахометр
2. Информационный дисплей приборной панели
 - Отображаемая информация: указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель уровня топлива, информация о движении автомобиля, информация о настройках меню, индикация открытых дверей, текущая передача, данные о пробеге, предупреждающие сообщения и т. д.
3. Спидометр

4. Органы управления и оснащение

Тахометр

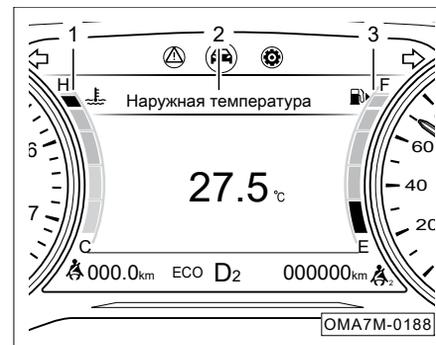


Тахометр показывает текущую частоту вращения коленчатого вала двигателя. Единица измерения — 1 000 об/мин, минимальное деление шкалы — 200 об/мин, диапазон индикации — 0–8 000 об/мин.

Примечание

- Диапазон 6 000–8 000 об/мин, выделенный красным, — зона высокой нагрузки. Следует избегать работы двигателя на этих оборотах. В противном случае сработает ограничитель оборотов двигателя, и он потеряет мощность из-за прекращения подачи топлива.
- Если автомобиль еще не прошел период обкатки, то можно легко повредить двигатель, если допускать значения оборотов, соответствующие красной зоне тахометра.
- Но даже после завершения периода обкатки, указатель тахометра не должен длительное время находиться в красной зоне. Это легко может привести к повреждению двигателя.

Информационный дисплей приборной панели



1. Указатель температуры охлаждающей жидкости отображает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя.
- Указатель имеет четыре деления (каждое из которых состоит из двух маленьких). Его диапазон индикации обозначается буквами С–Н, где С указывает на низкую температуру, а Н — на высокую. В зависимости от температуры охлаждающей жидкости загораются соответствующие деления; другие деления при этом остаются серыми.

4. Органы управления и оснащение

- Когда температура охлаждающей жидкости превышает 50 °С, загорается первое деление указателя.
- Когда двигатель проработает определенное время, обычно горят 2–3 деления.
- Когда загорается красная часть четвертого деления, это означает, что температура охлаждающей жидкости превышена. В этом случае также загорается индикатор перегрева охлаждающей жидкости  на приборной панели и раздается звуковой сигнал, напоминающий водителю о превышении температуры. В этом случае следует уменьшить нагрузку на двигатель (например, исключить продолжительную работу двигателя на высоких оборотах и избегать длительного движения на подъем). Как можно скорее остановите автомобиль и проверьте уровень охлаждающей жидкости. => см. стр. 343

Внимание

- При перегреве охлаждающей жидкости двигателя, даже при ее нормальном уровне нельзя продолжать движение, пока она не остынет до нормальной температуры. Если превышение температуры сохраняется, следует незамедлительно обратиться в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта.
- Установка каких-либо дополнительных устройств перед воздухозаборными отверстиями может снизить эффективность охлаждающей жидкости. Двигатель может легко перегреться при работе под большой нагрузкой в условиях высокой температуры окружающей среды.

2. В средней части дисплея отображается следующая информация: информация о движении автомобиля => см. стр. 57, информация о настройках меню => см. стр. 59, индикация открытых дверей, текущая передача, данные о пробеге, графические оповещения. => см. стр. 63

Отображение текущей передачи

- На месте буквы P отображается текущая передача. В соответствии с поступившим сигналом могут отображаться обозначения передач P, R, N, D и т. д.

ECO (индикатор экономичного режима)

- Если индикатор горит зеленым, это означает, что режим ECO активирован.

000.0 km (Короткий пробег TRIP)

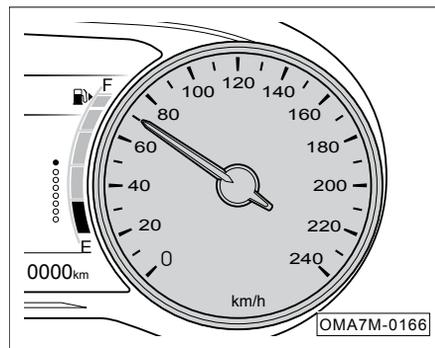
- Диапазон отображения: 0–999,9 км. Если пробег превышает 999,9 км, данные обнуляются и отсчет начинается снова.
- Данные о коротком пробеге можно сбросить в разделе «Промежуточный пробег» в меню настроек. => см. стр. 61

4. Органы управления и оснащение

000000 км (Общий пробег)

- Диапазон отображения: 0–999999 км.
- 3. Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшееся на данный момент в топливном баке.
- Указатель имеет четыре деления (каждое из которых состоит из двух маленьких). Его диапазон индикации обозначается буквами E–F, где E обозначает пустой бак, а F — полный. В зависимости от количества топлива в баке загораются соответствующие деления; другие деления при этом остаются серыми.
- Если горит только первое красное деление или ни одно деление не горит, это означает, что топлива недостаточно. В этом случае индикатор низкого уровня топлива на приборной панели мигает желтым, напоминая водителю, что нужно заправиться.

Спидометр



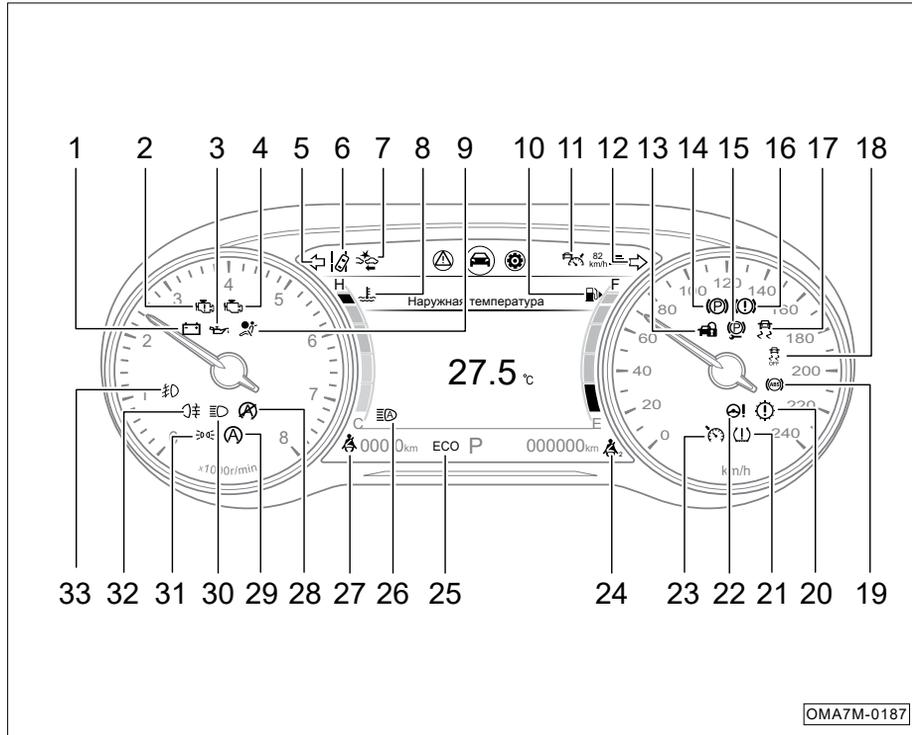
Спидометр отображает текущую скорость движения. Единица измерения — км/ч, минимальное деление шкалы — 10 км/ч, диапазон индикации — 0–240 км/ч.

Внимание

- Диапазон 200–240 км/ч — зона высокой нагрузки. Избегайте длительного движения на этой скорости, чтобы сохранить ваш автомобиль в хорошем состоянии.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения и не нарушайте скоростной режим.

4. Органы управления и оснащение

4.1.2 Световые индикаторы



Внимание

После запуска двигателя или во время движения световые индикаторы и сигнальные лампы на комбинации приборов указывают на режим работы или на неисправность соответствующих систем и функций. Внимательно ознакомьтесь с информацией о всех индикаторах и сигнальных лампах. При возникновении неисправностей обратитесь сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

4. Органы управления и оснащение

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
1		Сигнальная лампа системы зарядки аккумулятора	Красный	Сигнальная лампа горит, когда выключатель зажигания находится в режиме ON, а двигатель не запущен. Сигнальная лампа гаснет после запуска двигателя. Если сигнальная лампа загорается после запуска двигателя, это указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора.
2		Индикатор неисправности двигателя	Желтый	При отсутствии неисправностей, когда выключатель зажигания находится в режиме ON, а двигатель не запущен, индикатор горит несколько секунд и гаснет после завершения самодиагностики. Если индикатор загорается после запуска двигателя, это указывает на неисправность в системе двигателя.
3		Сигнальная лампа низкого давления масла	Красный	Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, а двигатель не запущен, горит сигнальная лампа. После запуска двигателя она погаснет. Если сигнальная лампа загорается после запуска двигателя, это указывает на низкое давление масла в двигателе.
4		Индикатор неисправности системы контроля выхлопных газов	Желтый	Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, а двигатель не запущен, индикатор будет гореть. После запуска двигателя он погаснет. Если индикатор загорается после запуска двигателя, это указывает на неисправность выхлопной системы.
5		Индикатор сигнала левого поворота и аварийной сигнализации	Зеленый	Когда мигает только индикатор сигнала левого поворота, это означает, что включен левый указатель поворота. При нажатии на переключатель аварийной сигнализации начинают мигать индикаторы сигналов левого и правого поворота и все внешние указатели поворотов.
6		Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения*	Белый	Белый свет индикатора указывает, что система предупреждения о выезде из полосы движения активирована, но скорость автомобиля составляет менее 60 км/ч или разметка полосы движения не обнаружена.
			Красный	Красный цвет индикатора указывает, что система неисправна. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта.
			Зеленый	Зеленый цвет индикатора указывает, что система работает нормально.

4. Органы управления и оснащение

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
7		Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения	Зеленый	Зеленый цвет индикатора указывает, что система предупреждения об угрозе фронтального столкновения активирована.
			Красный	Красный цвет индикатора указывает, что система неисправна. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта. Если индикатор мигает красным, это означает, что система сработала.
8		Индикатор перегрева охлаждающей жидкости	Белый	Белый цвет индикатора указывает на то, что значения указателя температуры охлаждающей жидкости находится в пределах нормы.
			Красный	Красный цвет на индикаторе означает, что температура охлаждающей жидкости превышена.
9		Световой индикатор системы пассивной безопасности (SRS)	Красный	Горящий индикатор указывает на неисправность системы подушек безопасности.
10		Индикатор низкого уровня топлива	Белый	Белый цвет индикатора указывает на то, что значения указателя уровня топлива находятся в пределах нормы.
			Желтый	Если индикатор мигает желтым, это указывает на низкий уровень топлива в баке. Если индикатор горит желтым, это указывает на возможную неисправность топливного насоса.
11		Индикатор системы адаптивного круиз-контроля*	Белый	Белый цвет индикатора указывает на то, что система адаптивного круиз-контроля готова к работе и впереди обнаружен автомобиль, который может служить ориентиром.
			Зеленый	Зеленый цвет индикатора указывает на то, что система работает и впереди есть автомобиль, выбранный ориентиром.
12		Индикатор правого поворота и аварийной сигнализации	Зеленый	Когда мигает только индикатор сигнала правого поворота, это означает, что включен правый указатель поворота. При нажатии на переключатель аварийной сигнализации начинают мигать индикаторы сигналов левого и правого поворота и все внешние указатели поворотов.

4. Органы управления и оснащение

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
13		Индикатор противоугонной системы	Красный	Горящий индикатор означает, что иммобилайзер или сигнализация автомобиля работают.
14		Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)	Красный	Если индикатор горит красным цветом, это означает, что электронный стояночный тормоз включен.
			Зеленый	Мигающий красный индикатор означает, что электронный стояночный тормоз частично включен или неисправен. Если индикатор горит зеленым цветом, это означает, что автоматическое включение стояночного тормоза активировано.
15		Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB)	Желтый	Горящий индикатор указывает на неисправность электронного стояночного тормоза.
			Желтый	Если индикатор мигает желтым, это означает, что электронный стояночный тормоз находится в режиме технического обслуживания.
16		Индикатор тормозных систем (основной и стояночной)	Красный	Горящий индикатор означает, что уровень тормозной жидкости слишком низкий или неисправна электронная система распределения тормозных усилий (EBD).
17		Индикатор системы поддержания курсовой устойчивости (ESP)	Желтый	Горящий индикатор указывает на неисправность системы поддержания курсовой устойчивости (ESP).
				Мигающий желтый индикатор указывает на то, что система поддержания курсовой устойчивости в настоящий момент работает.
18		Индикатор выключения системы поддержания курсовой устойчивости (ESP OFF)	Желтый	Горящий желтый индикатор указывает на то, что система поддержания курсовой устойчивости (ESP) выключена.
19		Индикатор антиблокировочной системы	Желтый	Горящий индикатор указывает на неисправность антиблокировочной системы (ABS).
20		Индикатор неисправности коробки передач	Желтый	Горящий индикатор указывает на неисправность коробки передач.
				Мигающий индикатор указывает на высокую температуру масла в автоматической коробке передач.
21		Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS)*	Желтый	Горящий индикатор указывает на неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS).

4. Органы управления и оснащение

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
22		Индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)	Красный	Горящий индикатор указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления (EPS).
23		Индикатор системы круиз-контроля*	Белый	Белый цвет индикатора указывает на то, что система круиз-контроля готова к работе.
			Зеленый	Зеленый цвет индикатора означает, что система круиз-контроля активирована.
24		Индикатор ремня безопасности переднего пассажира	Красный	Горящий индикатор указывает на то, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, или система неисправна.
25	ECO	Индикатор экономичного режима	Зеленый	Горящий индикатор означает, что активирован режим ECO.
26		Индикатор интеллектуального управления дальним светом фар*	Белый	Белый цвет индикатора означает, что интеллектуальное управление дальним светом фар активировано.
			Желтый	Желтый цвет индикатора означает, что система неисправна.
27		Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя	Красный	Горящий индикатор указывает на то, что ремень безопасности водителя не пристегнут, или система неисправна.
28		Индикатор неисправности системы «старт-стоп»	Белый	Белый цвет индикатора означает, что условия активации системы не выполняются.
			Желтый	Желтый цвет индикатора означает, что система неисправна.
29		Индикатор работы системы «старт-стоп»	Зеленый	Горящий индикатор означает, что система «старт-стоп» активирована.
30		Индикатор включения дальнего света	Синий	Горящий индикатор означает, что включен дальний свет.
31		Индикатор включения габаритных огней	Зеленый	Горящий индикатор указывает на то, что горят габаритные огни, подсветка приборной панели, освещение номерного знака, подсветка салона* и т. д.
32		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря	Желтый	Горящий индикатор означает, что включены задние противотуманные фонари.
33		Индикатор передних противотуманных фар	Зеленый	Горящий индикатор означает, что включены передние противотуманные фары.

4. Органы управления и оснащение

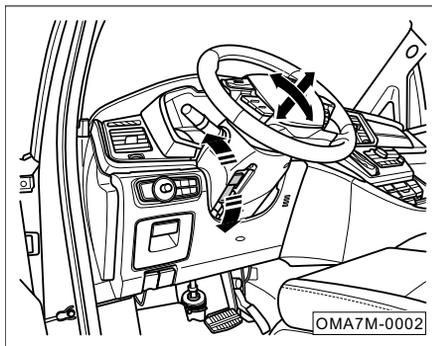
4.1.3 Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса

Водитель может отрегулировать высоту рулевого колеса и расстояние до него так, как ему будет удобно.



- Отрегулируйте положение сиденья водителя.



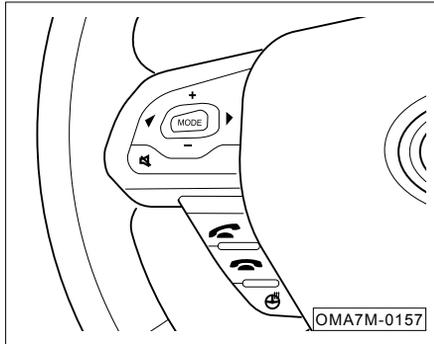
- Опустите рычаг блокировки.
- Переместите рулевое колесо вверх, вниз, вперед или назад так, чтобы оно оказалось в правильном положении — перед грудью водителя. Убедитесь, что видны все инструменты и индикаторы на комбинации приборов. Удерживайте рулевое колесо в нужном положении.
- Поднимите рычаг блокировки и зафиксируйте рулевое колесо.
- Покачав рулевое колесо вверх-вниз и вперед-назад, убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

Предупреждение

- Отрегулировав положение руля, обязательно поднимите рычаг блокировки, чтобы предотвратить смещение рулевого колеса во время движения.
- Во избежание аварии рулевое колесо можно регулировать только после остановки автомобиля.
- Ни в коем случае не устанавливайте рулевое колесо напротив лица. В таком положении фронтальная подушка безопасности водителя не обеспечивает эффективную защиту в случае аварии. После регулировки рулевое колесо должно располагаться напротив груди водителя.

4. Органы управления и оснащение

Кнопки на левой стороне руля

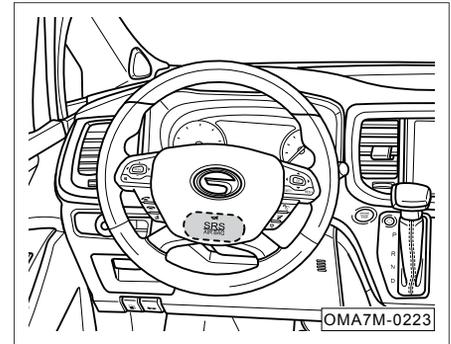


- Кнопки на левой стороне руля управляют аудиосистемой. Описание их функций и использование => см. стр. 177
- Кнопка обогрева рулевого колеса: при нажатии на нее кнопка загорится, и рулевое колесо начнет автоматически подогреваться. Если нажать кнопку второй раз, она погаснет и обогрев прекратится.

Примечание

- Обогрев рулевого колеса автоматически выключается при высокой температуре. Если вы забудете отключить функцию вручную, она отключится автоматически, когда руль нагреется до определенной температуры.
- Если ваша чувствительность к боли или температуре снижена, не используйте функцию обогрева рулевого колеса, чтобы избежать ожогов рук в результате работы нагревательных элементов.

Кнопка звукового сигнала на руле



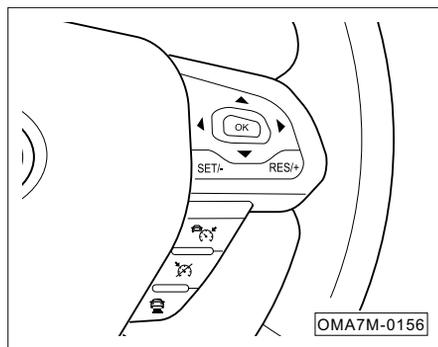
- При нажатии на кнопку  прозвучит звуковой сигнал. Сигнал прекращается после отпускания кнопки.

Предупреждение

Не удерживайте кнопку  слишком долго, чтобы не повредить клаксон.

4. Органы управления и оснащение

Кнопки на правой стороне руля



Кнопки на правой стороне руля управляют дисплеем комбинации приборов и системой круиз-контроля.

1. Кнопки управления информационным дисплеем на приборной панели
 - ОК: выбрать/подтвердить
 - Короткое нажатие: выбрать текущий пункт меню.
 - Долгое нажатие: сбросить сохраненную информацию о движении.

- ◀/▶: влево/вправо
 - Переключает на предыдущий/следующий пункт текущего главного меню.
 - ▲/▼: вверх/вниз
 - Когда отображается информация о движении, короткое нажатие переключает на предыдущее/ следующее сообщение.
 - Когда отображается меню, короткое нажатие позволяет выбрать строку или увеличивает и уменьшает числовые значения.
2. Кнопки управления круиз-контролем
 - Кнопки управления круиз-контролем с установкой скорости* => см. стр. 268
 - Кнопки управления адаптивным круиз-контролем* => см. стр. 271

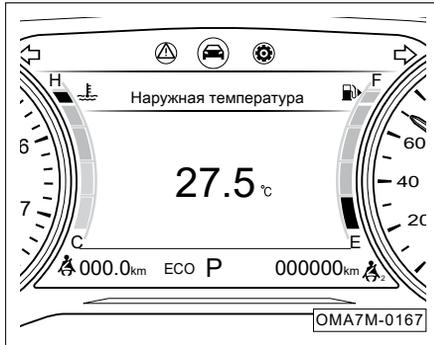
Пояснения к информации о движении

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, нажатие кнопок на правой стороне руля переключает на окно информации о движении. Последующее нажатие на кнопки ▲/▼ переключает между следующей информацией:

- Температура окружающего воздуха
- Запас хода
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Скорость
- Текущий расход топлива
- Кратковременная память
- Долговременная память
- Давление в шинах/температура шин

4. Органы управления и оснащение

Температура окружающего воздуха

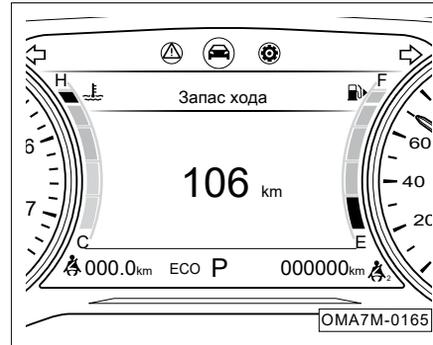


Отображается текущая температура снаружи автомобиля.

i Примечание

- Температура отображается в соответствии с сигналом, поступающим из системы кондиционирования. Можно выбрать единицы измерения (°C или °F).
- Если сигнал о температуре окружающей среды не получен, отображаются символы «--:--».

Запас хода

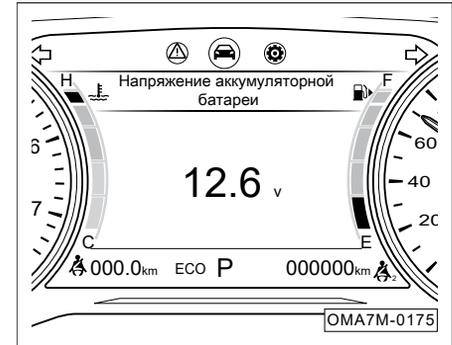


Отображается приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти без остановок на оставшемся количестве топлива. Если уровень топлива слишком низкий, будут отображаться слова «малый запас хода». В этом случае нужно как можно скорее заправить автомобиль.

i Примечание

Запас хода является справочной информацией. Этот параметр нельзя настроить, он определяется автоматически в зависимости от количества топлива в баке.

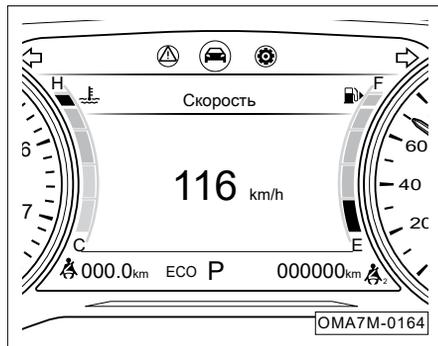
Напряжение аккумуляторной батареи



Отображается текущее напряжение аккумуляторной батареи. Этот параметр нельзя настроить.

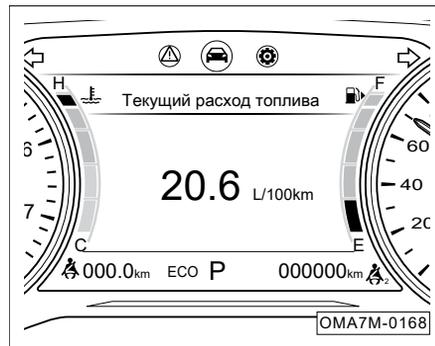
4. Органы управления и оснащение

Скорость



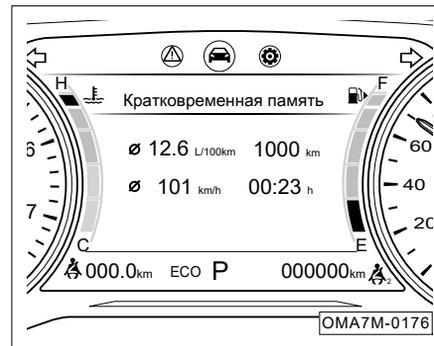
Отображается текущая скорость движения автомобиля. Этот параметр нельзя настроить.

Текущий расход топлива



Отображается расход топлива автомобиля за последнюю секунду. Этот параметр нельзя настроить.

Кратковременная память

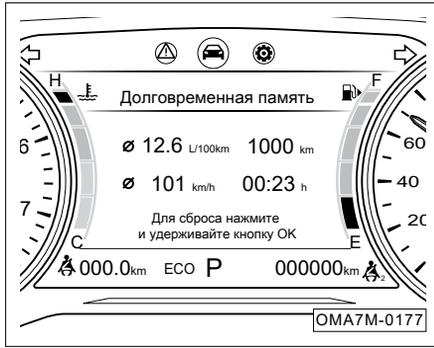


Отображается информация о разовой поездке после включения зажигания: средний расход топлива (л/100 км), пробег (км), средняя скорость (км/ч) и время в пути (ч).

Эти параметры нельзя настроить. Они будут автоматически сброшены спустя некоторое время после выключения зажигания, но сохранятся в долговременной памяти.

4. Органы управления и оснащение

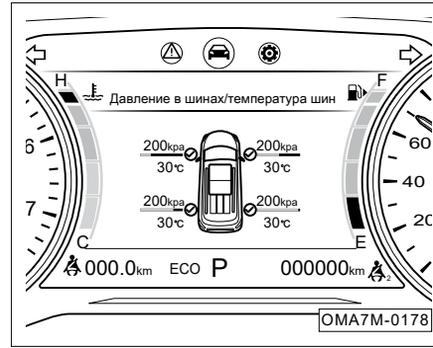
Долговременная память



Отображается информация о поездках после предыдущего сброса данных: средний расход топлива (л/100 км), пробег (км), средняя скорость (км/ч) и время в пути (ч).

Эти параметры нельзя настроить. Данные можно сбросить долгим нажатием на клавишу ОК.

Давление в шинах/температура шин



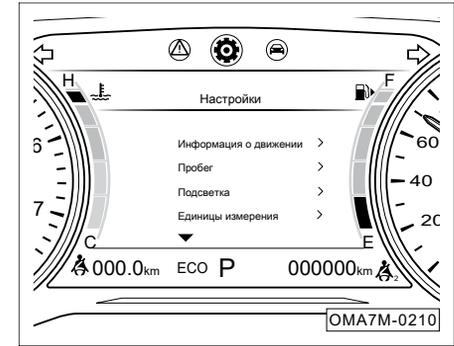
Отображается давление в шинах/ температура шин четырех колес автомобиля.

i Примечание

Отображение давления в шинах и температуры шин определяется комплектацией автомобиля. На некоторых моделях эта информация может не отображаться.

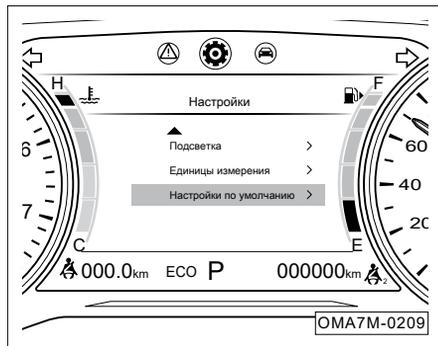
Настройки меню информационного дисплея приборной панели

Меню первого уровня



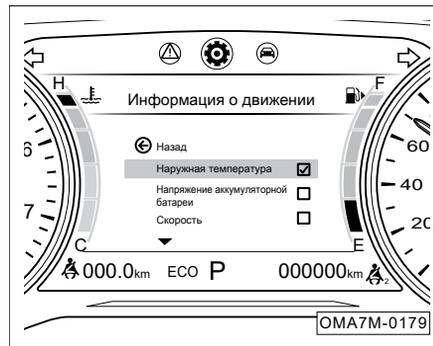
Когда скорость автомобиля равна нулю, с помощью кнопок **◀▶** можно переключиться на окно настроек меню.

4. Органы управления и оснащение

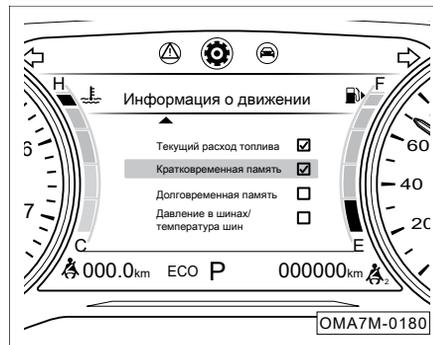


Перемещайте курсор кнопками ▲/▼ и войдите в нужный раздел меню, нажав на кнопку ОК.

Настройки информации о движении

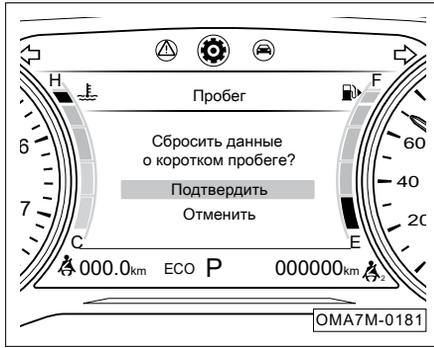


- Перемещайте курсор кнопками ▲/▼, выбирайте или удаляйте пункты нажатием кнопки.
- Можно выбрать несколько пунктов. Выбранные пункты будут отображаться в окне информации о движении (между ними можно будет переключаться кнопками ▲/▼); не выбранные пункты отображаться не будут.
- Выберите «Назад» и нажмите кнопку ОК, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня.



4. Органы управления и оснащение

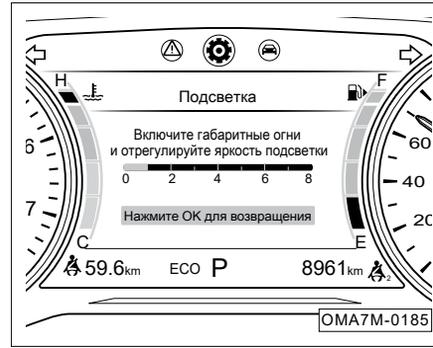
Настройка пробега



Можно сбросить данные о коротком пробеге.

- Выберите «Подтвердить», нажмите на кнопку ОК, и данные о коротком пробеге обнулятся.
- Выберите «Отмена» и нажмите на кнопку ОК, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня.

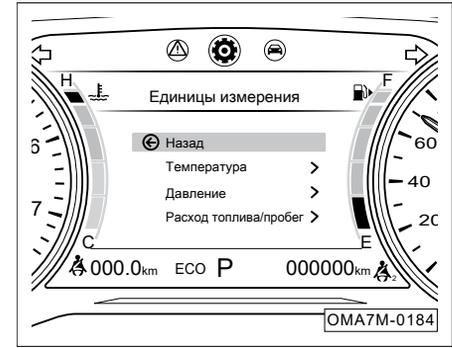
Настройка подсветки



Можно настроить подсветку салона.

- Подсветку нельзя настроить, если не включены габаритные огни.
- Если габаритные огни включены, отрегулируйте яркость подсветки кнопками ▲/▼. Кнопка ▲ увеличивает яркость, кнопка ▼ — уменьшает.
- Нажав на кнопку ОК, вернитесь в меню предыдущего уровня.

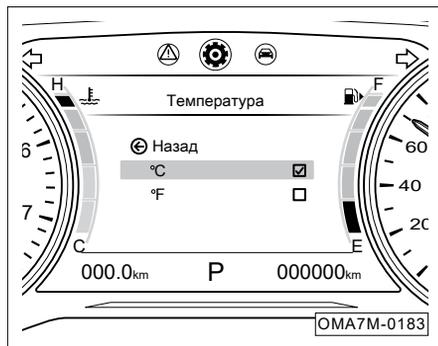
Настройки единиц измерения



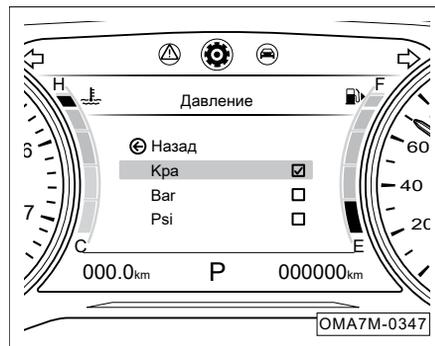
Можно поменять единицы измерения температуры, давления, расхода топлива/пробега.

- Перемещайте курсор кнопками ▲/▼, выбирайте или отменяйте выбор пунктов кнопкой ОК.
- Выберите «Назад» и нажмите кнопку ОК, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня.

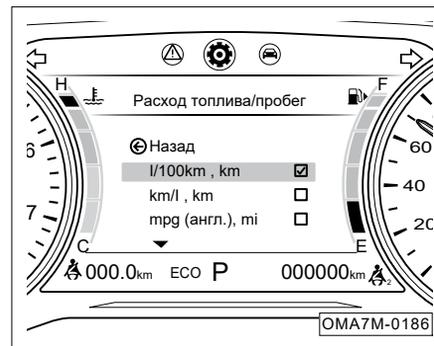
4. Органы управления и оснащение



- Настройка единиц измерения температуры.



- Настройка единиц измерения давления.



- Настройка единиц измерения расхода топлива/пробега.

4. Органы управления и оснащение

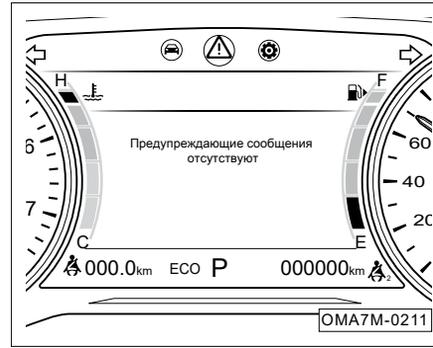
Настройки по умолчанию



Можно вернуться к настройкам по умолчанию.

- Выберите «Подтвердить» и нажмите кнопку ОК, чтобы восстановить настройки по умолчанию.
- Выберите «Отмена» и нажмите на кнопку ОК, чтобы вернуться в меню предыдущего уровня.

Предупреждающие сообщения



Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, нажатие кнопок ◀▶ на правой стороне руля переключает на окно сообщений, в котором можно посмотреть предупреждающие уведомления.

- Если автомобиль неисправен, на дисплее в первую очередь будут отображаться предупреждающие сообщения. Кнопкой ОК можно подтвердить, что они просмотрены.
- Если сообщений несколько, можно подтвердить их все, нажав кнопку ОК несколько раз подряд.

- Если автомобиль работает нормально и предупреждающих сообщений нет, в окне будут отображаться слова «Предупреждающие сообщения отсутствуют».

4. Органы управления и оснащение

4.2 Запуск и выключение

4.2.1 Дистанционный смарт-ключ

Автомобиль имеет два дистанционных смарт-ключа (в которых находятся механические ключи для аварийного доступа) и прилагающийся штрих-код. Если вам необходимо изготовить еще один ключ, сообщите штрих-код сотрудникам сервисного центра GAC MOTOR. Если штрих-код утерян, сообщите сотрудникам сервисного центра GAC MOTOR VIN-номер автомобиля.

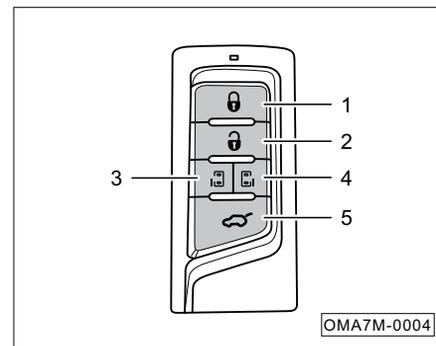
С помощью смарт-ключа можно дистанционно заблокировать и разблокировать все двери, поднять и опустить стекла, открыть и закрыть люк на крыше, открыть дверь багажного отделения, открыть и закрыть сдвижные двери*.

Благодаря индуктивному датчику, одним нажатием на нужную кнопку смарт-ключа можно запустить или выключить двигатель, открыть двери без ключа* и открыть дверь багажника*.

i Примечание

В дистанционном смарт-ключе установлен чип для приема и передачи данных, который направляет в автомобиль соответствующий электронный код. Ключ может использоваться для управления автомобилем, только если электронный код чипа соответствует идентификационному коду, зарегистрированному системами автомобиля.

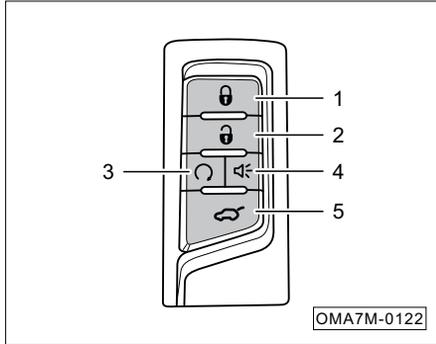
Кнопочное управление



Для моделей, оборудованных сдвижными дверями с электрическим приводом

1. Кнопка блокировки
2. Кнопка разблокировки
3. Кнопка открытия и закрытия левой сдвижной двери*
4. Кнопка открытия и закрытия правой сдвижной двери*
5. Кнопка разблокировки двери багажного отделения

4. Органы управления и оснащение



Для моделей, оборудованных сдвижными дверями с ручным управлением

1. Кнопка блокировки
2. Кнопка разблокировки
3. Кнопка запуска и выключения двигателя
4. Кнопка противобугонной сигнализации
5. Кнопка разблокировки двери багажного отделения

Примечание

- Стандартное расстояние для дистанционного управления составляет 50 метров, максимальное расстояние — 100 метров.
- Когда выключатель зажигания находится в режиме АСС или ON, кнопки смарт-ключа не будут работать.
- Если функция разблокировки и блокировки с помощью смарт-ключа не работает, попробуйте трижды быстро нажать на соответствующую кнопку ключа, чтобы восстановить ее работу.

1. Кнопка блокировки

- Одно короткое нажатие на кнопку в пределах рабочей дистанции заблокирует все двери. Если вы будете удерживать кнопку в течение двух секунд, окно со стороны водителя автоматически закроется; если вы будете удерживать кнопку в течение трех секунд, автоматически закроется люк. Если во время закрытия окна или люка вы отпустите кнопку, закрытие окна или люка остановится.
- Если нажать кнопку дважды в течение 0,5 секунды, активируется функция поиска автомобиля и указатели поворота быстро мигнут четыре раза.

Примечание

При блокировке дверей указатели поворота мигнут один раз. С помощью смарт-ключа нельзя поднять люк.

4. Органы управления и оснащение

Внимание

- Если какая-либо из дверей не закрыта, то при нажатии кнопки блокировки  четыре двери будут заблокированы, а затем немедленно разблокированы. Если капот или дверь багажного отделения не закрыты, то при нажатии кнопки блокировки  раздастся предупреждающий сигнал.
- Перед дистанционным закрытием окна или люка убедитесь, что при движении они не защемят чью-либо голову, руку и т. п. Это может привести к травмам.

2. Кнопка разблокировки

- Одно короткое нажатие на кнопку в пределах рабочей дистанции разблокирует все двери. Если вы будете удерживать кнопку в течение двух секунд, окно со стороны водителя автоматически откроется; если вы будете удерживать кнопку в течение трех секунд, автоматически откроется люк. Если во время открытия окна или люка вы отпустите кнопку, окно или люк останутся.

Примечание

При разблокировке дверей указатели поворота мигнут два раза.

В меню аудиосистемы «Настройки автомобиля» можно настроить функцию кнопки : разблокировка всех дверей или только передней левой двери. => см. стр. 219.

Внимание

Если ни одна дверь не открывается в течение 30 секунд после нажатия на кнопку , система опять заблокирует двери.

4. Органы управления и оснащение

3.  Кнопка открытия и закрытия левой сдвижной двери*
- Если левая сдвижная дверь полностью закрыта, то при длительном нажатии на кнопку  в пределах рабочей дистанции она начнет автоматически открываться, и из динамика раздастся предупреждающий сигнал.
 - Если левая сдвижная дверь полностью открыта, то при длительном нажатии на кнопку  в пределах рабочей дистанции она начнет автоматически закрываться, и из динамика раздастся предупреждающий сигнал.
 - Если во время открытия или закрытия двери нажать на кнопку , дверь остановится.

Примечание

- Открывать и закрывать сдвижную дверь с помощью смарт-ключа можно, только если активирован электропривод дверей => см. стр. 82.
- Если двери автомобиля заблокированы, то при длительном нажатии на кнопку  смарт-ключа дважды прозвучит сигнал клаксона.

 Кнопка запуска и выключения двигателя*

- Если в пределах рабочей дистанции нажать на кнопку  и удерживать ее в течение двух секунд,  пока не мигнут указатели поворота, вы дистанционно запустите двигатель.
- Если двигатель был запущен дистанционно, то удерживание кнопки  в течение трех секунд выключит его.

Примечание

- Перед удаленным выключением двигателя убедитесь, что двери автомобиля заблокированы. Если вы не можете проверить это, один раз нажмите кнопку  и затем нажмите и удерживайте кнопку , чтобы выключить двигатель.
- При дистанционном включении двигателя находитесь в пределах рабочей дистанции, иначе сработает блокировка и двигатель не запустится.
- Максимальное время работы двигателя после его дистанционного запуска по умолчанию составляет пять минут. Если вам необходимо изменить эту характеристику, обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR.

4. Органы управления и оснащение

4.  Кнопка открытия и закрытия правой сдвижной двери*
- Если правая сдвижная дверь полностью закрыта, то при длительном нажатии на кнопку  в пределах рабочей дистанции она начнет автоматически открываться, и из динамика раздастся предупреждающий сигнал.
 - Если правая сдвижная дверь полностью открыта, то при длительном нажатии на кнопку  в пределах рабочей дистанции она начнет автоматически закрываться, и из динамика раздастся предупреждающий сигнал.
 - Если во время открытия или закрытия двери нажать на кнопку , дверь остановится.

Примечание

- Открывать и закрывать сдвижную дверь с помощью смарт-ключа можно, только если активирован электропривод дверей => см. стр. 82.
- Если двери автомобиля заблокированы, то при длительном нажатии на кнопку  смарт-ключа дважды прозвучит сигнал клаксона.
- Когда лючок топливного бака открыт, правую сдвижную дверь нельзя открывать и закрывать с помощью электропривода. Можно сделать это вручную, но в этом случае механический ограничитель хода двери не позволит открыть ее полностью, чтобы избежать контакта с лючком. После закрытия лючка правую дверь снова можно открывать и закрывать с помощью электропривода.

 Кнопка сигнализации*

- Если нажать и удерживать кнопку более трех секунд, сработает автомобильная сигнализация: включится клаксон и в течение 30 секунд будут мигать указатели поворота. При нажатии кнопок  или  противоугонная система перестанет подавать сигналы.

4. Органы управления и оснащение

5.  Кнопка разблокировки двери багажного отделения
- При длительном нажатии (две секунды и более) на кнопку в пределах рабочей дистанции дверь багажного отделения разблокируется.
 - Если дверь багажного отделения данной модели автомобиля оснащена электрическим приводом, то во время ее открытия короткое нажатие на кнопку остановит движение двери.

Переключение режимов сигнализации

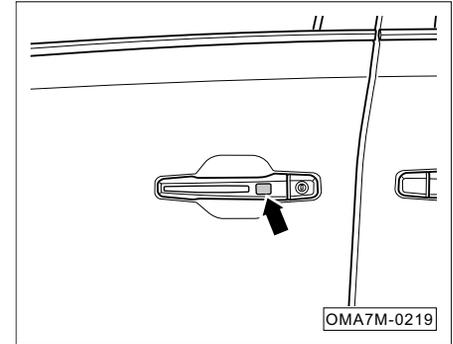
В режиме «Световая сигнализация» автомобиль подает сигнал тревоги только миганием фар; в режиме «Светозвуковая сигнализация» — миганием фар и звуковыми сигналами.

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, одновременно нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопки  и  на смарт-ключе, чтобы переключиться между режимами «Световая сигнализация» и «Светозвуковая сигнализация». После переключения левый и правый указатели поворота мигнут три раза.

Примечание

Режим можно переключить только при срабатывании сигнализации. Порядок действий см. в разделе «Эксплуатация противоугонной системы» => [см. стр. 104](#)

Система доступа в салон автомобиля без ключа*



4. Органы управления и оснащение

Внимание

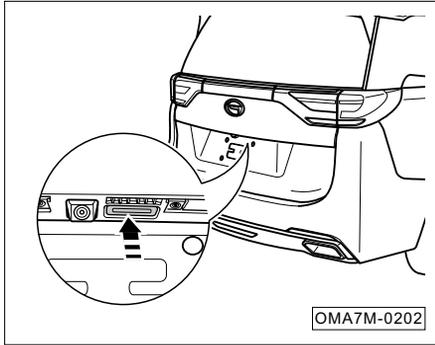
- После блокировки дверей с помощью функции доступа в салон автомобиля без ключа должно пройти три секунды, прежде чем можно будет использовать эту функцию для разблокировки дверей.
- Если вы коснетесь зон блокировки и разблокировки одновременно, приоритет будет отдан разблокировке. Не рекомендуется касаться зон блокировки и разблокировки одновременно.
- Лед или снег на ручке двери затрудняют работу функции доступа в салон автомобиля без ключа. Рекомендуем как можно скорее очищать ручку от снега и льда.
- Если при закрытии двери вы случайно нажмете на зону блокировки, может сработать сигнализация, которая предупредит, что дверь не закрыта. Рекомендуется нажимать на зону блокировки только тогда, когда вам нужно активировать блокировку.
- Если смарт-ключ находится в пределах рабочей дистанции и на ручку передней двери из-за дождя или в процессе мойки попадает вода, то двери могут разблокироваться.

Внимание

- Если взяться за ручку двери в перчатке, то датчик касания может среагировать на нажатие зоны разблокировки с некоторым опозданием, или вовсе не сработать.

Внимание

- Если вы возьметесь за ручку передней двери и сразу потянете ее на себя, то дверь может не открыться. В таком случае снова возьмитесь за ручку и тяните ее только убедившись, что дверь разблокирована.
- Когда смарт-ключ выше или ниже ручки двери, то блокировка и разблокировка могут не сработать, даже если ключ находится в радиусе менее метра от автомобиля.
- Если смарт-ключ находится слишком близко к двери или окну, система может не сработать. Если рабочая дистанция ключа изменилась, то возможно, что его элемент питания разряжен.



- Если когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, пользователь подойдет со смарт-ключом к двери багажного отделения и нажмет на кнопку открытия двери, дверь будет разблокирована и откроется.
- Если двери разблокированы и автомобиль не двигается, дверь багажного отделения можно открыть без смарт-ключа. Помимо этого, дверь можно открыть автоматически*. => см. стр. 90

Противоугонная система

Автомобиль оснащен функцией блокировки запуска двигателя, которая предотвращает его угон. Если для запуска двигателя используется ключ с неправильным кодом (или другой инструмент), система подачи топлива будет заблокирована и двигатель не запустится.

Внимание

Противоугонная система автоматически отключается, когда водитель со смарт-ключом садится в салон.

Смарт-ключ содержит электронный чип, который снимает блокировку противоугонной системы. Если чип поврежден, двигатель может не запуститься, поэтому:

- Не храните смарт-ключ в условиях высокой температуры и влажности, а не допускайте воздействия на него прямых солнечных лучей.
- Не роняйте смарт-ключ с высоты и берегите его от повреждения тяжелыми предметами.
- Не допускайте контакта смарт-ключа с жидкостями. При попадании на ключ жидкости, как можно скорее вытрите его насухо.
- Покидая автомобиль, не оставляйте смарт-ключ в салоне. Носите его при себе.

4. Органы управления и оснащение

Слабый сигнал дистанционного смарт-ключа

При блокировке/разблокировке дверей, открытии двери багажного отделения или запуске двигателя автомобиль отправляет радиосигнал, чтобы определить местоположение смарт-ключа. Если элемент питания смарт-ключа заряжен, ключ будет работать в пределах рабочей дистанции.

При блокировке/разблокировке дверей, открытии двери багажного отделения или запуске двигателя смарт-ключ может не работать или работать нестабильно в следующих ситуациях:

- Какие-либо приборы поблизости излучают сильные радиоволны.
- Смарт-ключ находится рядом с телекоммуникационным оборудованием, ноутбуком, мобильным телефоном или радиопередатчиком.
- Металлические предметы касаются смарт-ключа или закрывают него.

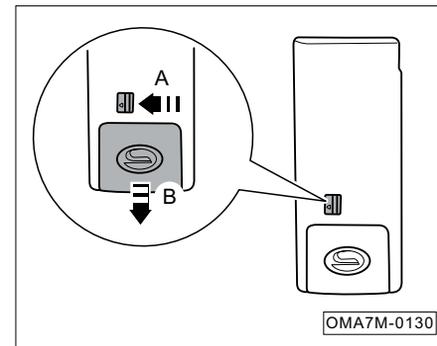
Замена элемента питания

Если нажать на кнопку смарт-ключа, индикатор на нем мигнет один раз. Если индикатор не мигает, или если заблокировать/разблокировать двери получается только после нескольких нажатий, возможно, что элемент питания почти полностью разряжен. Для его замены обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR.

Внимание

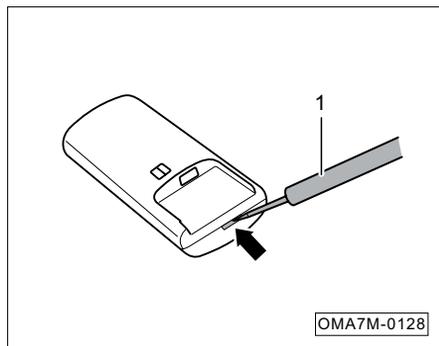
- Для замены используйте только элементы питания того же размера и с тем же номинальным напряжением.
- Использование неподходящего элемента питания может привести к поломке дистанционного смарт-ключа.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с правилами утилизации.

Порядок замены элемента питания

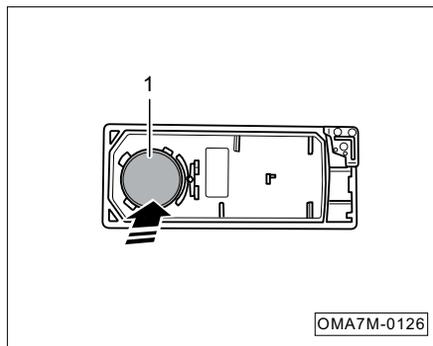


- Сдвиньте переключатель в направлении, указанном стрелкой А, и вытащите механический ключ в направлении, указанном стрелкой В.

4. Органы управления и оснащение



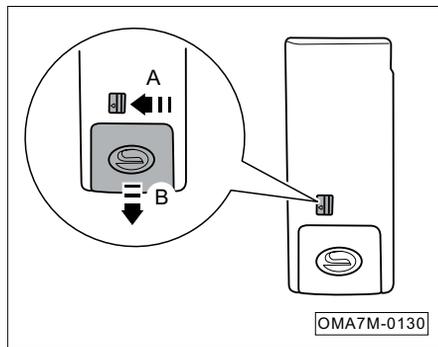
- С помощью щлицевой мини отвертки ① подденьте корпус смарт-ключа в направлении, указанном стрелкой.



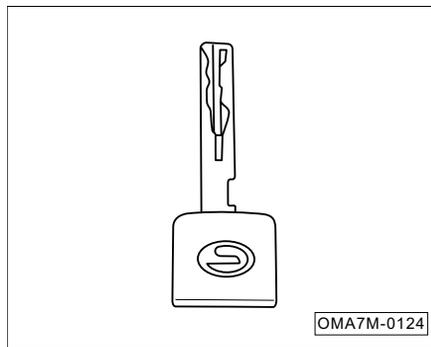
- Надавите на элемент питания ① пальцем в направлении, указанном стрелкой, и достаньте его.
- Соберите смарт-ключ в обратном порядке.

4. Органы управления и оснащение

4.2.2 Механический ключ для аварийного доступа



- Сдвиньте переключатель в направлении, указанном стрелкой А, и вытащите механический ключ в направлении, указанном стрелкой В.



- Вставив механический ключ в замочную скважину двери со стороны водителя, можно заблокировать все двери или открыть дверь со стороны водителя.
=> см. стр. 79

i Примечание

Механическим ключом можно только заблокировать все двери или открыть дверь со стороны водителя, но нельзя завести автомобиль.

4.2.3 Система центрального замка

С помощью системы центрального замка можно заблокировать или разблокировать все двери двумя способами:

1. Управляя системой центрального замка с помощью кнопок блокировки и разблокировки на смарт-ключе.
2. Управляя системой с помощью кнопки центрального замка.

Примечание

- Если поставить автомобиль на охрану с помощью смарт-ключа, то кнопкой центрального замка можно будет только заблокировать двери, но не разблокировать их.
- В меню аудиосистемы «Настройки автомобиля» можно настроить функцию кнопки, выбрав разблокировку всех дверей или только водительской двери. => см. стр. 219

Функция автоматической разблокировки

Если после остановки автомобиля двери заблокированы, при переводе выключателя зажигания в режим OFF дверь со стороны водителя будет автоматически разблокирована.

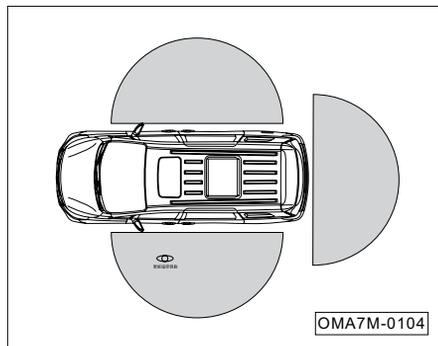
Примечание

Функция автоматической разблокировки является опциональной, ее можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 219

Функция разблокировки дверей при столкновении

Если при столкновении автомобиля выключатель зажигания находится в режиме ON, то при выполнении необходимых условий все четыре двери будут одновременно разблокированы. Через три секунды после первой разблокировки операция будет повторена.

4. Органы управления и оснащение

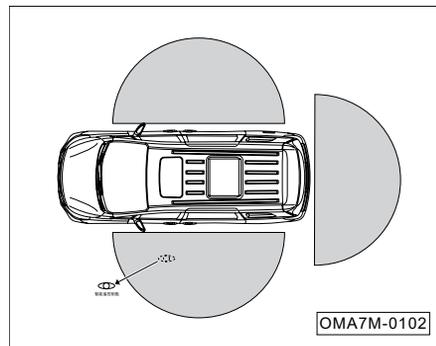


Смарт-разблокировка

- Если функция смарт-разблокировки включена, двери автомобиля автоматически разблокируются, когда пользователь со смарт-ключом приблизится к ручке левой или правой передней двери на расстояние метра.

i Примечание

Функцию смарт-разблокировки можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 218



Смарт-блокировка

- Если пользователь со смарт-ключом покидает салон и закрывает дверь, то активируется функция смарт-блокировки (при отсутствии ключа в салоне).
- Когда пользователь со смарт-ключом покидает салон, более минуты находится на расстоянии двух метров от автомобиля или отходит от него на расстояние более двух метров, то указатели поворота один раз мигают, один раз звучит сигнал клаксона и двери автомобиля автоматически блокируются.
- Если он находится на расстоянии менее двух метров от автомобиля более двух минут, система временно отключит

смарт-блокировку в целях экономии энергии. Чтобы повторно активировать функцию, нужно открыть и снова закрыть любую дверь.

- Если оставаться на расстоянии менее двух метров от автомобиля, индикатор на смарт-ключе будет мигать до тех пор, пока двери не будут заблокированы.

i Примечание

- Функцию смарт-блокировки можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 218
- Если все двери автомобиля закрыты, но смарт-ключ находится в салоне, или система не обнаруживает смарт-ключ в радиусе двух метров от машины, или какая-либо дверь не закрыта, то функция смарт-блокировки не активируется.

4. Органы управления и оснащение

Примечание

- Если в течение трех секунд после активации смарт-блокировки пользователь снова приближается к автомобилю, система будет считать, что он хочет проверить, заблокированы ли двери, и смарт-разблокировка не работает. Потянув за ручку задней двери, пользователь может проверить блокировку.

В следующих ситуациях функция смарт-блокировки не работает:

- Смарт-ключ находится в салоне.
- Боковые двери, дверь багажного отделения или капот не закрыты.
- Выключатель зажигания находится в режимах ACC или OFF.
- После того, как пользователь покинул салон и закрыл дверь, система не обнаруживает смарт-ключ в радиусе двух метров от машины.
- Смарт-ключ заброшен в салон автомобиля через окно.
- Пользователь стоит слишком близко к автомобилю.
- Смарт-ключ находится в багажнике.

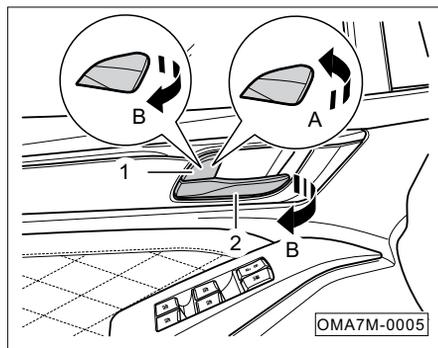
Если вы отошли от автомобиля на расстояние более 2 м и не услышали звукового сигнала, проверьте, не помешало ли блокировке какое-либо из указанных обстоятельств. После проверки откройте и еще раз закройте все двери. Прежде чем уйти, убедитесь, что они закрыты и в салоне нет смарт-ключа.

Внимание

- Функция смарт-блокировки не может автоматически закрывать окна и люк на крыше. Покидая автомобиль, убедитесь, что все окна и люк закрыты.
- Используя функцию смарт-блокировки, следите за тем, чтобы не оставить в машине детей.

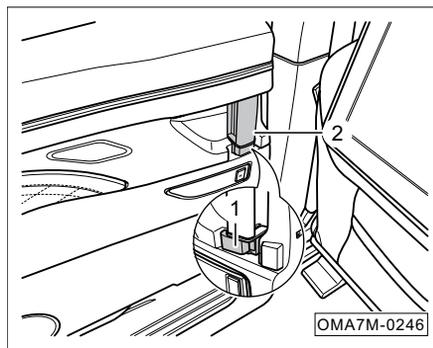
4. Органы управления и оснащение

Замки и внутренние ручки дверей



Передние двери автомобиля имеют замок ① и внутреннюю ручку ②.

- Сдвиньте замок ① по направлению стрелки А, чтобы заблокировать соответствующую дверь.
- Если потянуть замок ① по направлению стрелки В, то соответствующая дверь будет разблокирована. Если потянуть дверную ручку ② по направлению стрелки В, дверь откроется.



Сдвижные двери автомобиля снабжены замком ① и внутренней ручкой ②.

- Сдвиньте вперед замок ①, чтобы заблокировать соответствующую дверь.
- Если потянуть замок ① назад, то соответствующая дверь будет разблокирована. Если потянуть дверную ручку ② назад, дверь откроется.

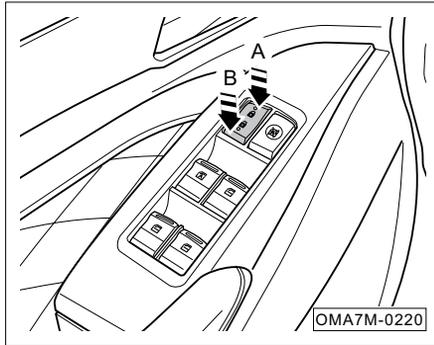
Примечание

Дверной замок может заблокировать или разблокировать только ту дверь, на которой он расположен.

Если замок сдвижной двери открыт, и вы тянете за ручку, но дверь не открывается, вероятно, что активирован детский замок => см. стр. 80. В этом случае следует открыть сдвижную дверь снаружи. Ни в коем случае не пытайтесь открыть ее, дергая за внутреннюю ручку. Это может привести к ее повреждению.

4. Органы управления и оснащение

Кнопка центрального замка



Кнопка центрального замка, находящаяся со стороны водителя, может заблокировать и разблокировать все двери.

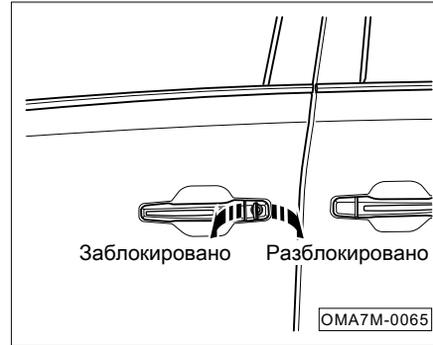
Блокировка

- Нажмите на часть кнопки центрального замка , указанную стрелкой А, чтобы заблокировать все двери.

Разблокировка

- Нажмите на часть кнопки центрального замка , указанную стрелкой В, чтобы разблокировать все двери.

Замочная скважина двери



- Достаньте механический ключ для аварийного доступа => см. стр. 74.
- Вставьте ключ в замочную скважину двери со стороны водителя.
- Если повернуть ключ против часовой стрелки, все двери заблокируются.
- Поверните ключ по часовой стрелке, разблокируется водительская дверь.

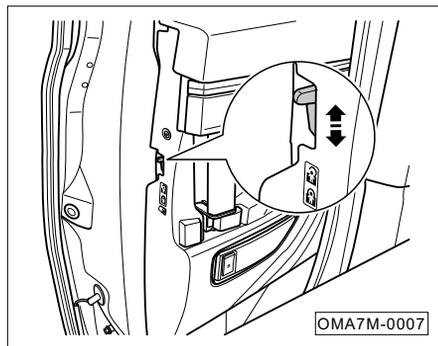
Предупреждение

Если в течение короткого времени заблокировать и разблокировать дверь шесть раз подряд, то система управления кузовом переведет электропривод замка в защитный режим. В этот момент можно разблокировать двери только один раз. Необходимо подождать пять секунд, чтобы замок вновь заработал.

4. Органы управления и оснащение

Детский замок

Детский замок поможет предотвратить непреднамеренное открывание дверей детьми в салоне и снизит риск несчастных случаев. Если детский замок активирован, двери могут быть открыты только снаружи.



Включение детского замка

- Откройте дверь, на которой вы хотите включить детский замок.
- Чтобы активировать детский замок, переместите переключатель из положения  в положение , как показано на рисунке.

Выключение детского замка

- Откройте дверь, на которой вы хотите выключить детский замок.
- Чтобы выключить детский замок, переместите переключатель из положения  в положение , как показано на рисунке.

Примечание

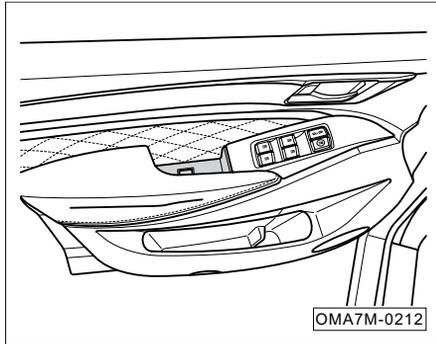
Когда детский замок активирован, заднюю дверь невозможно открыть с помощью внутренней ручки. В этом случае ее следует открыть снаружи. Ни в коем случае не пытайтесь открыть дверь, дергая за внутреннюю ручку. Это может привести к ее повреждению.

Предупреждение

Ни в коем случае не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями одних в автомобиле. Если двери заблокируются, то в экстренной ситуации им будет сложно самостоятельно покинуть автомобиль и обеспечить собственную безопасность. В экстренной ситуации заблокированные двери затрудняют спасение людей из автомобиля.

4.2.4 Двери автомобиля

Открытие и закрытие передних дверей



- Сидя в автомобиле, возьмитесь за подлокотник на двери и потяните его на себя.
- Находясь снаружи, захлопните дверь.

👁️ Внимание

Открывая дверь, убедитесь, что снаружи нет автомобилей и пешеходов. Это поможет предотвратить несчастные случаи, которые могут произойти из-за столкновения при открытии двери.

⚠️ Предупреждение

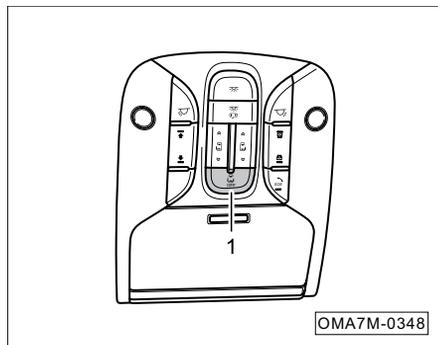
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты. В противном случае двери могут самопроизвольно открыться, что приведет к травмам или аварии.
- Открывать или закрывать двери можно только если автомобиль не находится в движении.
- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не защемить руки в дверном проеме.

i Примечание

- Если дверь захлопывают слишком слабо, то она может не закрыться полностью. В таком случае нужно открыть ее и захлопнуть снова.
- Если двери не закрыты, на приборной панели появится соответствующее сообщение; если скорость автомобиля при этом превысит 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал.

4. Органы управления и оснащение

Открытие и закрытие сдвижных дверей с электроприводом*



Кнопка выключения электропривода дверей

Кнопка выключения электропривода дверей ① находится на комбинированном переключателе переднего плафона освещения салона.

- После нажатия на кнопку ① (она после этого остается нажатой), электропривод сдвижных дверей будет выключен, и их можно будет открыть или закрыть только вручную.

- Повторное нажатие на кнопку ① (она после этого возвращается в первоначальное положение) включает электропривод сдвижных дверей.

i Примечание

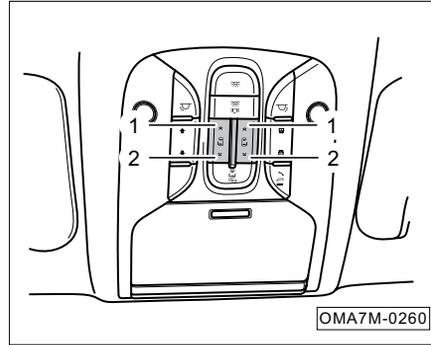
- Когда функция автоматического закрытия дверей отключена, электрические доводчики дверей продолжают работать. Когда сдвижная дверь закрыта не до конца, доводчик будет срабатывать, чтобы закрыть ее.
- Пожалуйста, старайтесь переключать режимы открытия и закрытия дверей при движении по склону, во избежание несчастных случаев при резком открытии дверей из-за неполадки. Для предотвращения внезапного открытия двери в такой ситуации, автоматически включается защитный режим. Двери при этом переходят в дискретный режим работы до полного их открытия или закрытия.

Защитный режим работы электроприводных сдвижных дверей на ходу

- Если скорость автомобиля превысила 3 км/ч, функция открытия сдвижной двери будет заблокирована, и дверь можно будет только закрыть. В этом случае из динамиков раздастся короткий предупреждающий сигнал.
- Если скорость автомобиля превысила 3 км/ч, а сдвижная дверь закрыта не полностью, динамики будут непрерывно издавать предупреждающий сигнал, напоминая о необходимости закрыть ее.

Примечание

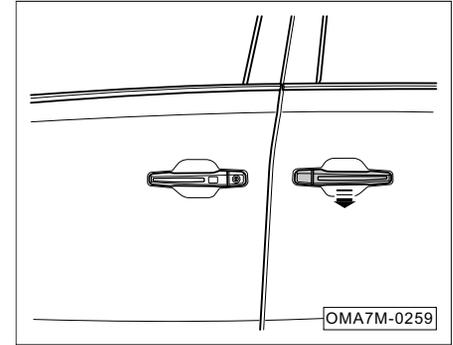
- Когда лючок топливного бака открыт, правую сдвижную дверь нельзя открывать и закрывать с помощью электропривода. Это можно сделать вручную, но в таком случае механический ограничитель хода двери не позволит открыть ее полностью, чтобы избежать контакта с лючком. После закрытия лючка правую дверь снова можно открывать и закрывать с помощью электропривода.
- Когда сдвижные двери заблокированы, функция открытия и закрытия сдвижных дверей с помощью электропривода работать не будет.
- Если сдвижная дверь открыта, а двери автомобиля заблокированы, ее можно закрыть только с помощью электропривода, и после этого она заблокируется.
- Когда сдвижная дверь открывается и закрывается, или когда срабатывает защита от заземления, динамики издают предупреждающий сигнал.



Кнопочное управление

Когда электропривод сдвижных дверей активирован, соответствующая сдвижная дверь будет автоматически открываться или закрываться нажатием кнопок на комбинированном переключателе переднего плафона освещения салона.

- Нажмите на одну из кнопок ①, и соответствующая сдвижная дверь откроется автоматически.
- Нажмите на одну из кнопок ②, и соответствующая сдвижная дверь закроется автоматически.
- Если во время движения двери еще раз нажать на эту же кнопку, дверь остановится.



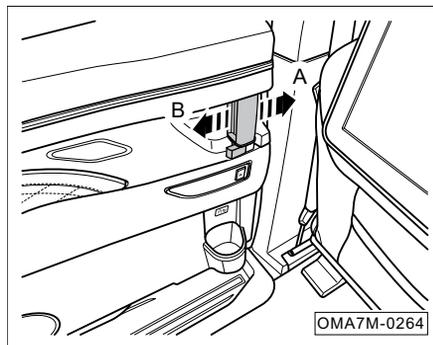
Открытие и закрытие с помощью внешней ручки

Когда электропривод сдвижных дверей активирован, сдвижную дверь можно открыть или закрыть с помощью электропривода, потянув за внешнюю ручку двери.

- Когда сдвижная дверь полностью открыта, потяните за ручку, и соответствующая дверь закроется автоматически.
- Когда сдвижная дверь полностью закрыта и не заблокирована, потяните за ручку, и соответствующая дверь откроется автоматически.
- Если во время движения двери потянуть за внешнюю ручку, дверь остановится; если потянуть за ручку еще раз, дверь

4. Органы управления и оснащение

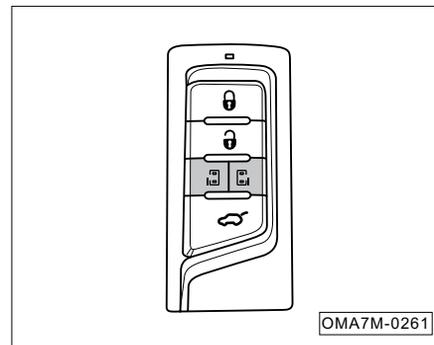
начнет открываться и остановится после полного открытия.



Открытие и закрытие с помощью внутренней ручки

Когда электропривод сдвижных дверей активирован, а дверные замки и детские замки не закрыты, сдвижную дверь можно открыть или закрыть с помощью электропривода, потянув за внутреннюю ручку двери.

- Потяните внутреннюю ручку в направлении стрелки А, чтобы закрыть соответствующую сдвижную дверь.
- Потяните внутреннюю ручку в направлении стрелки В, чтобы открыть соответствующую сдвижную дверь.
- Если во время движения двери еще раз потянуть внутреннюю ручку, дверь остановится.



Открытие и закрытие с помощью дистанционного смарт-ключа

- Когда электропривод сдвижных дверей активирован, долгое нажатие на кнопки сдвижных дверей на смарт-ключе откроет или закроет соответствующую дверь. => см. стр. 64

4. Органы управления и оснащение

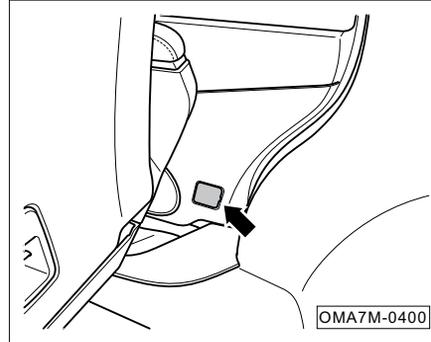
Функция защиты от защемления на сдвижных дверях

1. Планки защиты от защемления
Срабатывают при автоматическом закрытии
 - При срабатывании планки сдвижная дверь перестает закрываться и автоматически возвращается в открытое положение.
2. Система обнаружения препятствий
Эффективна при автоматическом открытии и закрытии дверей
 - Если во время закрытия сдвижной двери система обнаруживает препятствие, которое блокирует движение, то срабатывает функция защиты от защемления, дверь останавливается и автоматически возвращается в открытое положение.
 - Если во время открытия сдвижной двери система обнаруживает препятствие, которое блокирует движение, то срабатывает функция защиты от защемления, дверь слегка двигается назад, в закрытое положение, и останавливается.

i Примечание

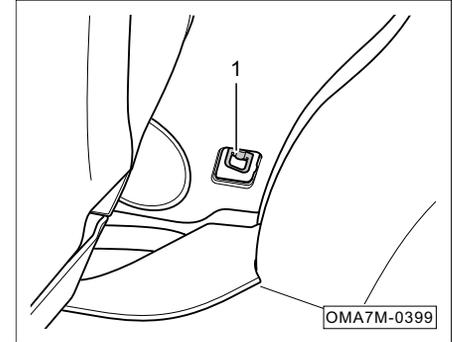
Когда активируется защита от защемления, динамики издадут предупреждающий сигнал.

Аварийное открытие сдвижных дверей*



Если аккумуляторная батарея автомобиля отключается или электрический замок двери выходит из строя, и из-за этого открыть сдвижную дверь не получается, можно попытаться сделать это из салона с помощью функции аварийного открытия:

1. Сдвиньте панель в нижней задней части сдвижной двери в направлении стрелки.



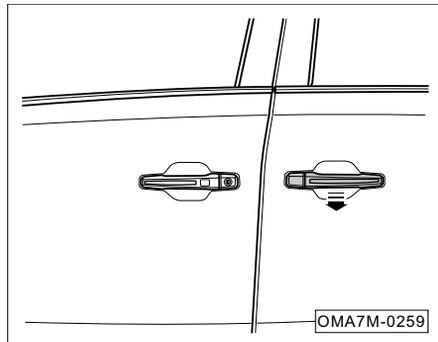
2. Попробуйте открыть дверь, одновременно потянув за аварийный трос ① и внутреннюю ручку двери.

i Примечание

Если сдвижную дверь не удалось открыть этим способом, как можно скорее обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

4. Органы управления и оснащение

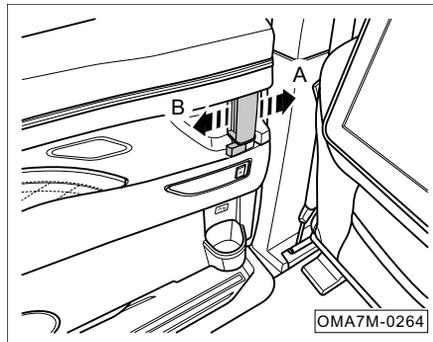
Открытие и закрытие сдвижных дверей вручную



Открытие и закрытие с помощью внешней ручки

Если электропривод сдвижных дверей выключен или двери не оборудованы электроприводом, их можно открывать и закрывать вручную.

- Когда сдвижная дверь полностью открыта, потяните за внешнюю ручку, разблокируйте дверь, сдвиньте и закройте ее.
- Когда сдвижная дверь полностью закрыта и не заблокирована, потяните за внешнюю ручку, разблокируйте дверь, сдвиньте и откройте ее.



Открытие и закрытие с помощью внутренней ручки

- Когда сдвижная дверь полностью открыта, потяните внутреннюю ручку в направлении стрелки А и закройте дверь.
- Когда сдвижная дверь полностью закрыта, а дверной замок и детский замок не активированы, потяните внутреннюю ручку в направлении стрелки В и откройте дверь.

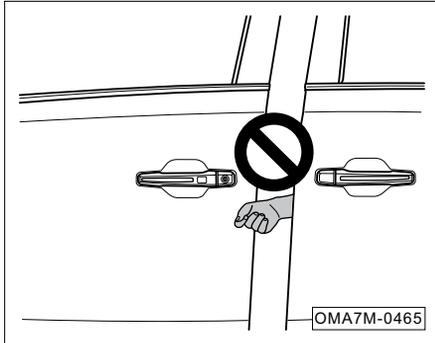
Примечание

- Если усилие при закрытии сдвижной двери недостаточно, то она может закрыться неполностью. В таком случае нужно открыть ее и захлопнуть снова.
- Если сдвижные двери не закрыты, на приборной панели появится соответствующее сообщение; если скорость автомобиля при этом превысит 3 км/ч, из динамиков начнет раздаваться повторяющийся сигнал.

Предупреждение

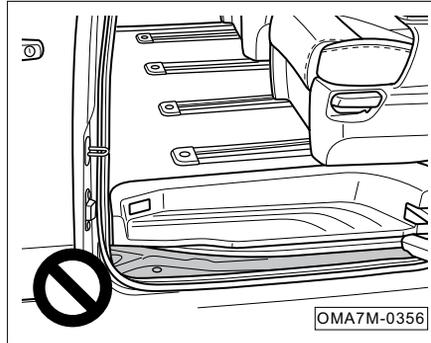
- Перед началом движения убедитесь, что все сдвижные двери закрыты. В противном случае они могут самопроизвольно открыться, что приведет к травмам или аварии.
- Открывать или закрывать сдвижные двери можно только если автомобиль не находится в движении.

4. Органы управления и оснащение



Внимание

Открывая или закрывая сдвижную дверь, не ставьте на порог ноги или какие-либо предметы, чтобы не защемить их. Закрывая сдвижную дверь, следите за тем, чтобы не защемить руки.



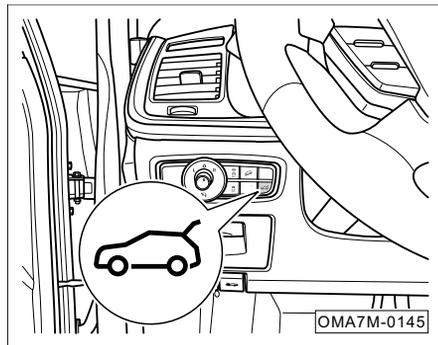
Внимание

Запрещено наступать на нижние направляющие сдвижных дверей.

4. Органы управления и оснащение

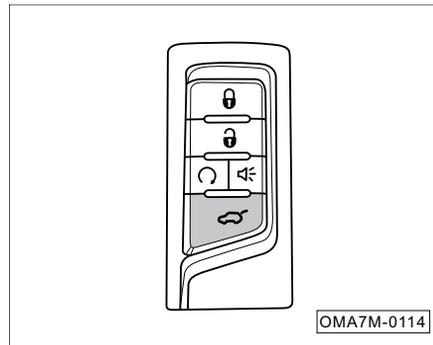
4.2.5 Дверь багажного отделения

Открытие с помощью кнопки на приборной панели*



- При длительном нажатии (две секунды и более) кнопки двери багажного отделения на приборной панели, дверь багажного отделения с электроприводом начнет автоматически открываться. При повторном нажатии кнопки дверь остановится.

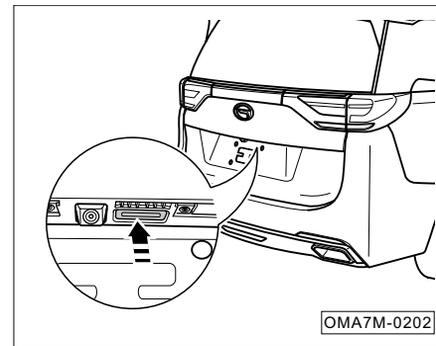
Открытие с помощью кнопки на смарт-ключе



При длительном нажатии (около двух секунд) на кнопку  в пределах рабочей дистанции:

- Дверь багажного отделения без электропривода будет разблокирована, и ее можно будет открыть вручную.
- Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется; если во время открытия еще раз нажать на кнопку, дверь остановится.

Открытие двери багажного отделения с помощью системы доступа без ключа*



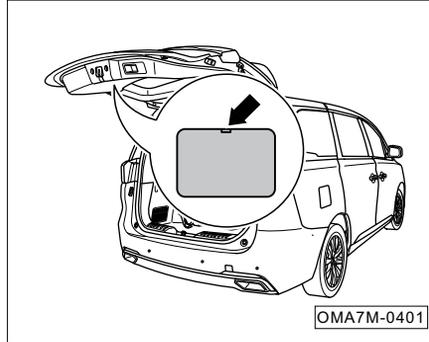
Если подойти со смарт-ключом к двери багажного отделения ближе, чем на метр, и нажать на кнопку открытия на двери:

- Дверь багажного отделения без электропривода будет разблокирована, и ее можно будет открыть вручную.
- Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется; если во время открытия еще раз нажать на кнопку, дверь остановится.

Аварийное открытие двери багажного отделения

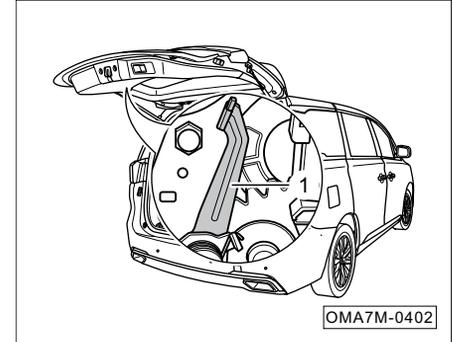
i Примечание

- Если двери автомобиля разблокированы и автомобиль не движется, дверь багажного отделения можно открыть без смарт-ключа.
- Когда дверь багажного отделения с электроприводом начинает автоматически открываться, указатели поворота дважды мигают.
- Когда дверь багажного отделения с электроприводом автоматически открывается, звучит один звуковой сигнал.



Если из-за разрядившейся аккумуляторной батареи или неисправности двери багажного отделения открыть ее не получается, то можно попытаться сделать это из салона с помощью функции аварийного открытия:

1. Сдвиньте панель на двери багажного отделения в направлении стрелки.



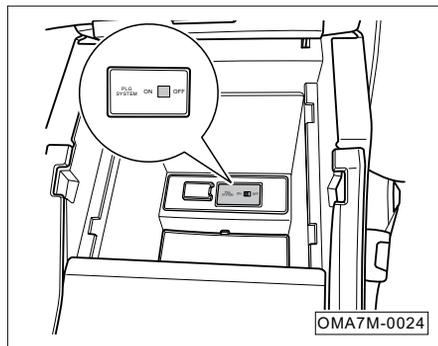
2. Передвинув аварийный переключатель ①, можно разблокировать и открыть дверь.

i Примечание

Если дверь багажного отделения не удалось открыть этим способом, обратитесь сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

4. Органы управления и оснащение

Главный переключатель двери багажного отделения с электроприводом*



Главный переключатель двери багажного отделения с электроприводом находится в ящике в центральном подлокотнике. Открыв ящик, вы сможете задействовать переключатель.

- Когда главный переключатель двери багажного отделения с электроприводом находится в положении ON, функция автоматического открытия и закрытия двери активирована;
- Когда главный переключатель двери багажного отделения с электроприводом находится в положении OFF, функция

автоматического открытия и закрытия двери отключена.

Условия автоматического открытия

Функция автоматического открытия работает, если скорость автомобиля ниже 3 км/ч.

Условия автоматического закрытия

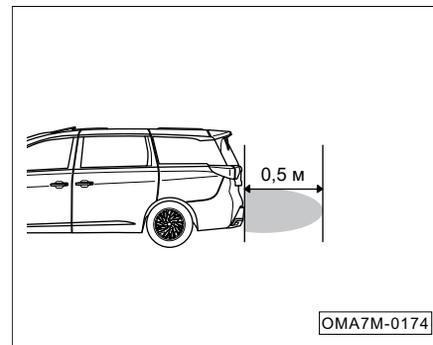
Функция автоматического закрытия дверей работает без ограничений.

i Примечание

Если дверь багажного отделения не открывается или не закрывается с помощью электропривода, проверьте, находится ли главный переключатель двери багажного отделения в положении ON.

Если переключатель находится в положении ON, но дверь не срабатывает, обратитесь сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

Автоматическое открытие двери багажного отделения*



- Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и все четыре двери закрыты, если пользователь со смарт-ключом входит в зону чувствительности багажной двери и подходит к ней на расстояние около полуметра, то в качестве предупреждения один раз прозвучит сигнал клаксона, четыре раза мигнет центральный стоп-сигнал и указатели поворота мигнут дважды. Если пользователь останется на том же месте или отступит на шаг, через три секунды дверь багажного отделения автоматически откроется.

4. Органы управления и оснащение

- Если во время мигания центрального стоп-сигнала покинуть зону чувствительности багажной двери или нажать на кнопку  на смарт-ключе, функция будет временно отключена и дверь не откроется.

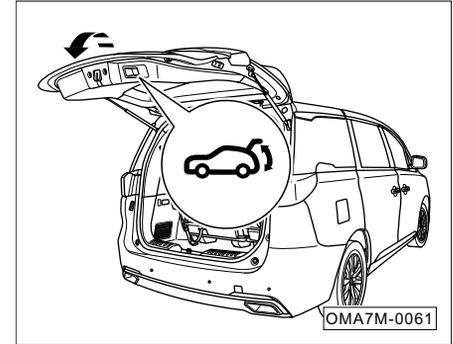
Примечание

- Если вы отключили функцию автоматического открытия двери багажного отделения с помощью смарт-ключа, вам нужно открыть и снова закрыть одну из передних дверей, чтобы опять активировать функцию.
- Функцию автоматического открытия двери багажного отделения можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля».
=> см. стр. 219

Внимание

- Во время мойки автомобиля убедитесь, что дистанционный смарт-ключ находится на расстоянии метра и более от двери багажного отделения. Поскольку из-за этой функции дверь багажного отделения можно случайно открыть при мойке автомобиля, перед мойкой функцию следует отключать.
- Если смарт-ключ находится при вас, будьте осторожны, поднимая вещи возле багажной двери. Она может случайно открыться.
- Перед использованием функции автоматического открытия багажной двери убедитесь, что на пути движения двери нет людей и каких-либо препятствий.

Закрытие двери багажного отделения



Дверь багажного отделения без электропривода

- Опустите багажную дверь к панели заднего бампера в направлении, указанном стрелкой, затем надавите на нее обеими руками и закройте.

Дверь багажного отделения с электроприводом

- Нажмите на кнопку закрытия на двери багажного отделения, и она автоматически начнет опускаться до тех пор, пока не закроется. Если во время закрытия еще раз нажать на кнопку, дверь остановится.

4. Органы управления и оснащение

- В пределах рабочей дистанции нажмите на кнопку  на смарт-ключе и удерживайте ее около двух секунд. Дверь автоматически начнет опускаться до тех пор, пока не закроется. Если во время закрытия еще раз нажать на кнопку, дверь остановится.
- При длительном нажатии (две секунды и более) кнопки двери багажного отделения на приборной панели, дверь автоматически начнет опускаться до тех пор, пока не закроется. Если во время закрытия еще раз нажать на кнопку, дверь остановится.
- Проверьте, надежно ли закрыта дверь багажного отделения.

Примечание

- Когда дверь багажного отделения с электроприводом начинает автоматически закрываться, указатели поворота дважды мигают.
- Когда дверь багажного отделения с электроприводом автоматически закрывается, звучит один звуковой сигнал.

Примечание

- Если дверь багажного отделения не закрыта, то на приборной панели появится соответствующее сообщение; если скорость автомобиля при этом превысит 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал.
- После того, как дверь багажного отделения закрывается, сразу же включается ее блокировка.

Внимание

Дверь багажного отделения всегда должна быть надежно закрыта, иначе возможно возникновение аварийной ситуации.

- При закрытии двери багажного отделения соблюдайте осторожность и убедитесь, что никто не находится в зоне ее движения.
- Закрыв дверь багажного отделения, обязательно убедитесь, что она надежно заблокирована, чтобы предотвратить ее случайное открытие во время движения автомобиля.

Настройка высоты автоматического открытия двери багажного отделения*

Когда дверь багажного отделения открыта более чем на половину возможной высоты, можно отрегулировать высоту ее открытия. Тогда в следующий раз она откроется только до установленного предела.

Порядок настройки высоты

Откройте дверь багажного отделения до нужного уровня и остановите ее. Нажмите на кнопку закрытия багажной двери и удерживайте ее более двух секунд. Когда раздастся звуковой сигнал, отпустите кнопку. Настройка завершена.

Примечание

После завершения настройки дважды прозвучит звуковой сигнал.

Сброс настройки высоты

Вручную откройте дверь багажного отделения на высоту выше установленной, и настройка будет сброшена.

i Примечание

После сброса настройки высоты раздастся один звуковой сигнал.

Функция защиты от защемления для двери багажного отделения*

1. Датчики защиты от защемления
Срабатывают при автоматическом закрытии
 - При срабатывании датчиков, установленных в специальных прокладках на двери, дверь багажного отделения перестает закрываться и автоматически возвращается в исходное положение.
2. Система обнаружения препятствий
Эффективна при автоматическом открытии и закрытии дверей
 - Если во время закрытия двери багажного отделения система срабатывает, дверь останавливается и автоматически возвращается в исходное положение.
 - Если система срабатывает во время открытия двери, то дверь перестает открываться и немного опускается вниз.

i Примечание

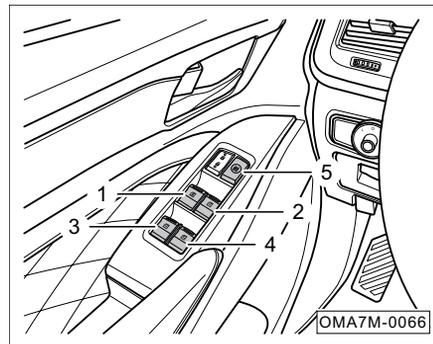
Когда активируется защита от защемления, трижды раздается звуковой сигнал.

4. Органы управления и оснащение

4.2.6 Окна с электрическими стеклоподъемниками

Электрические стеклоподъемники включены, когда выключатель зажигания находится в режиме ON, а также в течение 40 секунд после переключения замка режима его работы из режима ON в режимы ACC или OFF. При этом, если в течение 40 секунд открыть дверь, то стеклоподъемники не будут работать.

Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками со стороны водителя



1. Кнопка управления передним левым стеклоподъемником
2. Кнопка управления передним правым стеклоподъемником
3. Кнопка управления задним левым стеклоподъемником
4. Кнопка управления задним правым стеклоподъемником
5. Кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей

- Если слегка приподнять кнопку ①, стекло будет подниматься, пока вы не опустите кнопку или пока окно не закроется полностью.
- Если слегка нажать на кнопку ①, стекло будет опускаться, пока вы не опустите кнопку или пока окно не откроется полностью.
- Если сильно нажать на кнопку ①, стекло будет опускаться автоматически, пока окно не откроется полностью.
- Кнопки ②, ③ и ④ функционируют так же, как кнопка ①, но в отношении соответствующих стекол.

i Примечание

Чтобы остановить стекло во время автоматического закрытия, приподнимите кнопку ①.

- Окно со стороны водителя можно закрыть одним нажатием. Если с силой потянуть вверх кнопку ①, стекло со стороны водителя будет подниматься, пока окно не закроется полностью.

4. Органы управления и оснащение

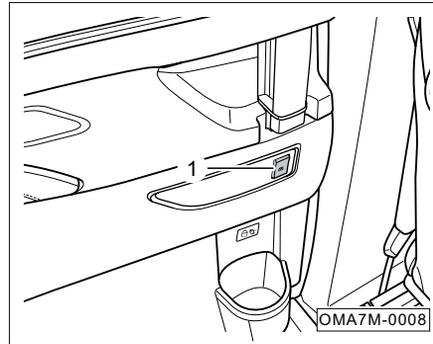
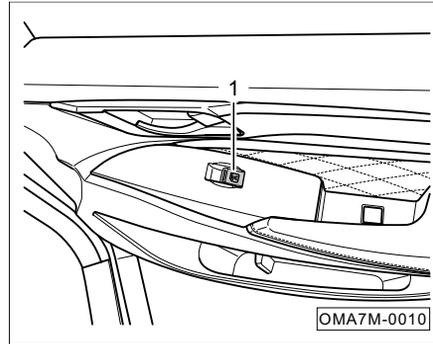
Примечание

- Чтобы остановить стекло во время автоматического открытия, нажмите на кнопку ①. Остальные окна не имеют функции открытия одним нажатием.
- При нажатии на кнопку блокировки стеклоподъемников ⑤ на кнопке загорится индикатор, и кнопки управления стеклоподъемниками со стороны водителя продолжат работать, а кнопки со стороны пассажиров будут заблокированы. Чтобы снять блокировку, нажмите на кнопку еще раз, и индикатор погаснет.

Внимание

- Покидая автомобиль, закрывайте все окна до конца.
- Закрывая окно, будьте осторожны. Следите за тем, чтобы не защемить пальцы.

Кнопка управления электрическим стеклоподъемником со стороны пассажира



- Если слегка приподнять кнопку ①, стекло будет подниматься, пока вы не опустите кнопку или пока окно не закроется полностью.
- Если слегка нажать на кнопку ①, стекло будет опускаться, пока вы не опустите кнопку или пока окно не откроется полностью.
- Если сильно нажать на кнопку ①, стекло будет опускаться автоматически, пока окно не откроется полностью.

Примечание

- Чтобы остановить стекло во время автоматического закрытия, приподнимите кнопку ①.
- Когда действует блокировка стеклоподъемников (горит индикатор на соответствующей кнопке), кнопка ① со стороны пассажира не работает.

4. Органы управления и оснащение

Функция защиты от заземления

Стеклоподъемник со стороны водителя оснащен функцией защиты от заземления. Если при подъеме стекло встречает препятствие в зоне защиты от заземления, оно останавливается и сразу же опускается. В такой ситуации, прежде чем снова закрывать окно, следует проверить, что помешало ему в первый раз.

Если функция защиты от заземления срабатывает несколько раз подряд за короткий промежуток времени, в целях защиты системы произойдет сброс параметров ее работы. В таком случае еще раз внимательно проверьте, нет ли на пути движения стекла какого-либо препятствия, которое вызвало многократное срабатывание защиты от заземления. После этого нужно в соответствующем порядке провести обучение стеклоподъемника, чтобы восстановить работу функции.

Внимание

- Несмотря на наличие защиты от заземления, нужно следить, чтобы ничто не мешало движению стекла при закрытии. В некоторых случаях защита от заземления может не сработать (например, если предмет тонкий или достаточно эластичный).
- Не устанавливайте какие-либо аксессуары в зоне движения стекла. Это может помешать защите от заземления или вызвать ее случайное срабатывание, из-за чего окно не сможет нормально закрыться.

Инициализация защиты от заземления

Если окно со стороны водителя не имеет функции закрытия одним нажатием, защита от заземления не работает, или инициализация сброшена из-за того, что защита от заземления сработала несколько раз подряд за короткий промежуток времени, то необходимо повторно произвести инициализацию.

1. Потяните кнопку стеклоподъемника со стороны водителя и полностью закройте окно.
2. Когда окно закроется, удерживайте кнопку в том же положении в течение 2-3 секунд, чтобы выполнить инициализацию.

Примечание

При проведении инициализации функция защиты от заземления не работает. Следите за тем, чтобы какие-либо предметы или части тела не оказались на пути движения стекла. Это мешает процессу инициализации и может привести к травме. Если система стеклоподъемника неисправна, обратитесь сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для ее диагностики и ремонта.

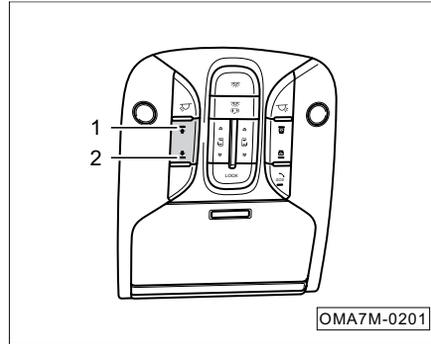
4.2.7 Люк с электроприводом

Электрическим люком можно управлять, когда выключатель зажигания находится в режиме ON, а также в течение 40 секунд после переключения замка зажигания из положения ON в положения ACC или OFF. При этом, если в течение 40 секунд открыть дверь, то электрический люк не будет работать.

Примечание

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и электрический люк не закрыт, то при открытии двери со стороны водителя на приборной панели отобразится сообщение «Люк не закрыт», и прозвучит звуковой сигнал, напоминающий водителю, что нужно проверить люк.

Открытие и закрытие электрического люка



Автомобиль оборудован сдвижным электрическим люком. Когда люк полностью закрыт, его можно открыть как вертикально, так и горизонтально.

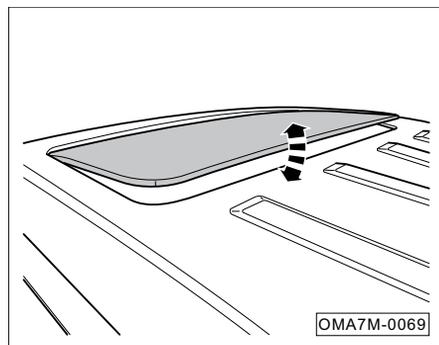
- Если вы хотите только приоткрыть люк, это можно сделать коротким нажатием на кнопку ①. Люк сдвинется на незначительное расстояние и остановится.
- Чтобы немного прикрыть люк, коротко нажмите на кнопку ②. Люк сдвинется на незначительное расстояние и остановится.

- Если нажать и удерживать кнопку ①, люк автоматически откроется полностью.
- Если нажать и удерживать кнопку ②, люк автоматически закроется полностью.
- Если вы хотите приподнять люк, то при полностью закрытом люке нажмите на кнопку ②, и он автоматически поднимется. Для закрытия нажмите на кнопку ①.

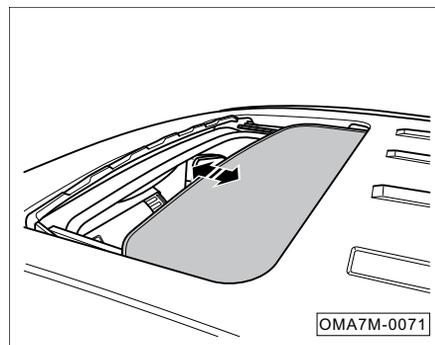
Внимание

Покидая автомобиль, полностью закройте люк. Иначе в салон может попасть дождевая вода или посторонние предметы.

4. Органы управления и оснащение

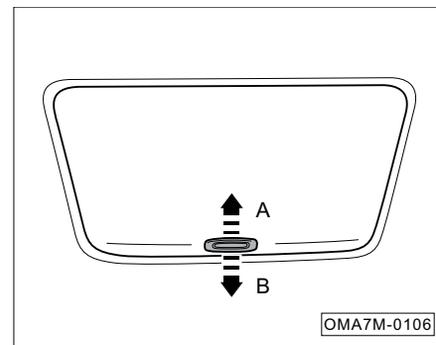


- Задняя часть люка приподнята.



- Люк сдвинут по горизонтали.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки люка



Возьмитесь за ручку:

- Если потянуть в направлении стрелки А, вы откроете шторку.
- Если потянуть в направлении стрелки В, вы закроете ее.

4. Органы управления и оснащение

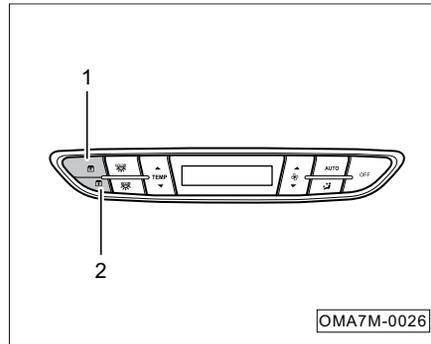
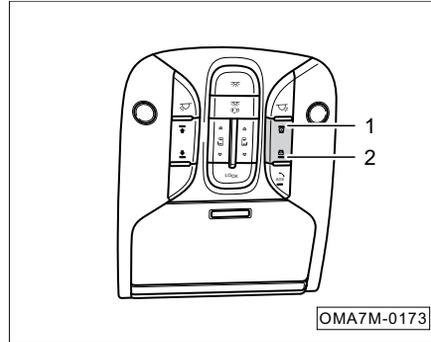
Примечание

При открытии люка солнцезащитная шторка будет открываться вместе с ним автоматически.

Внимание

- Чтобы во время движения автомобиля поток воздуха не повредил солнцезащитную шторку, ее следует закрывать до конца, только когда люк закрыт полностью.
- Перед закрытием шторки сначала закройте люк.
- Если люк не закрыт, а закрыта только солнцезащитная шторка, во время дождя в автомобиль может попасть вода.

Электрическая солнцезащитная шторка*



Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, открывать и закрывать электрическую шторку можно с помощью кнопок ① и ② на комбинированном переключателе переднего плафона освещения салона, а также с помощью кнопок ① и ② в блоке переключателей на задних сиденьях.

- Если вы хотите только приоткрыть шторку, это можно сделать коротким нажатием на кнопку ①. Она сдвинется на незначительное расстояние и остановится.
- Чтобы немного прикрыть шторку, коротко нажмите на кнопку ②. Она сдвинется на незначительное расстояние и остановится.
- Если нажать и удерживать кнопку ①, шторка автоматически откроется полностью.
- Если нажать и удерживать кнопку ②, шторка автоматически закроется полностью.

4. Органы управления и оснащение

Функция защиты от заземления на люке

Защита от заземления действует, когда люк задвигается и когда он опускается из поднятого положения.

- Если люк задвигается и срабатывает защита от заземления, то он сдвинется назад на некоторое расстояние и остановится.
- Если люк опускается и срабатывает защита от заземления, то люк поднимется в крайнее верхнее положение.
- Функция защиты от заземления может предотвратить заземление крупных предметов люком. Если при закрытии люк встречает препятствие, он останавливается и затем немного приоткрывается.

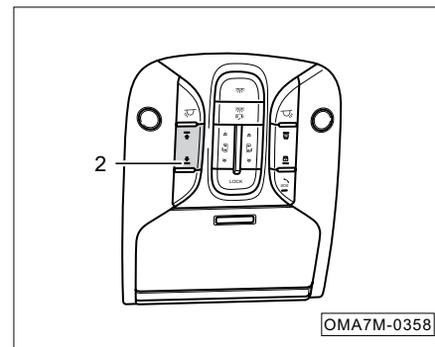
👁 Внимание

Не используйте люк при низких температурах (ниже -20°C). В таких условиях функция защиты от заземления может не работать, что способно привести к несчастному случаю. Кроме того, низкие температуры также могут вызвать повреждение электромотора.

⚠ Предупреждение

- Соблюдайте осторожность, закрывая люк. Чтобы избежать травмирования людей, перед закрытием убедитесь, что никто не находится в проеме люка.
- Функция защиты от заземления не может предотвратить заземление пальцев или мелких предметов.
- Когда люк почти полностью закрылся, датчики перестают обнаруживать препятствия, и защита от заземления отключается.
- Ни в коем случае не пытайтесь активировать функцию защиты от заземления, засовывая в проем руки или другие части тела. Это может привести к их заземлению.

Инициализация люка



В некоторых случаях (после случайного отключения аккумуляторной батареи, или если автомобиль не использовался долгое время) может потребоваться провести инициализацию и обучение люка. Последовательность операций:

1. Когда люк закрыт, нажмите кнопку люка  и, когда он полностью поднимется, отпустите ее.
2. Снова нажмите кнопку  и удерживайте ее более 10 секунд. В это время осуществляется инициализация. При завершении инициализации прозвучат два щелчка.
3. После завершения инициализации продолжайте удерживать кнопку . Люк

4. Органы управления и оснащение

будет двигаться в следующей последовательности: поднятое положение → закрытое положение → горизонтальное открытие → закрытое положение. После этого обучение люка будет завершено.

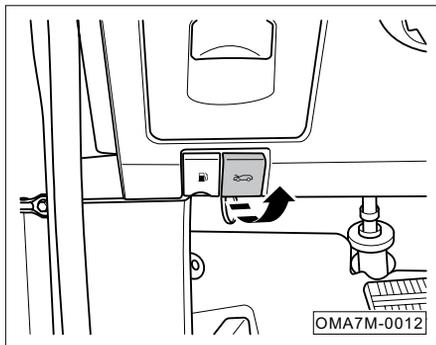
Внимание

Если электрический люк неисправен, обратитесь сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для ее диагностики и ремонта.

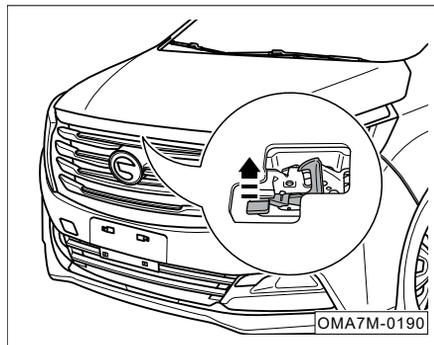
4. Органы управления и оснащение

4.2.8 Капот

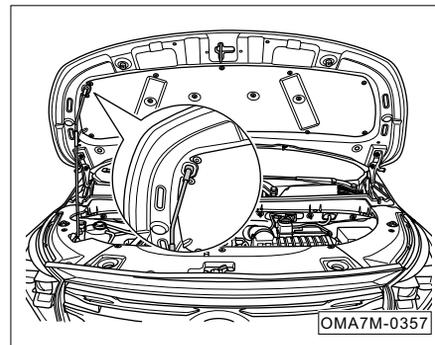
Открытие и закрытие капота



- Остановите автомобиль и активируйте стояночный тормоз.
- Потяните ручку открытия капота под приборной панелью со стороны водителя в направлении стрелки. Капот разблокируется и приподнимется.



- Поднимите рычаг запорного механизма в направлении стрелки, полностью разблокировав капот.



- Поднимите капот и поставьте его на упор.
- Чтобы закрыть капот, опустите его на место и надавите двумя руками на передний край.
- Закрыв капот, проверьте, надежно ли он зафиксирован.

Примечание

- Регулярно смазывайте подвижные детали запорного механизма капота, чтобы он хорошо открывался и закрывался.
- Если капот не закрыт, то на приборной панели появится соответствующее сообщение; если скорость автомобиля при этом превысит 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал.

Предупреждение

Моторный отсек — зона повышенной опасности. Неправильное выполнение операций может привести к серьезным травмам.

- Если из моторного отсека идет пар или вытекает охлаждающая жидкость, ни в коем случае не открывайте капот, чтобы избежать ожогов. Обратитесь сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта.
- Во избежание ожогов ни в коем случае не прикасайтесь к горячему двигателю.
- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения, если двигатель горячий. В это время охлаждающая жидкость имеет высокую температуру и находится под высоким давлением.
- Если вы осуществляете операции в моторном отсеке во время запуска или работы двигателя, ни в коем случае не прикасайтесь к движущимся и вращающимся деталям, таким как приводной ремень, генератор, вентилятор охлаждения, к деталям системы зажигания, компоненты которой находятся под высоким напряжением, а также к нагретым деталям выхлопной системы.

4. Органы управления и оснащение

4.2.9 Эксплуатация противоугонной системы

Выключение противоугонной системы

Когда выключатель зажигания находится в положении OFF и автомобиль поставлен на охрану, подойдите к двери со стороны водителя со смарт-ключом и возьмитесь за ручку, коснувшись ее внутренней стороны (внутренняя сторона ручки — зона разблокировки). После разблокировки дверей сигнализация отключится, а индикаторы поворотов на приборной панели и указатели поворотов дважды мигнут.

Включение противоугонной системы

Когда выключатель зажигания находится в положении OFF, двери автомобиля, капот и дверь багажного отделения закрыты, покиньте автомобиль со смарт-ключом и заблокируйте двери с помощью соответствующей кнопки на ключе или нажатием на выемку в ручке двери со стороны водителя. После блокировки дверей индикаторы сигналов поворота на приборной панели и указатели поворотов мигнут один раз, и автомобиль перейдет в режим охраны.

1. Если нажать на кнопку  на смарт-ключе, когда капот и дверь багажного отделения не закрыты, то сработает предварительное оповещение. Левый и правый указатели поворота мигнут три раза, и с периодичностью в две секунды будет раздаваться короткий сигнал противоугонной системы. Через 10 секунд автомобиль перейдет в режим охраны.
2. Если нажать на кнопку  на смарт-ключе, когда одна из дверей автомобиля не закрыта, то двери будут заблокированы и сразу же разблокированы. Предупреждающего сигнала в этом случае не будет.

Примечание

Если во время предупреждающего сигнала не закрыты двери будут закрыты, то автомобиль перейдет в режим охраны. Если во время предупреждающего сигнала нажать кнопку  на смарт-ключе, то сигнал прекратится и автомобиль перейдет в режим охраны.

Срабатывание противоугонной системы

Если автомобиль пытаются открыть с помощью неправильного смарт-ключа или взломать замок (дверей салона, капота, двери багажного отделения), когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, а автомобиль поставлен на охрану, то сработает сигнализация: раздастся звуковой сигнал и указатели поворотов будут мигать в течение 28 секунд.

Если после того, как автомобиль поставлен на охрану с помощью смарт-ключа, дверь со стороны водителя разблокируют с помощью механического ключа и откроют, то через несколько секунд включится звуковой сигнал и начнут мигать указатели поворота.

Примечание

Если после включения звукового сигнала нажать кнопку  на смарт-ключе или перевести выключатель зажигания в положение ON, то сигнализация будет выключена, а автомобиль разблокирован. После срабатывания, сигнализация повторяет цикл до десяти раз.

Иммобилайзер

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, автомобильная сигнализация выключена, а в салоне находится правильный смарт-ключ, иммобилайзер отключается если при переводе выключателя зажигания в режим ON аутентификация ключа проходит успешно.

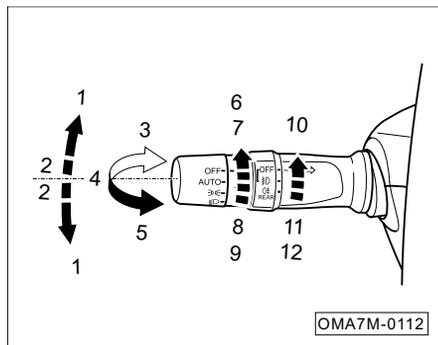
Если аутентификация не пройдена, иммобилайзер блокирует запуск двигателя и активирует противоугонную сигнализацию.

4. Органы управления и оснащение

4.3 Освещение и обзор

4.3.1 Приборы наружного освещения

Комбинированный переключатель наружного освещения



1. Указатели поворота
2. Мигание указателей поворота
3. Фары дальнего света
4. Фары ближнего света
5. Кратковременное включение дальнего света
6. OFF (выключение наружного освещения)
7. AUTO (автоматическое управление наружным освещением)*

8. ☸ Габаритные огни (ручное включение габаритных огней)
9. ☸ Ближний свет (ручное включение передних фар)
10. OFF (выключение противотуманных фар)
11. ☸ Передние противотуманные фары
12. ☸ Задний противотуманный фонарь

i Примечание

При движении в дождь или после мойки автомобиля из-за разницы температур внутри и снаружи на внутренней поверхности фар может скапливаться конденсат. Он также накапливается на внутренней поверхности стекол в дождливую погоду. Это никак не влияет на срок службы фар. Для устранения конденсата можно включить освещение. Если в фарах скопилось много конденсата или в них попала вода, следует своевременно обратиться в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

Указатели поворота

- Если переместить ручку переключателя освещения вверх или вниз до упора, включится правый или левый указатель поворота, и на приборной панели замигает соответствующий индикатор (➡ или ⬅).

👁 Внимание

Если один из передних или задних указателей поворота выйдет из строя, индикатор поворота на приборной панели начнет мигать вдвое быстрее.

4. Органы управления и оснащение

Мигание указателей поворота

- Переведите выключатель зажигания в режим ON.
- Если быстро (в течение 0,1–0,7 секунды) переместить ручку переключателя освещения вверх или вниз до положения ② и отпустить ее, то ручка вернется на место, а соответствующий указатель поворота и его индикатор на приборной панели мигнут три раза.
- Если переместить ручку переключателя освещения вверх или вниз до положения ② и придержать ее, то соответствующий указатель поворота и его индикатор на приборной панели будут мигать непрерывно. Если отпустить ручку, она вернется на место и мигание прекратится.

Фары дальнего света

- Переведите выключатель зажигания в режим ON.
- Поверните переключатель в положение 
- Если переместить ручку переключателя от себя в фиксированное положение ③, то включится дальний свет, и на приборной панели загорится соответствующий индикатор .
- Если переместить ручку переключателя на себя в фиксированное положение ④, то дальний свет выключится, а ближний останется гореть.
- Чтобы выключить все освещение, поверните переключатель в положение OFF.

Фары ближнего света

- Переведите выключатель зажигания в режим ON.
- Для включения ближнего света поверните переключатель в положение , когда ручка переключателя находится в фиксированном положении ④.
- Чтобы выключить все освещение, поверните переключатель в положение OFF.

Предупреждение

Дальний свет может ослеплять водителей встречных автомобилей, которые находятся от вас на небольшом расстоянии. Это повышает риск аварии. Будьте внимательны при использовании дальнего света.

4. Органы управления и оснащение

Кратковременное включение дальнего света

- Переведите выключатель зажигания в режим ON.
- Если потянуть ручку переключателя на себя до фиксированного положения ⑤, то включится дальний свет.
- Если отпустить ручку, она вернется в положение ④, и дальний свет выключится.

Примечание

Если потянуть на себя ручку переключателя, то дальний свет и соответствующий ему индикатор  на приборной панели загорятся, даже если никакие осветительные приборы в этот момент не работают.

AUTO (автоматическое управление наружным освещением)*

- Переведите выключатель зажигания в режим ON.
- Для включения автоматического управления наружным освещением поверните переключатель в положение AUTO.

Примечание

- Когда автоматическое управление наружным освещением активировано, осветительные приборы будут включаться и выключаться автоматически с учетом уровня освещенности. Когда снаружи стемнеет, включатся габаритные огни и ближний свет фар; когда посветлеет, габаритные огни и ближний свет фар выключатся; также они будут автоматически включаться или выключаться при въезде или выезде из туннеля, гаража или другого темного участка.
- Чувствительность функции автоматического управления наружным освещением можно настроить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля» => см. стр. 221.

Внимание

- На информационном дисплее приборной панели может появиться сообщение «Датчик неисправен. Управляйте освещением вручную». Ближний свет будет оставаться включенным из соображений безопасности. В таком случае следует перейти на ручное управление освещением и как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта.
- В условиях тумана и смога функция автоматического управления наружным освещением может не работать, и управлять освещением нужно вручную.

4. Органы управления и оснащение

Предупреждение о невыключенных передних фарах

Если выключатель зажигания находится в режиме OFF, дверь со стороны водителя открыта, а передние фары остались невыключенными, то раздастся предупреждающий сигнал и на информационном дисплее появится сообщение «Освещение не выключено».

Отложенное выключение фар (функция «Проводи меня домой»)

Функция отложенного выключения фар активируется, если в течение десяти минут после перевода выключателя зажигания в режим OFF в течение двух секунд повернуть переключатель освещения из положения OFF в какое-либо другое, а потом обратно в положение OFF.

После включения функции ближний свет будет гореть в течение 30 секунд. Если в течение этих 30 секунд открыть какую-либо дверь (боковые двери, капот или дверь багажного отделения), то таймер перезапустится и ближний свет останется включенным еще 80 секунд. Если в течение этого времени закрыть открытые двери, таймер перезапустится на 30 секунд. Если в течение этого времени какая-либо дверь снова будет открыта, таймер снова перезапустится на 80 секунд, и т.д.

i Примечание

Вы можете настроить функцию «Проводи меня домой» в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 221.

Передние габаритные огни/дневные ходовые огни

- При запуске двигателя дневные ходовые огни включаются автоматически. После включения габаритных огней или фар, а также после выключения двигателя ходовые огни автоматически гаснут.
- Если повернуть переключатель освещения в положение D , то включатся габаритные огни, подсветка приборной панели, освещение номерного знака и на приборной панели загорится соответствующий индикатор D .
- Если вы забыли выключить габаритные огни, то через 15 минут после выключения зажигания и блокировки автомобиля они погаснут автоматически для экономии заряда аккумулятора.

i Примечание

Дневные ходовые огни — опциональная функция, ее можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 221.

4. Органы управления и оснащение

Предупреждение

Ночью или в условиях плохой видимости движение только с габаритными огнями легко может привести к аварии.

Противотуманные фары

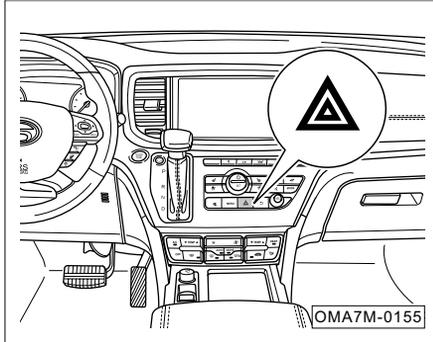
- Переведите выключатель зажигания в режим ON.
- Поверните переключатель в положение  или .
- Если повернуть переключатель противотуманных фар из положения OFF в положение , загорятся передние противотуманные фары.
- Если повернуть переключатель противотуманных фар из положения  в положение  и отпустить, то он вернется в положение , и загорится задний противотуманный фонарь. Можно переключаться между режимом, когда включены только передние противотуманные фары, и режимом одновременной работы передних противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря.
- Если повернуть переключатель противотуманных фар в положение OFF, передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь погаснут.

Примечание

Когда передние и задние противотуманные фары включены, то при переводе комбинированного переключателя в положение OFF они погаснут. Если после этого повернуть его в положение включения габаритных огней, то включатся также передние противотуманные фары, а задний противотуманный фонарь нужно будет снова включить с помощью переключателя противотуманных фар.

4. Органы управления и оснащение

Аварийная сигнализация



Если при любом положении выключателя зажигания нажать на переключатель , загорится подсветка переключателя и включится аварийная сигнализация. Для ее выключения еще раз нажмите на переключатель.

При включении аварийной сигнализации начинают одновременно мигать все указатели поворотов и их индикаторы на приборной панели.

В аварийной ситуации сигнализация служит для привлечения внимания водителей и пешеходов и снижения риска дорожно-транспортных происшествий. Аварийную сигнализацию следует включать в следующих случаях:

- При поломке автомобиля.
- Когда автомобиль стоит в конце автомобильной пробки.
- При буксировке.

Примечание

- Использование аварийной сигнализации расходует заряд аккумуляторной батареи. Не включайте сигнализацию без необходимости.
- Используя аварийную сигнализацию, строго соблюдайте соответствующие законодательные акты.
- Если в аварийной ситуации сигнализация оказывается неисправна, необходимо предупредить участников дорожного движения об аварии другими способами. Эти способы должны быть безопасны и не должны нарушать правила дорожного движения.

Оповещение об экстренном торможении

Если при движении на высокой скорости автомобиль выполняет экстренное торможение, то загораются стоп-сигналы, а левый и правый указатели поворота мигают, предупреждая позади идущие автомобили.

Подсветка для подхода к автомобилю

- Если, находясь рядом с автомобилем, вы нажмете на кнопку разблокировки  на смарт-ключе, то габаритные огни загорятся на 25 секунд, чтобы вы могли посмотреть, есть ли рядом с машиной какие-либо препятствия. Если повторно нажать на кнопку , габаритные огни будут гореть еще 25 секунд. Когда вы сядете в машину и переведете выключатель зажигания в режим ON, габаритные огни погаснут.

Поиск автомобиля на стоянке

- Если в течение 0,5 секунды дважды нажать на кнопку блокировки  на смарт-ключе, то габаритные огни зажгутся на восемь секунд, а указатели поворота мигнут четыре раза, чтобы вы смогли найти автомобиль.

4. Органы управления и оснащение

Лампа-проектор

- Если разблокировать или открыть дверь, когда выключатель зажигания находится в режиме OFF или ACC, то активируется приветственная подсветка.
- Подсветка погаснет после того, как выключатель зажигания будет переведен в режим ON, или после того, как автомобиль простоит 15 минут с открытой дверью.

Приветственная смарт-подсветка*

- В случае, если выключатель зажигания находится в режиме OFF, а все двери автомобиля закрыты и заблокированы, при приближении пользователя со смарт-ключом к автомобилю на расстояние менее трех метров, наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются*, включается подсветка днища, плафоны освещения салона и подсветка салона. Если через 15 секунд пользователь не открывает дверь или отходит от автомобиля, смарт-подсветка автоматически выключается.

Примечание

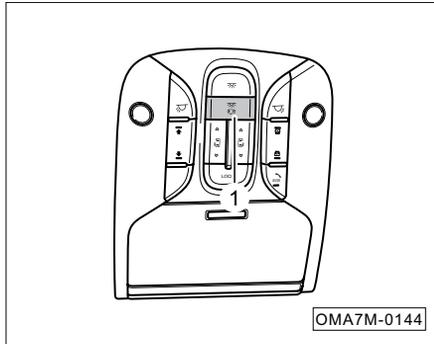
Приветственная смарт-подсветка — опциональная функция, ее можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 222

Внимание

Если двигатель автомобиля не включался более семи дней, функция приветственной смарт-подсветки автоматически отключается. После запуска двигателя она снова активируется.

4.3.2 Приборы местного освещения

Автоматическое включение освещения салона



- Нажатие на переключатель ① (он после этого остается нажатым), отключает функцию автоматического включения освещения салона.
- Повторное нажатие на переключатель ① (он после этого возвращается в первоначальное состояние) активирует функцию.

Отложенное выключение освещения салона

Если активирована функция автоматического включения освещения салона:

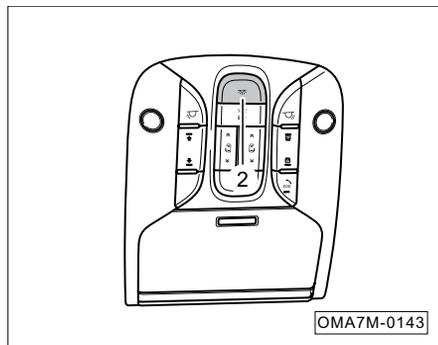
- При выключателе зажигания в режиме OFF откройте любую дверь, и плафоны освещения салона автоматически загорятся; примерно через 25 секунд после закрытия двери они погаснут.
- Если при выключателе зажигания в режиме OFF дистанционно разблокировать двери, плафоны освещения салона автоматически загорятся и погаснут примерно через 25 секунд.
- При переводе выключателя зажигания из режима ON в режим OFF плафоны освещения салона автоматически загорятся и погаснут примерно через 25 секунд.

i Примечание

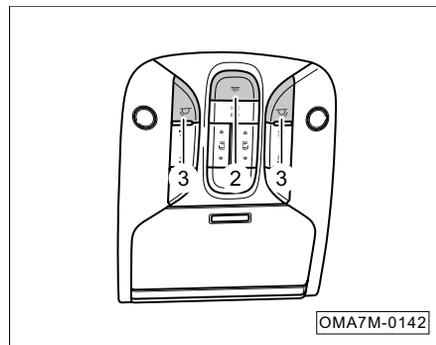
Если выключатель зажигания находится в положении OFF, двери автомобиля закрыты и плафоны горят, то после дистанционной блокировки дверей или переводе выключателя зажигания в режим ON они автоматически погаснут.

4. Органы управления и оснащение

Плафоны освещения салона

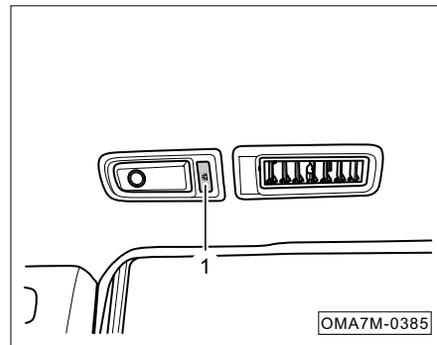


- Нажатие на переключатель освещения салона ② (он после этого остается нажатым) включит все плафоны в салоне.
- После повторного нажатия на переключатель ② (он после этого возвращается в первоначальное положение) все плафоны погаснут.



- Если переключатель освещения салона ② не нажат:
 - Нажатие на один из переключателей передних плафонов освещения салона ③ (они после этого остаются нажатыми) включает плафон с соответствующей стороны.
 - После повторного нажатия на переключатель ③ (он после этого возвращается в первоначальное положение) соответствующий плафон погаснет.
 - Если вы забыли выключить плафоны, то через 15 минут после выключения двигателя и блокировки дверей автомобиля они погаснут автоматически.

Плафоны освещения второго и третьего ряда



- Нажатие на переключатель плафонов освещения второго и третьего ряда ① (он после этого остается нажатым) включает плафон с соответствующей стороны.
- После повторного нажатия на переключатель ① (он после этого возвращается в первоначальное положение) соответствующий плафон погаснет.
- Если вы забыли выключить плафоны, то через 15 минут после выключения двигателя и блокировки дверей автомобиля они погаснут автоматически.

4. Органы управления и оснащение

Подсветка перчаточного ящика

- Откройте перчаточный ящик, находящийся со стороны переднего пассажира, и подсветка включится автоматически.
- Закройте перчаточный ящик, и подсветка автоматически погаснет.

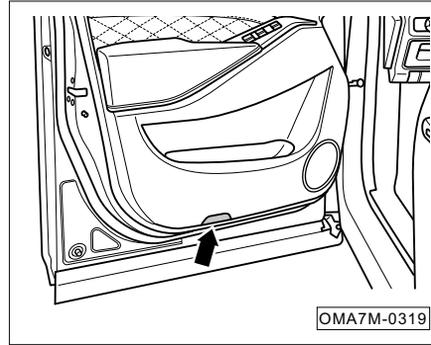
Освещение багажного отделения

- При открытии двери багажного отделения освещение включится автоматически.
- При закрытии двери багажного отделения оно автоматически погаснет.

i Примечание

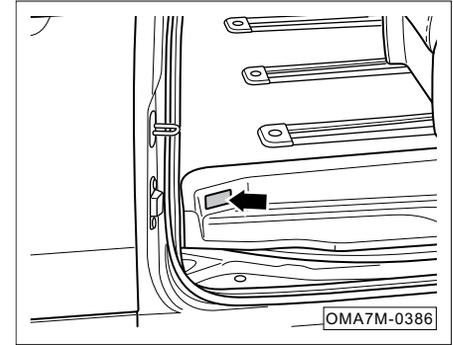
Если выключатель зажигания находится в режиме OFF и все двери заблокированы, то через некоторое время освещение салона выключится автоматически.

Сигнальные лампы передних дверей



- При открытии двери сигнальная лампа включится автоматически.
- При закрытии двери она автоматически погаснет.

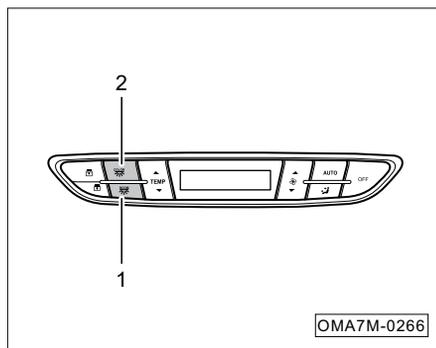
Подсветка порогов



- При открытии сдвижной двери подсветка порога включится автоматически.
- При закрытии сдвижной двери она автоматически погаснет.

4. Органы управления и оснащение

Смарт-подсветка салона



- Длительное нажатие на кнопку ① включает и выключает смарт-подсветку потолка.
- После включения подсветки, коротким нажатием на кнопку ① можно регулировать ее яркость, а коротким нажатием на кнопку ② — изменять цвет.

Примечание

Функцию смарт-подсветки салона можно настроить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 221.

Функции комфорта

1. Цвет
 - Смарт-подсветка поддерживает 32 цвета. Вы можете выбрать цвет в меню настроек подсветки в соответствии со своими предпочтениями и ситуацией.
2. Яркость
 - Смарт-подсветка имеет восемь степеней яркости. В меню настроек подсветки вы можете настроить нужную яркость.
3. Предупреждающий сигнал
 - Смарт-подсветка может мигать, когда подаются предупреждающие сигналы, например, о незакрытой двери, незакрытом окне и т.д.
4. Приветствие
 - В качестве приветствия при открытии любой двери смарт-подсветка будет мигать в течение пяти секунд с такими же цветом и яркостью, которые она имела при последнем включении.

4. Органы управления и оснащение

Напоминание о безопасности

Медленным миганием с периодичностью в 1 секунду смарт-подсветка предупреждает о незакрытой двери, незакрытом окне или отсутствии смарт-ключа.

1. Напоминание о незакрытой двери

Подсветка напоминает о незакрытой двери в следующих двух случаях:

- Если одна или несколько дверей не закрыты во время движения автомобиля, подсветка на внутренней панели соответствующих дверей замигает.
- Если блокировка дверей с помощью смарт-ключа не удалась, и одна или несколько дверей не закрыты, подсветка на внутренней панели соответствующих дверей замигает.

2. Напоминание о незакрытых окнах

- Если одно или несколько окон не закрыты, когда пользователь выключает зажигание или устанавливает блокировку, то подсветка на внутренней панели соответствующих дверей замигает.

3. Напоминание об отсутствии смарт-ключа

- Когда двигатель включен и расстояние между смарт-ключом и автомобилем превышает рабочую дистанцию, смарт-подсветка начинает мигать во всем салоне.

Подсветка зоны для ног

Лампы подсветки зоны для ног расположены по обеим сторонам приборной панели, под водительским сиденьем и передним пассажирским сиденьем. Они освещают зону для ног передних сидений и сидений второго ряда. Когда дверь открыта, подсветка зоны для ног горит максимально ярко; когда дверь закрыта, питание включено и горит ближний свет, подсветка зоны для ног горит с меньшей яркостью.

Подсветка прикуривателя

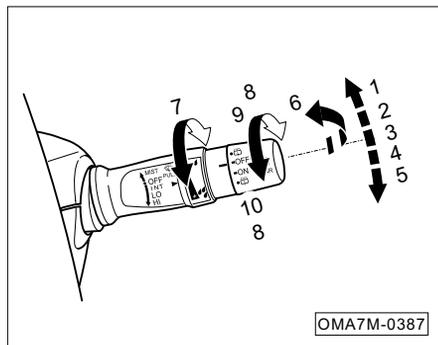
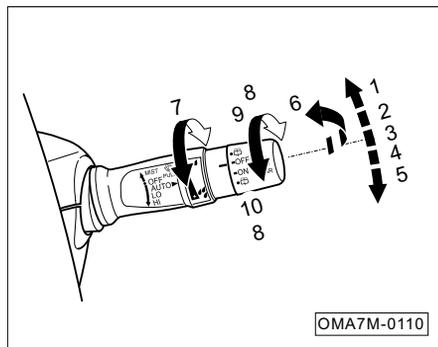
- Когда включаются габаритные огни, загорается подсветка прикуривателя.
- Когда выключаются габаритные огни, подсветка прикуривателя гаснет.

Подсветка косметического зеркала

- Когда косметическое зеркало открывают, его подсветка включается автоматически.
- Если закрыть зеркало, подсветка автоматически погаснет.

4. Органы управления и оснащение

4.3.3 Комбинированный переключатель стеклоочистителей



1. MIST: однократное срабатывание щеток стеклоочистителей
2. OFF: выключение стеклоочистителя
3. AUTO: автоматический режим работы стеклоочистителя
- INT: интервальный режим работы стеклоочистителей
4. LO: непрерывная работа стеклоочистителей на малой скорости
5. HI: непрерывная работа стеклоочистителей на большой скорости
6. Включение омывателя ветрового стекла
7. Регулировка чувствительности датчика дождя*
Регулировка интервала работы стеклоочистителей*
8. : включение омывателя заднего стекла
9. OFF: выключение омывателя заднего стекла или заднего стеклоочистителя
10. ON: включение заднего стеклоочистителя

MIST: однократное срабатывание щеток стеклоочистителей

- Если поднять ручку переключателя в крайнее положение ① MIST, щетки переднего стеклоочистителя начнут работу.
- Если отпустить ручку, она автоматически вернется в положение ② OFF, и щетки стеклоочистителя останутся.

OFF: выключение стеклоочистителя

- Если переместить ручку переключателя в положение ② OFF, передний стеклоочиститель прекратит работу.

4. Органы управления и оснащение

AUTO: автоматический режим работы стеклоочистителя

- Если переместить ручку переключателя в положение ③ AUTO, передний стеклоочиститель будет работать в автоматическом режиме. Система будет в реальном времени регулировать скорость движения щеток в соответствии с количеством осадков и скоростью автомобиля.
- Чувствительность датчика дождя, от которого зависит срабатывание стеклоочистителей, можно регулировать вращением колесика ⑦. Поверните его вверх или вниз, чтобы изменить чувствительность датчика. При вращении вниз чувствительность к каплям дождя увеличивается.

Внимание

- Если щетки стеклоочистителей грязные или изношенные, их работа помешает обзору и сделает вождение менее безопасным.
- На информационном дисплее приборной панели может появиться сообщение «Датчик неисправен. Управляйте стеклоочистителями вручную», и стеклоочистители из соображений

Внимание

безопасности продолжают работать на низкой скорости. В этом случае управляйте работой стеклоочистителей вручную в соответствии с фактическими условиями и как можно скорее обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта автомобиля.

- Перед включением автоматического режима работы стеклоочистителей в зимнее время убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу.

INT: интервальный режим работы стеклоочистителей

- Если переместить ручку переключателя в положение ③ INT, передние стеклоочистители будут срабатывать автоматически через определенный интервал.
- Интервал работы стеклоочистителей можно регулировать вращением колесика ⑦. Поверните колесико вверх или вниз, чтобы изменить его. При вращении вниз интервал увеличивается.

LO: непрерывная работа стеклоочистителей на малой скорости

- Переместите ручку переключателя в положение ④ LO, чтобы включить работу стеклоочистителей на малой скорости.

HI: непрерывная работа стеклоочистителей на большой скорости

- Опустите ручку переключателя в положение ⑤ HI, чтобы включить работу стеклоочистителей на большой скорости.

4. Органы управления и оснащение

Включение омывателя ветрового стекла

- Потяните ручку переключателя на себя в крайнее положение ⑥, чтобы включить омыватель ветрового стекла. Омыватель начнет разбрызгивать жидкость на стекло, а щетки переднего стеклоочистителя будут ее удалять.
- Если отпустить ручку, она вернется в исходное положение. Омыватель выключится, а передние стеклоочистители будут работать еще примерно четыре секунды и затем остановятся.
- Спустя шесть секунд после остановки стеклоочистители сработают еще один раз, чтобы удалить со стекла водные подтеки.

Включение омывателя заднего стекла

- Если повернуть ручку управления задним стеклоочистителем вверх или вниз до крайнего положения ⑧, включится омыватель заднего стекла. Омыватель начнет разбрызгивать жидкость на стекло, а щетки заднего стеклоочистителя будут удалять ее.

ON: включение заднего стеклоочистителя

- Поверните ручку управления задним стеклоочистителем в крайнее положение ⑩ ON для включения заднего стеклоочистителя.

OFF: выключение омывателя заднего стекла или заднего стеклоочистителя

- Поверните ручку управления задним стеклоочистителем в крайнее положение ⑨ OFF для выключения омывателя заднего стекла или заднего стеклоочистителя.

Сервисное положение щеток переднего стеклоочистителя

- В течение 10 секунд после перевода выключателя зажигания в режим OF, переместите ручку переключателя стеклоочистителей в положение MIST и быстро отпустите, чтобы она вернулась на место, а передние стеклоочистители остановились в верхнем положении.

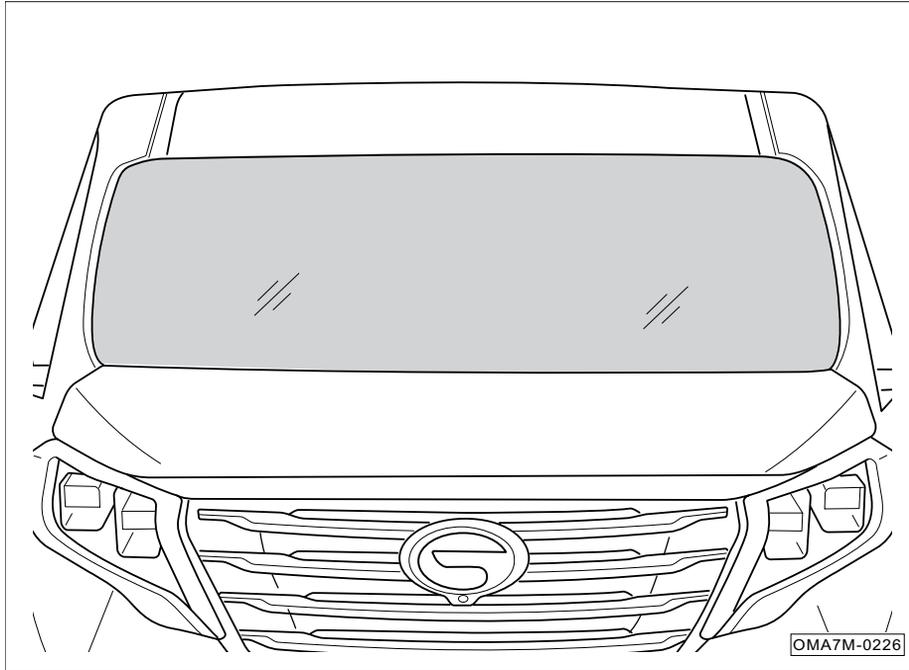
Сервисное положение щетки заднего стеклоочистителя

- В течение 10 секунд после перевода выключателя зажигания в режим OFF, поверните ручку управления задним стеклоочистителем в положение ON и быстро верните ее на прежнее место, чтобы задний стеклоочиститель остановился в верхнем положении.

Примечание

- Функцию перевода стеклоочистителей в сервисное положение можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 220

4.3.4 Ветровое стекло



Ветровое стекло

Ветровое стекло тонировано зеленой атермальной пленкой, которая в случае аварии защищает от поражения осколками и, таким образом, помогает снизить вероятность травм.

Предупреждение

- Всегда поддерживайте поверхность стекла в чистоте.
- Наклеивайте на стекло необходимые предупреждающие или информационные наклейки в соответствии с требованиями правил дорожного движения. Не наклеивайте на ветровое стекло листы бумаги или какие-либо предметы. Это ограничивает передний обзор и повышает риск аварии.

4. Органы управления и оснащение

4.3.5 Зеркала заднего вида

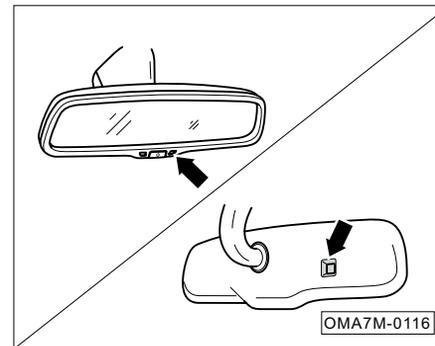
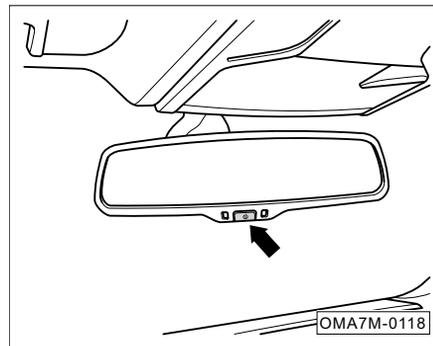
Внутреннее зеркало заднего вида

Риски при вождении значительно возрастают, если во внутреннем зеркале заднего вида не видна обстановка позади автомобиля!

Внутреннее зеркало заднего вида оснащено функцией затемнения. При вождении в темное время суток:

- В некоторых моделях затемнение регулируется вручную. Регулируя зеркало заднего вида, водитель может уменьшить количество отражаемого света и улучшить задний обзор.
- Некоторые модели оснащены зеркалом заднего вида с автоматическим затемнением. Датчики освещенности зеркала заднего вида отслеживают степень освещенности впереди и сзади автомобиля. Уменьшая количество отражаемого света, зеркало обеспечивает хороший задний обзор.

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*



- Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, затемнение включается автоматически. При этом загорается лампочка переключателя. Нажмите на переключатель, обозначенный стрелкой, чтобы отключить функцию автоматического затемнения.
- Если нажать на переключатель еще раз, функция будет активирована.

Внимание

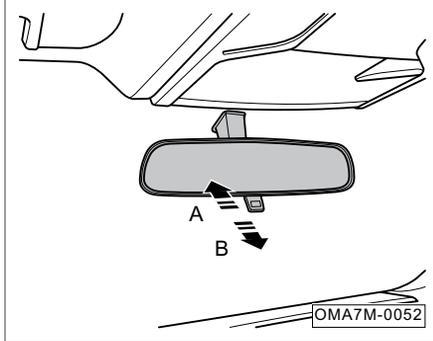
Не закрывайте датчики освещенности внутреннего зеркала заднего вида (обозначены на рисунке стрелками). Это может нарушить их работу.

Примечание

При низкой температуре в салоне функция автоматического затемнения может срабатывать медленнее.

4. Органы управления и оснащение

Зеркало заднего вида с ручным затемнением*



- Переместите ручку регулировки зеркала заднего вида в направлении стрелки А, чтобы изменить угол падения света и добиться затемнения зеркала.
- Переместите ручку регулировки зеркала заднего вида в направлении стрелки А, чтобы вернуться к первоначальному углу обзора.

Наружные зеркала заднего вида

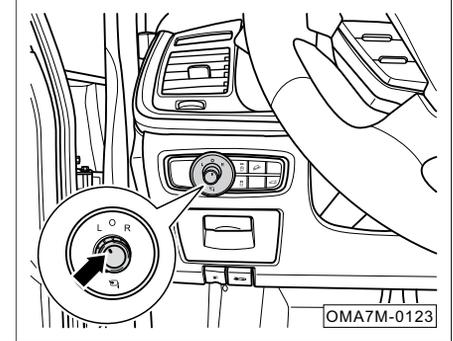
Наружные зеркала заднего вида имеют следующие функции:

- Электрическая регулировка
- Электрическое складывание*
- Автоматическое складывание*
- Поворот при движении задним ходом*
- Обогрев*

Предупреждение

Зеркала заднего вида с искривленной поверхностью (выпуклые и сферические) расширяют обзор, но объекты в них кажутся меньше и дальше от автомобиля, чем они есть в действительности. При перестроении ни в коем случае не оценивайте расстояние до сзади идущего транспортного средства по его отражению в зеркале. В противном случае, ошибка в оценке расстояния может привести к аварии.

Электрическая регулировка



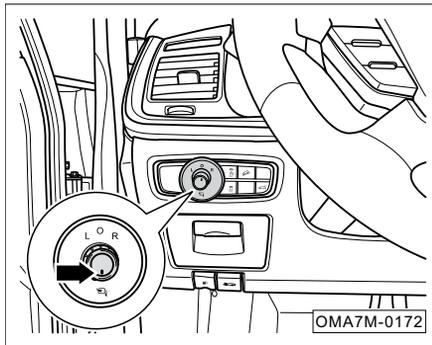
- Поверните джойстик регулировки зеркал заднего вида в положение L или R, чтобы выбрать правое или левое зеркало.
- Двигайте джойстиком вверх, вниз, вправо и влево, чтобы перевести выбранное зеркало в нужное положение.
- Завершив регулировку зеркала, верните джойстик в положение O.

4. Органы управления и оснащение

i Примечание

В случае неполадок системы электрической регулировки наружных зеркал заднего вида, обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта автомобиля.

Электрическое складывание*



- Поверните джойстик регулировки зеркал заднего вида в положение , и зеркала сложаются.
- Поверните джойстик из положения  в другое положение и зеркала раскроются.

👁 Внимание

- Наружные зеркала заднего вида складываются с помощью электропривода. Не складывайте их вручную.
- Если в экстренной ситуации вам пришлось сложить зеркала вручную, то раскладывать их также следует вручную. Не пытайтесь сделать это с помощью джойстика регулировки зеркал. При раскладывании зеркала вручную прозвучит щелчок. Он свидетельствует о том, что зеркало зафиксировано.
- Будьте осторожны при использовании функции электрического складывания наружных зеркал. Следите за тем, чтобы не защемить пальцы между зеркалом и его основанием.

4. Органы управления и оснащение

Автоматическое складывание*

- Если заблокировать двери автомобиля снаружи, зеркала заднего вида автоматически сложатся.
- Если разблокировать двери автомобиля снаружи, зеркала автоматически раскроются.

i Примечание

- Функцию автоматического складывания зеркал заднего вида можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 220
- Если повернуть джойстик регулировки зеркал заднего вида в положение , зеркала не будут автоматически раскладываться.

Поворот зеркал при движении задним ходом*

При движении задним ходом зеркала слегка поворачиваются вниз, чтобы водителю была лучше видна обстановка позади автомобиля. Функцией можно управлять вручную, а можно включить автоматический режим работы.

Есть два способа настроить поворот зеркал при движении задним ходом.

1. Комбинированный способ:

- Зайдите в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля» и включите функцию «Ручное управление поворотом зеркал при движении задним ходом».
- Переведите выключатель зажигания в режим ON, нажмите педаль тормоза и включите заднюю передачу.
- Удерживая педаль тормоза, отрегулируйте угол наклона соответствующего наружного зеркала заднего вида. Когда вы отпустите педаль, текущее положение зеркала будет сохранено в качестве положения зеркала при движении задним ходом.

2. Способ настройки через аудиосистему:

- Зайдите в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля» и включите функцию «Автоматический поворот зеркал при движении задним ходом».
- Нажмите сенсорную клавишу «Настройка» и отрегулируйте угол поворота наружных зеркал заднего вида. Нажмите сенсорную клавишу «Подтвердить», и угол наклона будет сохранен.

4. Органы управления и оснащение

Ручная активация поворота зеркал при движении задним ходом

- В меню аудиосистемы «Настройки автомобиля» должна быть включена функция «Ручное управление поворотом зеркал при движении задним ходом».
- Остановите автомобиль на ровной площадке с хорошим обзором. Переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что автомобиль полностью остановился, и включите заднюю передачу.
- Поверните джойстик регулировки зеркал заднего вида в положение L или R.
- Зеркала примут положение, которое система запомнила при последней настройке.

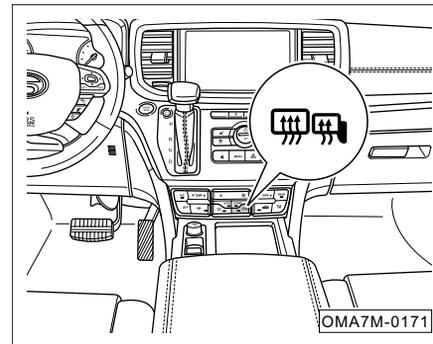
Автоматическая активация поворота зеркал при движении задним ходом

- В меню аудиосистемы «Настройки автомобиля» должна быть включена функция «Автоматический поворот зеркал при движении задним ходом».
- Остановите автомобиль на ровной площадке с хорошим обзором. Переведите выключатель зажигания в положение ON и нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что автомобиль полностью остановился, и включите заднюю передачу.
- Зеркала заднего вида автоматически примут положение, которое система запомнила при последней настройке.

Примечание

Ручное управление поворотом зеркал при движении задним ходом осуществляется с помощью джойстика, а автоматический наклон зеркал никак не связан с его положением.

Обогрев*



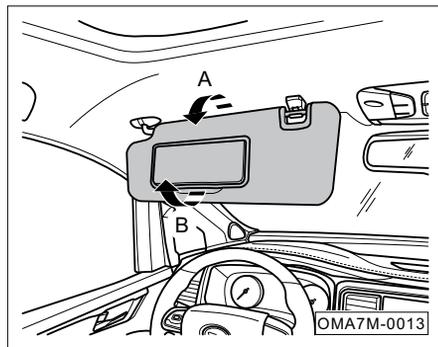
- Нажатие на кнопку  включает функцию обогрева, которая поможет устранить иней и конденсат с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. При нажатии на кнопку на ней загорается индикатор. Примерно через 15 минут обогрев выключается автоматически; также его можно отключить раньше повторным нажатием на кнопку.

Внимание

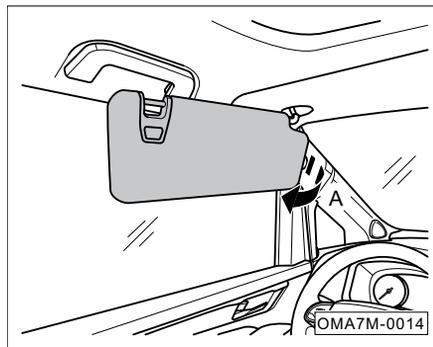
- Если после автоматического выключения обогрева на зеркалах и стекле остается иней или конденсат, нажмите на кнопку еще раз.
- Не оставляйте обогрев зеркал включенным на длительное время. В противном случае нагревательные элементы из-за перегрева могут выйти из строя.
- Если нет необходимости использовать функцию обогрева, отключите ее для экономии заряда аккумуляторной батареи.

4. Органы управления и оснащение

4.3.6 Солнцезащитный козырек



- Опустите солнцезащитный козырек со стороны водителя или переднего пассажира в направлении стрелки А, чтобы защитить глаза от солнечных лучей.
- Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала в направлении стрелки В. Подсветка косметического зеркала включится автоматически.



- Переместите раскрытый солнцезащитный козырек со стороны водителя или переднего пассажира в направлении стрелки А, предварительно сняв его с подвижного бокового крепления. Это поможет защитить глаза от солнечных лучей, проникающих через боковое окно.

i Примечание

Спустя несколько минут после перевода выключателя зажигания в режим OFF или блокировки дверей автомобиля подсветка косметического зеркала на солнцезащитном козырьке автоматически выключается.

4.4 Сиденья и места для хранения вещей

4.4.1 Важность правильной регулировки сидений

Правильно отрегулированные сиденья гарантируют, что ремни безопасности и подушки безопасности смогут полностью выполнить свою защитную функцию.

Сиденья водителя и переднего пассажира можно регулировать по-разному в соответствии с личными параметрами.

Перед поездкой необходимо отрегулировать сиденья таким образом, чтобы водитель или пассажир могли:

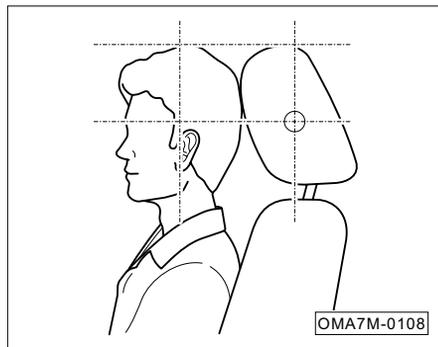
- Правильно, эффективно и безопасно использовать все органы управления на приборной панели.
- Сидеть в правильном положении и меньше уставать.
- В случае аварии быть защищенными ремнями и подушками безопасности.

Предупреждение

- Все пассажиры должны сидеть на своих местах.
- При регулировке сиденья соблюдайте осторожность, чтобы небрежность или неправильное обращение с сиденьем не привели к травмам.
- Ни в коем случае не регулируйте положение передних сидений во время движения автомобиля. Во время регулирования сиденья водитель и передний пассажир не могут сохранять правильную посадку, что повышает риск получения травм при аварии. Поэтому регулировать передние сиденья можно только после полной остановки автомобиля.
- После того, как выключатель зажигания переведен в режим OFF, электропривод регулировки передних сидений продолжает работать. Ни в коем случае не оставляйте детей в машине без присмотра, чтобы не допустить несчастных случаев из-за неправильного обращения с электрооборудованием.

4. Органы управления и оснащение

4.4.2 Подголовники



Правильная регулировка подголовника крайне важна для защиты водителя и пассажиров, и снижения риска получения травм при аварии.

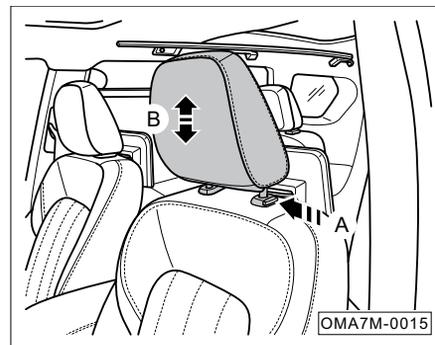
Все пассажиры должны отрегулировать положение подголовника в соответствии со своими параметрами. Верхний край подголовника должен находиться как можно выше макушки сидящего и ни в коем случае не ниже уровня глаз. Центральная часть головы должна быть как можно ближе к центру подголовника.

Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травм при аварии, строго соблюдайте следующие правила:

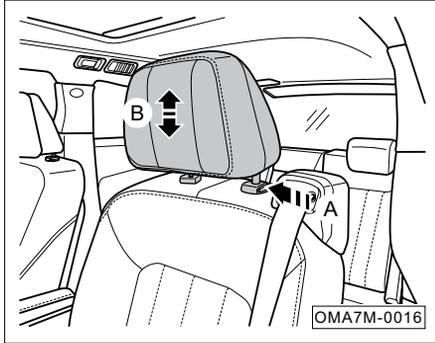
- Ни в коем случае не регулируйте положение подголовника при движении автомобиля.
- Никогда не снимайте подголовники. Если подголовник снят или установлен неправильно, то при аварии это может привести к серьезным травмам.
- Люди невысокого роста должны опустить подголовник как можно ниже, люди высокого роста — поднять его как можно выше. Неправильно отрегулированный подголовник увеличит риск травмирования пассажиров и водителя при экстренном торможении или аварии.

Регулировка высоты подголовников передних сидений



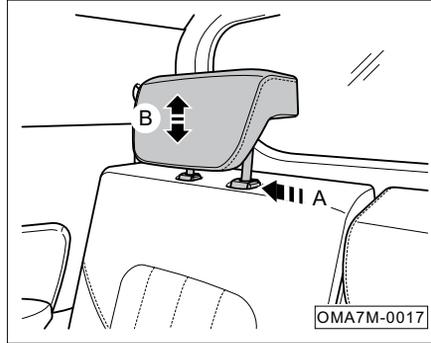
- Чтобы опустить подголовник, возьмите его обе стороны, нажмите кнопку регулировки в направлении стрелки А и надавите на подголовник в направлении стрелки В.
- Чтобы поднять подголовник, возьмите его за обе стороны и потяните вверх в направлении стрелки В.
- После регулировки убедитесь, что подголовник зафиксирован.

Регулировка высоты подголовников сидений второго ряда



- Чтобы опустить подголовник, возьмите его обе стороны, нажмите кнопку регулировки в направлении стрелки А и надавите на подголовник в направлении стрелки В.
- Чтобы поднять подголовник, возьмите его за обе стороны и потяните вверх в направлении стрелки В.
- После регулировки убедитесь, что подголовник зафиксирован.

Регулировка высоты подголовников сидений третьего ряда



- Чтобы опустить подголовник, возьмите его обе стороны, нажмите кнопку регулировки в направлении стрелки А и надавите на подголовник в направлении стрелки В.
- Чтобы поднять подголовник, возьмите его за обе стороны и потяните вверх в направлении стрелки В.
- После регулировки убедитесь, что подголовник зафиксирован.

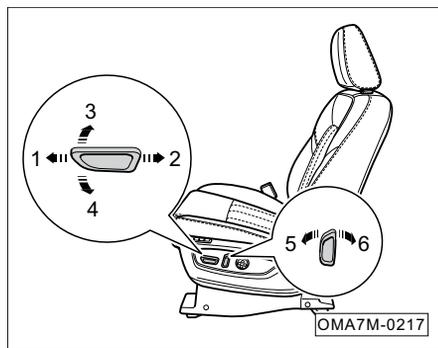
i Примечание

Если у вас не получилось отрегулировать высоту подголовника на сиденье второго или третьего рядов в соответствии с вашими параметрами, попробуйте сделать это на другом сиденье.

4. Органы управления и оснащение

4.4.3 Передние сиденья

Электрическая регулировка сиденья водителя в шести направлениях



Регулировка сиденья вперед-назад:

- Переместите переключатель в направлениях стрелок ① или ②, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

Регулировка сиденья вверх-вниз:

- Переместите переключатель в направлениях стрелок ③ или ④, чтобы поднять или опустить сиденье.

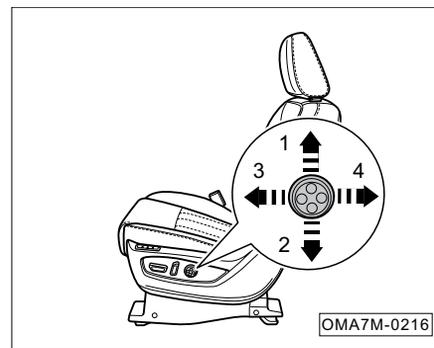
Регулировка спинки сиденья вперед-назад:

- Переместите переключатель в направлениях стрелок ⑤ или ⑥, чтобы наклонить или откинуть спинку.

i Примечание

При измерении глубины сиденья следует отрегулировать его так, чтобы оно находилось в середине салазок, а спинку поставить в стандартное положение (угол наклона 25°).

Электрическая регулировка поясничной опоры сиденья водителя в четырех направлениях*

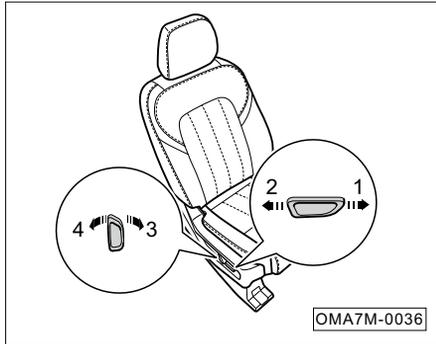


Регулировка поясничной опоры:

- Нажимайте на переключатель в направлениях стрелок ①, ②, ③ или ④, чтобы регулировать положение поясничной опоры в направлениях вверх-вниз и вперед-назад.

4. Органы управления и оснащение

Электрическая регулировка сиденья переднего пассажира в четырех направлениях*



Регулировка сиденья вперед-назад:

- Переместите переключатель в направлениях стрелок ① или ②, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

Регулировка спинки сиденья вперед-назад:

- Переместите переключатель в направлениях стрелок ③ или ④, чтобы наклонить или откинуть спинку.

Механическая регулировка сиденья переднего пассажира в четырех направлениях*



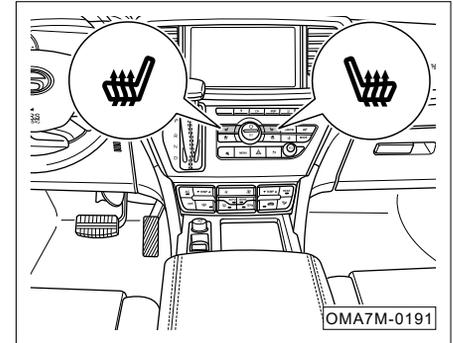
Регулировка сиденья вперед-назад:

- Поднимите рычаг регулировки в направлении стрелки ① и передвиньте сиденье вперед или назад. Отпустите рычаг и слегка подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы зафиксировать его.

Регулировка спинки сиденья вперед-назад:

- Поднимите рычаг регулировки в направлении стрелки ②, отрегулируйте наклон спинки и отпустите рычаг.

Подогрев сидений



- Переведите выключатель зажигания в режим ON.
- Если нажать на кнопку  или  на центральной консоли, кнопка загорится, и включится подогрев соответствующего сиденья.
- Длительное нажатие (1,5 секунды и более) на кнопки  или  выключит подогрев.

4. Органы управления и оснащение

Функция предполагает три уровня подогрева, каждый из которых обеспечивает определенную температуру сиденья: высокую (третий уровень), среднюю (второй) и сравнительно низкую (первый). Короткое нажатие на кнопку циклически переключают уровни подогрева в порядке 0 → 3 → 2 → 1 → 0. Одновременно с переключением загорается соответствующее количество световых индикаторов.

Если при включенном автоматическом подогреве нажать на кнопку подогрева/вентиляции с соответствующей стороны, то система выйдет из автоматического режима и произойдет переключение подогрева на следующий уровень.

i Примечание

Функцию автоматической вентиляции и подогрева передних сидений можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля».
=> см. стр. 217

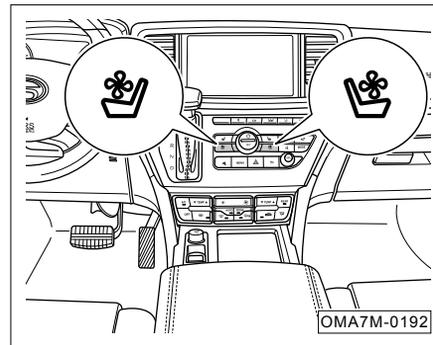
⚠ Предупреждение

Если ваша чувствительность к боли или температуре снижена, не используйте функцию подогрева сиденья, чтобы избежать ожогов спины и ног в результате работы нагревательных элементов.

👁 Внимание

- Чтобы не повредить электрические элементы, находящиеся внутри передних сидений, ни в коем случае не вставайте на них коленями и не оказывайте точечное давление на сиденья и их спинки.
- Если после включения подогрева вы длительное время не ощущаете изменения температуры сиденья, или если оно становится очень горячим, незамедлительно выключите подогрев и обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта автомобиля.

Вентиляция сидений*



- Переведите выключатель зажигания в режим ON.
- Если нажать на кнопку  или  на центральной консоли, кнопка загорится, и включится вентиляция соответствующего сиденья.
- Длительное нажатие (1,5 секунды и более) на кнопки  или  выключит вентиляцию.

4. Органы управления и оснащение

Функция предполагает три уровня вентиляции, каждый из которых обеспечивает определенную силу обдува: высокую (третий уровень), среднюю (второй) и сравнительно низкую (первый). Короткое нажатие на кнопку циклически переключают уровни обдува в порядке 0 → 3 → 2 → 1 → 0. Одновременно с переключением загорается соответствующее количество световых индикаторов.

Если во время автоматической вентиляции нажать на кнопку подогрева/вентиляции с соответствующей стороны, то система выйдет из автоматического режима и будет включен следующий уровень обдува.

Примечание

Автоматическую вентиляцию и подогрев передних сидений можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 217

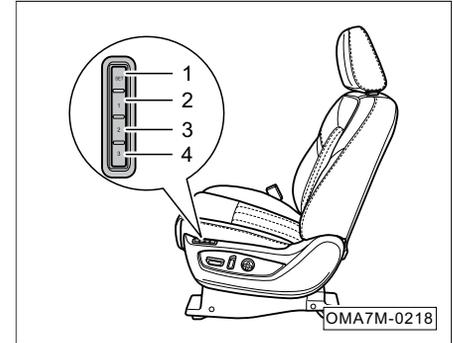
Память положений сиденья и наружных зеркал заднего вида*

Система памяти положений сиденья и наружных зеркал заднего вида включает следующие основные элементы: модуль памяти сиденья, переключатель регулировки сиденья, электродвигатель привода сиденья, электродвигатели привода наружных зеркал заднего вида и переключатель памяти положений. Нажатием на соответствующие кнопки можно активировать следующие функции:

- Ручная регулировка сиденья и зеркал заднего вида
- Сохранение и применение параметров положений сиденья и зеркал заднего вида
- Встреча водителя
- Наклон зеркал заднего вида при движении задним ходом
- Автоматическое распознавание смарт-ключа

Внимание

Система запоминает положение только водительского сиденья. Остальные сиденья не оснащены этой функцией.



1. SET Кнопка настройки
2. Положение 1
3. Положение 2
4. Положение 3

4. Органы управления и оснащение

Запоминание положения

Сохранение в памяти положений сиденья и зеркал заднего вида осуществляется следующим образом:

1. Отрегулируйте положения сиденья и зеркал заднего вида.
2. Нажмите кнопку настройки SET.
3. Отпустите кнопку SET и в течение трех секунд после этого нажмите одну из кнопок положения 1/2/3. Модуль памяти сиденья сохранит текущие положения сиденья и зеркал заднего вида для соответствующей кнопки. После завершения сохранения раздастся один звуковой сигнал.

Применение запомненных параметров

После того, как положения сиденья и зеркал заднего вида запомнены, их можно восстановить в любой момент, при этом сиденье и зеркала автоматически примут запомненные положения.

Система предусматривает два вида применения запомненных параметров — быстрое и стандартное.

1. Быстрое применение
 - Когда выключатель зажигания находится в любом режиме, а рычаг селектора коробки передач в положении P, короткое нажатие кнопки 1, 2 или 3 приведет сиденье и зеркала в соответствующие положения.
2. Стандартное применение
 - Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, а рычаг селектора коробки передач установлен в положении P, длительное нажатие кнопки 1, 2 или 3 приведет сиденье и зеркала в соответствующие положения. Если во время восстановления положений сиденья и зеркал отпустить кнопку, то применение параметров будет сразу же прервано.

Примечание

Если во время восстановления положений нажать любую кнопку на переключателе памяти положений или на переключателе регулировки сиденья, то применение параметров будет сразу же прервано.

Внимание

Не восстанавливайте положения сиденья и зеркал во время движения автомобиля. Движение сиденья и зеркал может отвлечь ваше внимание и стать причиной аварии.

Встреча водителя

Эту функцию можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 218 Когда функция активирована:

- Если водитель переводит выключатель зажигания в режим OFF и открывает дверь со своей стороны, его сиденье автоматически отодвигается назад в положение для комфортной посадки.
- При переводе выключателя зажигания в режим ON сиденье автоматически возвращается в исходное положение.

Внимание

Если вручную отрегулировать положение сиденья после того, как оно отодвинулось для встречи водителя, то в следующий раз при посадке в автомобиль и переводе выключателя зажигания в режим ON кресло двигаться не будет.

Поворот зеркал заднего вида при движении задним ходом

При движении задним ходом можно активировать запомненное положение зеркал заднего вида, чтобы они автоматически слегка поворачивались вниз. С помощью этой функции можно быстро отрегулировать зеркала таким образом, чтобы вам была лучше видна обстановка позади автомобиля. => см. стр. 125

Распознавание смарт-ключа

Эту функцию можно включить или выключить в меню аудиосистемы «Настройки автомобиля». => см. стр. 217 Когда функция активирована:

- Когда водитель со смарт-ключом покидает салон и блокирует двери, текущие положения сиденья и зеркал заднего вида сохраняются в памяти и привязываются к смарт-ключу, который использует водитель.
- При следующей разблокировке дверей этим смарт-ключом сиденье и зеркала заднего вида автоматически примут положения, запомненные при блокировке.

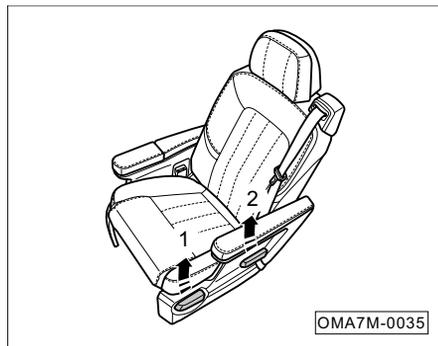
Примечание

Параметры, привязанные к смарт-ключу, не обязательно должны совпадать с параметрами, сохраненными с помощью переключателя памяти положений. Они могут быть любыми.

4. Органы управления и оснащение

4.4.4 Сиденья второго и третьего ряда

Механическая регулировка сидений второго ряда в четырех направлениях*



Регулировка сиденья вперед-назад:

- Поднимите рычаг регулировки в направлении стрелки ① и передвиньте сиденье вперед или назад. Отпустите рычаг и слегка подвигайте сиденье вперед-назад, чтобы зафиксировать его.

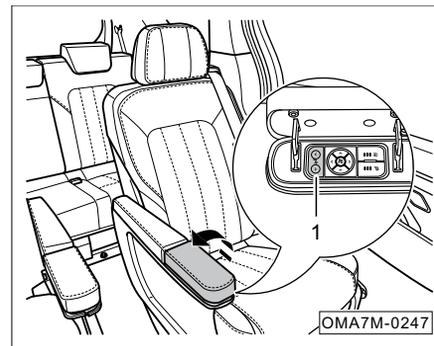
Регулировка спинки сиденья вперед-назад:

- Поднимите рычаг регулировки в направлении стрелки ②, отрегулируйте наклон спинки и отпустите рычаг.

i Примечание

При измерении глубины сиденья следует отрегулировать его так, чтобы оно находилось в середине салазок, а спинку поставить в стандартное положение (угол наклона 25°).

Регулировка подставок для ног для сидений второго ряда

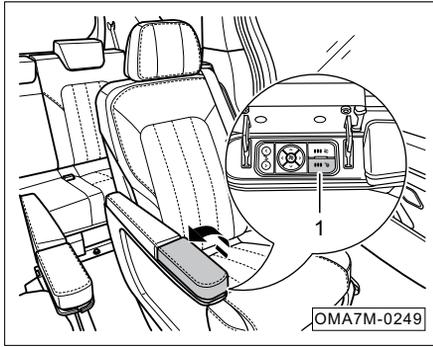


Регулировка высоты подставки для ног

- При выключателе зажигания в режиме ON откройте крышку подлокотника сиденья второго ряда.
- Нажмите на левую или правую часть кнопки ①, чтобы опустить или поднять подставку для ног.

4. Органы управления и оснащение

Подогрев сидений второго ряда



- При выключателе зажигания в режиме ON откройте крышку подлокотника сиденья второго ряда.
- Если нажать на кнопку  ①, кнопка загорится, и активируется подогрев соответствующего сиденья.
- Длительное нажатие (1,5 секунды и более) на кнопку  ① выключит подогрев.

Функция предполагает три уровня подогрева, каждый из которых обеспечивает определенную температуру сиденья: высокую (третий уровень), среднюю (второй) и сравнительно низкую (первый). Короткое нажатие на кнопку циклически переключают уровни подогрева в порядке 0 → 3 → 2 → 1 → 0. Одновременно с переключением загорается соответствующее количество световых индикаторов.

Если при включенном автоматическом подогреве нажать на кнопку подогрева/вентиляции с соответствующей стороны, то система выйдет из автоматического режима и произойдет переключение подогрева на следующий уровень.

Примечание

Если автомобиль оснащен аудиосистемой для задних сидений, функцию подогрева можно настроить в окне настроек «Вентиляция и подогрев» => см. стр. 224*.

Предупреждение

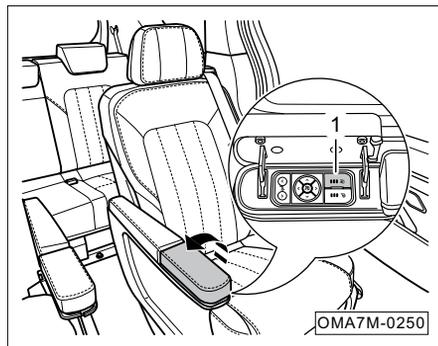
Если ваша чувствительность к боли или температуре снижена, не используйте функцию подогрева сиденья, чтобы избежать ожогов спины и ног в результате работы нагревательных элементов.

Внимание

- Чтобы не повредить электрические элементы, находящиеся внутри сидений второго ряда, ни в коем случае не вставляйте на них колени и не оказывайте точечное давление на сиденья и их спинки.
- Если после включения подогрева вы длительное время не ощущаете изменения температуры сиденья, или если оно становится очень горячим, незамедлительно выключите подогрев и обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта автомобиля.

4. Органы управления и оснащение

Вентиляция сидений второго ряда*



- При выключателе зажигания в режиме ON откройте крышку подлокотника сиденья второго ряда.
- При нажатии на кнопку ①  ее индикатор загорится, и включится вентиляция соответствующего сиденья.
- Длительное нажатие (1,5 секунды и более) на кнопку  ① выключит вентиляцию.

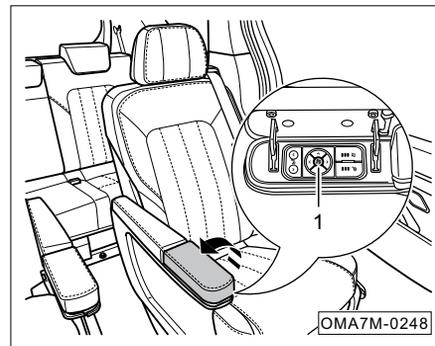
Функция предполагает три уровня вентиляции, каждый из которых обеспечивает определенную силу обдува: высокую (третий уровень), среднюю (второй) и сравнительно низкую (первый). Короткое нажатие на кнопку циклически переключают уровни в порядке 0 → 3 → 2 → 1 → 0. Одновременно с переключением загорается соответствующее количество световых индикаторов.

Если во время автоматической вентиляции нажать на кнопку подогрева/вентиляции с соответствующей стороны, то система выйдет из автоматического режима и будет включен следующий уровень обдува.

Примечание

Если автомобиль оснащен аудиосистемой для задних сидений, функцию вентиляции можно настроить в окне настроек «Вентиляция и подогрев» => [см. стр. 224*](#).

Функция массажа для сидений второго ряда*



- При выключателе зажигания в режиме ON откройте крышку подлокотника сиденья второго ряда.
- Нажатие на кнопку ①  включит массаж; повторное нажатие выключит его.

Примечание

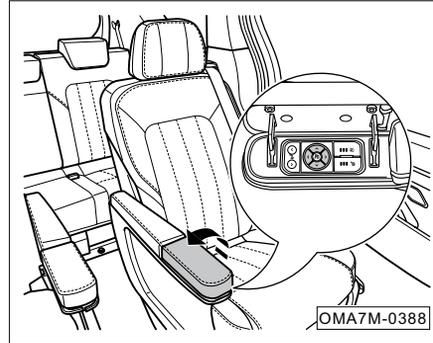
Если не выключать функцию массажа повторным нажатием на кнопку ①, то она выключится автоматически через 15 минут. Если вы хотите продолжить массаж, нажмите кнопку ① еще раз.

4. Органы управления и оснащение

Примечание

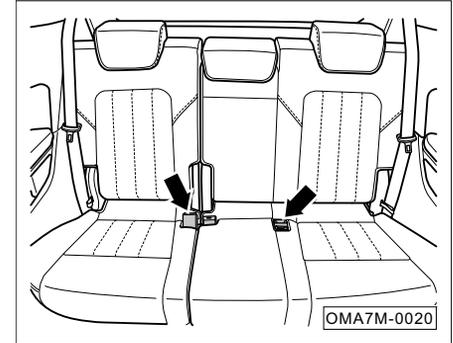
- Если автомобиль не оснащен аудиосистемой для задних сидений, то функцию массажа на левом и правом сиденьях второго ряда настроить нельзя.
- Если автомобиль оснащен аудиосистемой для задних сидений, функцию можно отрегулировать в окне настроек Сиденье с массажем => см. стр. 224*.

Поясничная опора сидений второго ряда



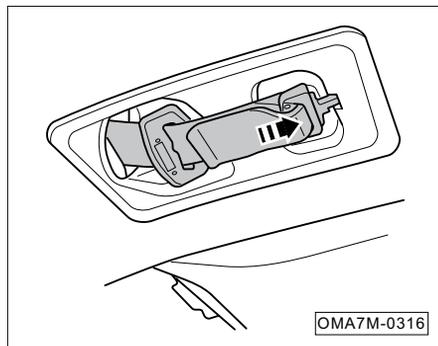
- Переведя зажигание в режим ON, откройте крышку подлокотника сиденья второго ряда. Выключите функцию массажа.
- С помощью кнопок $\wedge/\vee/\langle/\rangle$ можно отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.

Складывание сидений третьего ряда

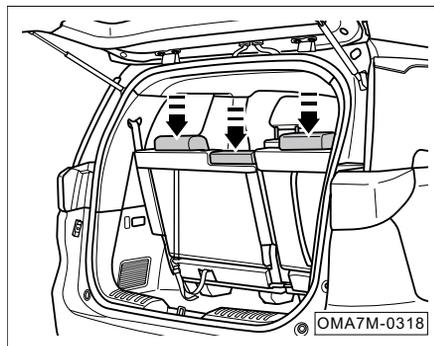


- Отстегните ремень безопасности среднего сиденья третьего ряда => см. стр. 21 и дайте ему вернуться в нишу в потолке.

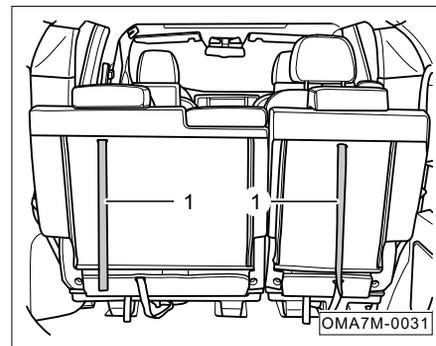
4. Органы управления и оснащение



- Дайте ремню вернуться в нишу в потолке.



- Опустите подголовники сидений третьего ряда в крайнее нижнее положение.

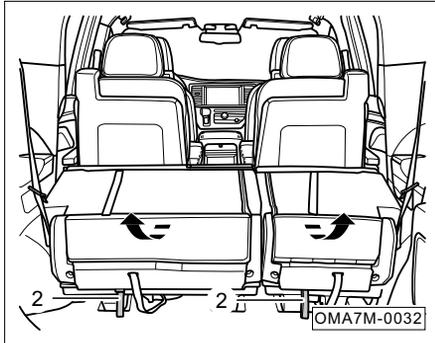


- Потяните трос механизма складывания ① и сложите спинку вперед.
- Если еще раз потянуть за трос механизма складывания ①, можно поднять спинку и вернуть ее в изначальное положение.

i Примечание

В нижней боковой части спинок сидений также есть тросы, которые выполняют ту же функцию, что и тросы ①.

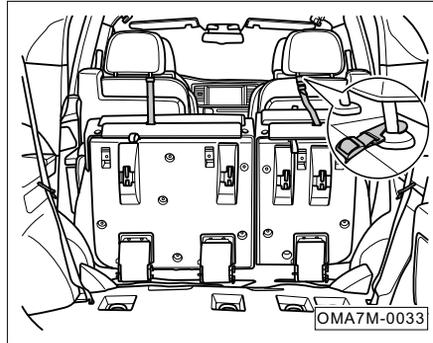
4. Органы управления и оснащение



- Чтобы увеличить место для хранения багажа, сложите спинки сидений, потяните за тросы ② в задней части подушек сидений и переверните сиденья третьего ряда вперед.

i Примечание

Сиденья третьего ряда складываются в соотношении 60/40, что позволяет создавать разные варианты пространства для хранения багажа.

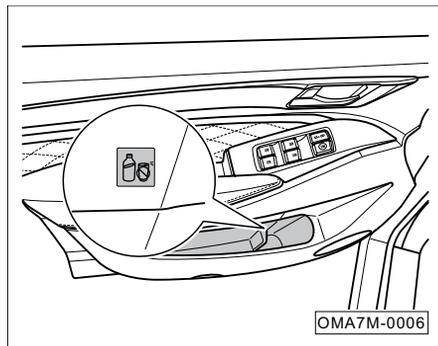


- Зафиксируйте крепежные крюки на подголовниках сидений второго ряда.
- Чтобы вернуть сиденье в прежнее положение, снимите крюк и медленно переворачивайте сиденье, пока оно не войдет в крепления, а затем поставьте в вертикальное положение его спинку.

4. Органы управления и оснащение

4.4.5 Места для хранения вещей

Отделения для хранения предметов в дверях

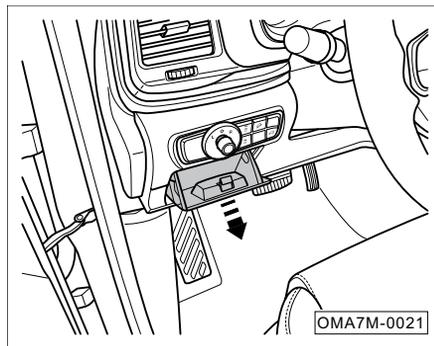


- Отделения для хранения предметов, расположенные в нижней части дверей

Внимание

В эти отделения можно класть бутылки, автомобильные карты, инструкции и т. п., их не следует использовать для хранения продуктов, чувствительных к изменениям температуры, к примеру, шоколад или лекарственные средства. Они могут растаять или испортиться.

Отделение для хранения мелочей под приборной панелью

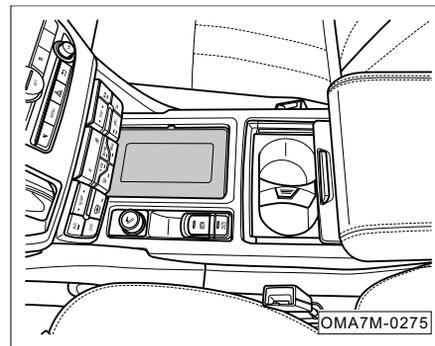


- Откройте отделение для хранения мелочей в направлении стрелки.
- Закройте отделение обратно до щелчка.

Примечание

Данное отделение специально предназначено для хранения мелких предметов.

Отделение для хранения в центральной консоли



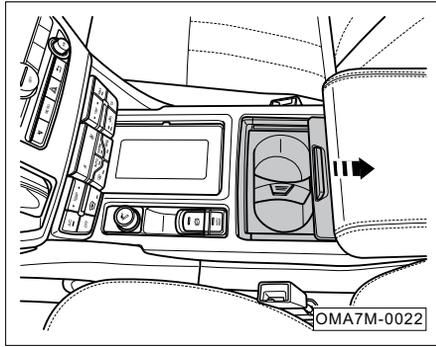
- Отделение для хранения вещей в нижней части центральной консоли.

Примечание

- Отделение предназначено исключительно для хранения мелких предметов.
- Если автомобиль оснащен функцией беспроводной зарядки мобильного телефона, отделение для хранения входит в зону зарядки. Класть туда предметы можно только после выключения функции беспроводной зарядки.

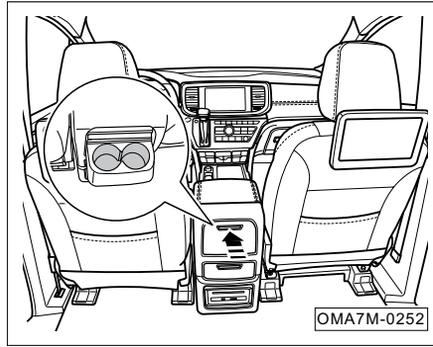
4. Органы управления и оснащение

Держатели для стаканов



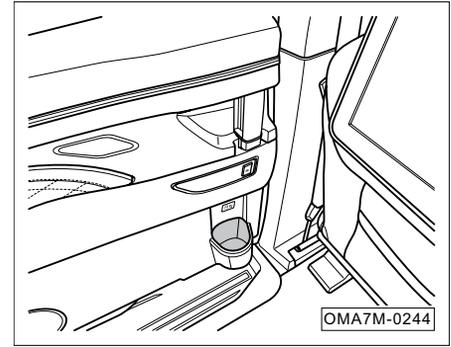
Держатели для стаканов в центральной консоли

- Чтобы использовать держатели для стаканов, сдвиньте крышку в направлении стрелки в первое положение.
- Когда крышка открыта, подстаканники можно снять.



Держатели для стаканов на сиденьях второго ряда

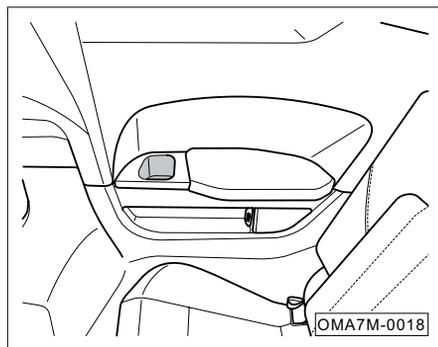
- Чтобы использовать держатели для стаканов, нажмите на крышку в задней части центральной консоли.



Держатели для стаканов в сдвижных дверях

- Держатели для стаканов, расположенные в нижней части сдвижных дверей.

4. Органы управления и оснащение



Держатели для стаканов на сиденьях третьего ряда

- Держатели для стаканов расположены в подлокотниках сидений.

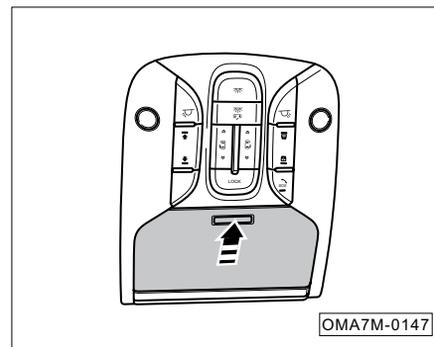
i Примечание

В держателях для стаканов можно размещать бутылки, переносные пепельницы и т. п.

⚠ Предупреждение

Пожалуйста, не помещайте в держатели бутылки и стаканы с горячими напитками. Во время движения автомобиля жидкость может выплеснуться и обжечь водителя или пассажиров.

Отсек для хранения очков



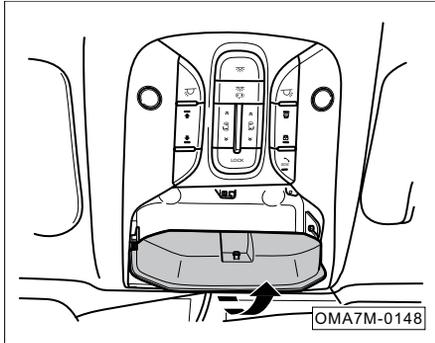
- Нажмите на крышку отсека, и он плавно откроется.

i Примечание

Если автомобиль длительное время находился на стоянке при -30°C или более низкой температуре, отсек для хранения очков может заедать при открытии. Когда воздух в салоне нагреется, он снова будет нормально работать.

4. Органы управления и оснащение

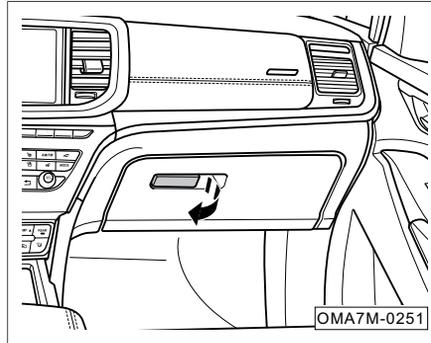
Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира



- Закройте отсек для хранения очков в направлении стрелки до щелчка.

i Примечание

В отсек для хранения очков можно класть солнцезащитные очки и другие мелкие предметы.



- Потяните ручку в направлении стрелки, чтобы открыть перчаточный ящик.
- Закройте перчаточный ящик до щелчка.

i Примечание

В перчаточный ящик можно класть бутылки, пакеты и другие довольно крупные предметы.

Перчаточный ящик имеет силиконовый демпфер. Требования ко времени открытия перчаточного ящика:

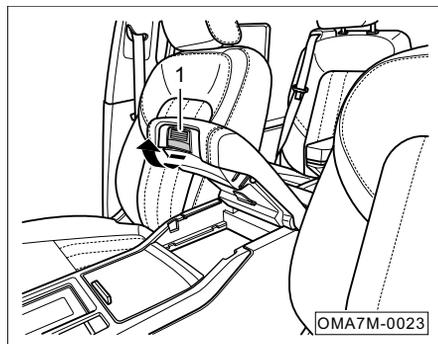
- При нормальной температуре (23 ± 5 °C): $1,8 \pm 0,5$ секунды;
- При высокой температуре (85 ± 5 °C): $2 \pm 0,5$ секунды;
- При низкой температуре (-30 ± 5 °C): ≤ 9 секунд.

⚠ Предупреждение

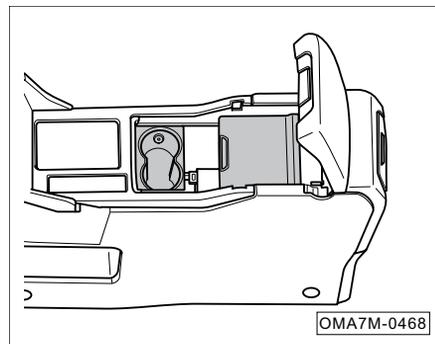
Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при экстренном торможении или в случае аварии предметы могут выпасть и травмировать водителя или пассажиров.

4. Органы управления и оснащение

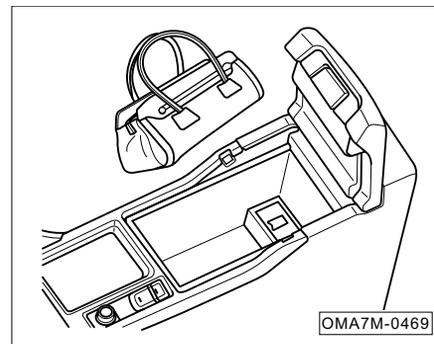
Вещевое отделение в центральном подлокотнике переднего ряда



- Нажмите на замок ① и поднимите крышку подлокотника, чтобы открыть вещевое отделение.



- Если сдвинуть крышку во второе положение, можно снять ее и держатели для стаканов.



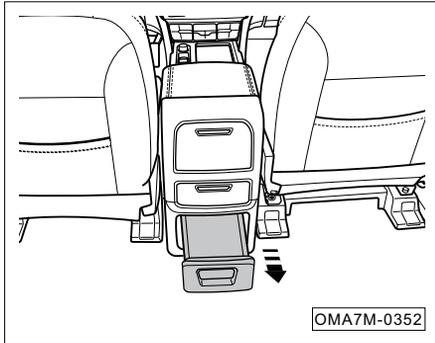
- Без крышки и держателей для стаканов пространство в подлокотнике увеличивается, и туда можно положить сумку и подобные крупные предметы.

i Примечание

В вещевом отделении в центральном подлокотнике можно хранить бутылки и другие предметы.

4. Органы управления и оснащение

Отделение для хранения в задней части центрального подлокотника*

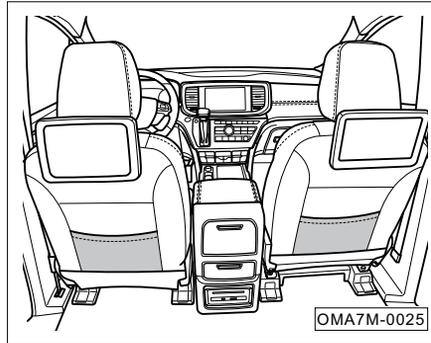


- Чтобы открыть отделение для хранения в задней части центрального подлокотника, потяните ручку в направлении стрелки.
- Чтобы закрыть отделение, задвиньте его обратно до щелчка.

i Примечание

В отделение для хранения в задней части центрального подлокотника можно класть бутылки и другие предметы.

Карманы в спинках передних сидений

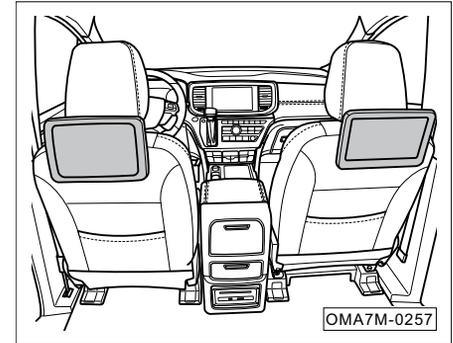


- Карманы в спинках передних сидений можно приоткрыть, потянув их на себя.

i Примечание

В карманы можно класть книги, складные зонты и т. п.

Дисплеи на задних сиденьях

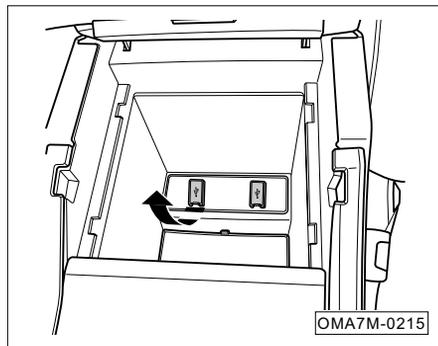


i Примечание

Некоторые модели оснащены дисплеями на задних сиденьях.

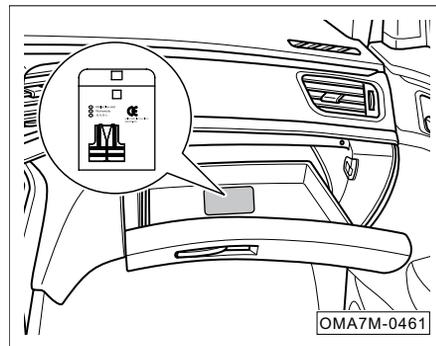
4. Органы управления и оснащение

USB-разъемы в центральном подлокотнике

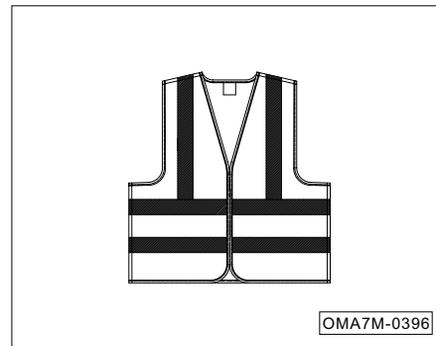


- Чтобы использовать USB-разъем, откройте отделение для хранения в центральном подлокотнике и сдвиньте крышку разъема в направлении стрелки.

Светоотражающий жилет



- Если автомобиль попал в аварию или необходимо совершить остановку из-за неисправности автомобиля, достаньте из перчаточного ящика светоотражающий жилет.

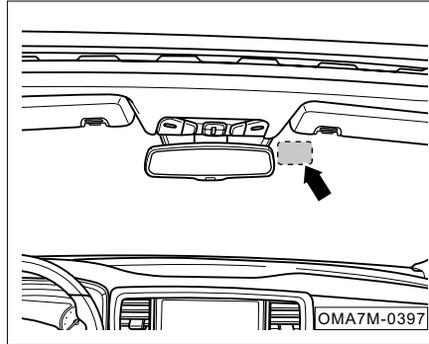


- Наденьте светоотражающий жилет.

i Примечание

- По правилам, в случае аварии для привлечения внимания водителей и пешеходов необходимо надевать светоотражающий жилет вне зависимости от времени суток.
- После использования аккуратно сложите светоотражающий жилет и положите его назад в перчаточный ящик. При необходимости можно почистить жилет в соответствии с указаниями на ярлыке.

Место для установки радиометки



- Место для установки радиометки расположено на ветровом стекле, чуть правее зеркала заднего вида.

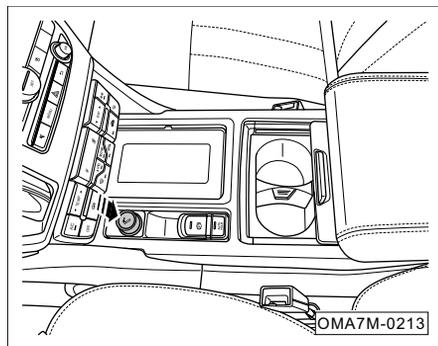
i Примечание

Данное место предназначено для для установки карты оплаты ETC (система автоматической оплаты проезда).

4. Органы управления и оснащение

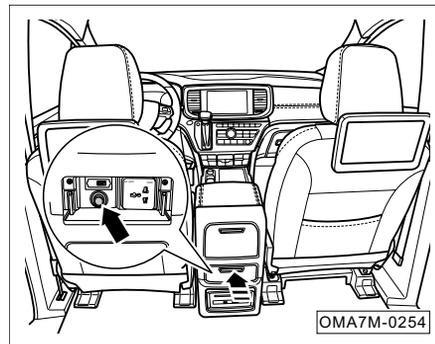
4.4.6 Прикуриватели/розетки питания

Прикуриватель/розетка питания в центральной консоли



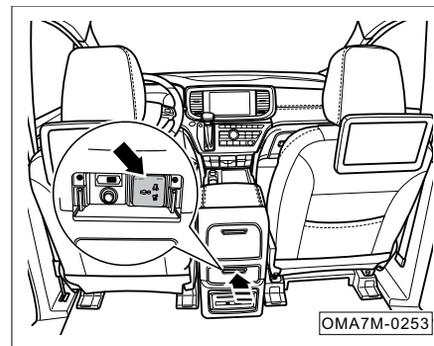
- При выключателе зажигания в режиме ON или ACC нажмите на прикуриватель. Когда он выскочит, его можно будет извлечь и использовать.
- Когда прикуриватель извлечен, можно использовать розетку питания.

Прикуриватель/розетка питания в задней части центрального подлокотника



- Надавите на крышку, и она откроется.
- При выключателе зажигания в режиме ON или ACC нажмите на прикуриватель. Когда он выскочит, его можно будет извлечь и использовать.
- Когда прикуриватель извлечен, можно использовать розетку питания.

Розетка питания в задней части центрального подлокотника (220 В)*



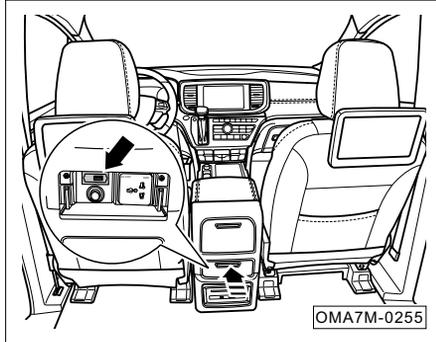
- Надавите на крышку, она откроется, и можно будет воспользоваться розеткой.

Предупреждение

- Выходное напряжение розетки составляет 220 В. Будьте осторожны при ее использовании во избежание поражения электрическим током.
- Во избежание случайного возгорания запрещается использовать розетку, если в салоне никого нет.

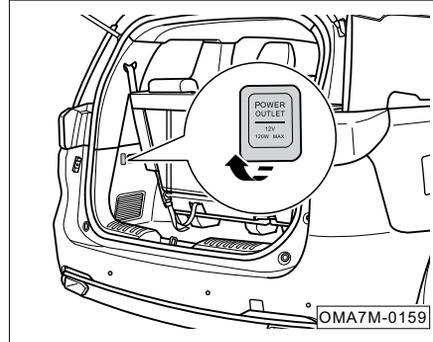
4. Органы управления и оснащение

USB-разъем для зарядки в задней части центрального подлокотника



- Надавите на крышку, и она откроется.
- Вставьте в разъем USB-кабель

Розетка питания в багажном отделении



- Для использования розетки поднимите ее крышку розетки в направлении стрелки.

Предупреждение

Неправильное использование розетки может привести к возгоранию. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Внимание

- Чтобы не повредить электросистему автомобиля, не подключайте к автомобильным розеткам электрогенерирующее оборудование.
- Можно использовать только электроприборы, соответствующие национальным стандартам электромагнитной совместимости.
- При включении и выключении зажигания электрооборудование следует отключать от розетки, чтобы не повредить его из-за колебаний напряжения.

4. Органы управления и оснащение

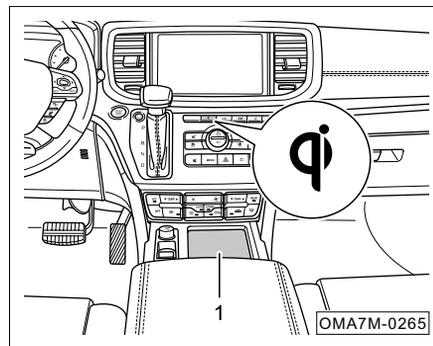
4.4.7 Система беспроводной зарядки мобильного телефона*

Система обеспечивает беспроводную зарядку телефона с помощью электромагнитной индукции, без использования проводного подключения.

👁 Внимание

Функция беспроводной зарядки поддерживается не всеми моделями телефонов. Она работает только со смартфонами, сертифицированными по стандарту Qi. В случае возникновения неисправности смартфона или какого-либо другого устройства, не имеющего данной сертификации, после использования беспроводной зарядки, компания не несет ответственности за причиненный ущерб.

Переключатель беспроводной зарядки



Нажмите кнопку беспроводной зарядки мобильного телефона Φ на приборной панели, чтобы включить или выключить функцию беспроводной зарядки.

При выключателе зажигания в режиме АСС или ON и закрытых дверях:

- Если функция беспроводной зарядки включена и индикатор кнопки горит оранжевым или зеленым светом, то выключить функцию можно повторным нажатием на кнопку Φ . Индикатор после этого погаснет.

- Если нажать на кнопку еще раз, функция снова включится. Когда в зоне зарядки $\textcircled{1}$ нет мобильного телефона, который может быть заряжен, индикатор кнопки горит оранжевым цветом; когда в зоне зарядки $\textcircled{1}$ есть телефон, индикатор горит зеленым.

Значения светового индикатора

Состояние индикатора	Состояние системы
Горит оранжевым	Готова к зарядке
Горит зеленым	В процессе зарядки
Мигает оранжевым	Обнаружена неисправность
Индикатор гаснет	Зарядка невозможна

📌 Примечание

Когда система смарт-ключа и запуска без ключа активирует низкочастотную антенну для поиска сигнала ключа, модуль беспроводной зарядки мобильного телефона не работает, и индикатор не горит.

Управление функцией беспроводной зарядки

- Когда индикатор кнопки беспроводной зарядки **Φ** горит оранжевым цветом, положите мобильный телефон на резиновое покрытие в зоне зарядки так, чтобы индукционная катушка мобильного телефона была внизу, и ее центр совпадал с символом Qi.
- Если индикатор кнопки загорелся зеленым, это означает, что зарядка началась.
- По окончании зарядки зеленый индикатор может продолжать гореть.

i Примечание

Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.

Если выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, и какая-либо дверь автомобиля открывается, то беспроводная зарядка будет приостановлена. Когда все двери будут закрыты, зарядка возобновится.

Неисправности при беспроводной зарядке мобильного телефона

Если во время зарядки возникает неисправность, индикатор кнопки начинает мигать оранжевым. Возможные неисправности включают:

1. Слишком высокое или слишком низкое напряжение аккумуляторной батареи;
2. В зоне зарядки находятся посторонние металлические предметы. Поднимите телефон и убедитесь в отсутствии посторонних предметов. В случае обнаружения посторонних предметов, уберите их и положите телефон обратно;
3. Перегрев;
4. Внутренняя неисправность системы беспроводной зарядки мобильного телефона;
5. Неисправность телефона.

i Примечание

При движении по неровной дороге зарядка мобильного телефона может периодически прерываться и возобновляться. Если процесс зарядки остановился, потому что мобильный телефон сместился из зоны зарядки, верните телефон на место.

Работа системы беспроводной зарядки требует участия мобильного телефона. Если телефон не оснащен функцией беспроводной зарядки или неисправен, зарядить его будет невозможно.

При перегреве зарядка мобильного телефона может прерываться. В таком случае она продолжится после снижения температуры.

4. Органы управления и оснащение

Внимание

- Во время зарядки телефона не кладите в зону зарядки металлические предметы, такие как монеты, ключи и смарт-карты. Нагретый металл может прервать процесс зарядки и привести к несчастным случаям.
- Если во время зарядки вы обнаружите металлический предмет между мобильным телефоном и резиновым покрытием, ни в коем случае не трогайте его незащищенными руками. Это может стать причиной ожога. Следует немедленно выключить функцию беспроводной зарядки, подождать несколько минут и затем убрать посторонний предмет.
- Избегайте попадания воды в зону зарядки. Она может просочиться через зазоры по краям резинового покрытия и попасть в зарядное устройство, что приведет к неисправности системы.

Предупреждение

- Покидая автомобиль, не оставляйте мобильный телефон на зарядке во избежание потенциально опасных ситуаций.
- Во время движения не отвлекайтесь на проверку уровня заряда мобильного телефона. Это создает угрозу безопасности.
- Не размещайте в зоне зарядки тяжелые предметы. Это может повредить систему беспроводной зарядки.
- В случае неисправности системы прекратите ее использование и обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта автомобиля.
- В случае повреждения системы в результате неправильной эксплуатации (например, подключение внешней индукционной катушки для беспроводной зарядки) компания не несет никакой ответственности за причиненный ущерб. Если система была демонтирована или переоборудована, бесплатное гарантийное обслуживание не предоставляется.

4.4.8 Багажное отделение

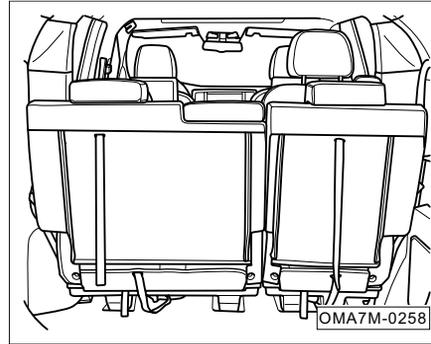
Чтобы обеспечить устойчивость автомобиля при вождении, во время загрузки багажа следует распределять его по возможности равномерно. Тяжелые предметы по возможности следует располагать в передней части багажного отделения.

Предупреждение

Неправильно уложенный багаж может стать причиной серьезных травм.

- Тяжелые предметы в багажном отделении должны быть зафиксированы крепежными ремнями. При перевозке тяжелых предметов центр тяжести автомобиля неизбежно смещается, и из-за этого изменяется его устойчивость при вождении.
- Во время поездки незакрепленные предметы в багажнике могут перемещаться, что сказывается на устойчивости автомобиля.
- При экстренном торможении или аварии незакрепленные предметы могут вылететь из багажника и травмировать водителя и пассажиров.

Вместимость багажного отделения



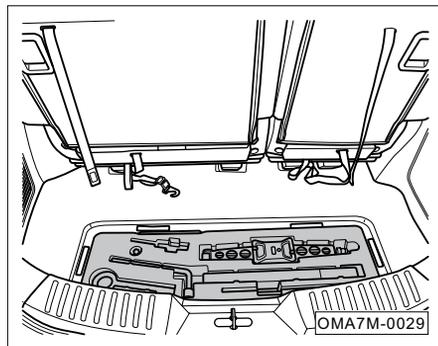
- Если сложить сиденья третьего ряда, вместимость багажного отделения увеличится.

Внимание

При размещении емкостей с жидкостями убедитесь, что они герметично закрыты и не протекают. По возможности не размещайте их на сложенных спинках сидений, чтобы в случае протекания жидкость не попала на сиденья.

4. Органы управления и оснащение

Отсек для хранения вещей в багажном отделении



- Откройте дверь багажного отделения.
=> см. стр. 88
- Поднимите ковер в задней части багажного отделения. В отсеке под ним размещены знак аварийной остановки и инструменты.

4.4.9 Аксессуары и переоборудование автомобиля

На некоторые детали автомобиля (крышку топливного бака, запорный механизм капота и т. д.) при выпуске с завода наносятся ярлыки и крепятся таблички, которые содержат информацию и данные, важные для эксплуатации автомобиля. Ни в коем случае не повреждайте эти ярлыки и таблички. Информация на них должна оставаться читаемой.

При проектировании данного автомобиля были использованы новейшие технологии, призванные обеспечить максимальную активную и пассивную безопасность автомобиля. Чтобы сохранить оптимальные характеристики вашего автомобиля, перед установкой аксессуаров или заменой деталей обязательно проконсультируйтесь в сервисном центре официального дилера GAC MOTOR.

Рекомендуем вам использовать только одобренные производителем аксессуары и детали. В случае установки неоригинальных деталей компания не несет никакой ответственности за их качество.

Предупреждение

Установка неподходящих аксессуаров или неправильное переоборудование могут повлиять на управляемость и прочие характеристики автомобиля, а также привести к серьезной аварии.

Перед установкой бортового телефона, устройств сигнализации, беспроводных средств связи или аудиосистемы с низкой мощностью убедитесь, что это оборудование не будет мешать работе электронных систем управления, например, работе антиблокировочной системы (ABS).

Перед установкой каких-либо аксессуаров следует обратить внимание на следующее:

1. Убедитесь, что установка аксессуаров не снизит яркость осветительных приборов и не повлияет на нормальную эксплуатацию и возможности автомобиля.
2. В автомобилях с цельными боковыми шторками безопасности не устанавливайте аксессуары на стойках В и окнах задних дверей. Установка аксессуаров в этих зонах может помешать нормальной работе шторок безопасности.

Примечание

Если установленные аксессуары (подголовники, чехлы на сиденья, коврики, солнцезащитные шторки и т. п.) имеют низкое качество, они могут выделять летучие органические соединения, не соответствующие национальным стандартам, а также являться источником неприятного запаха, что негативно скажется на качестве воздуха в салоне. Рекомендуем выбирать качественные оригинальные аксессуары для обеспечения комфортной обстановки в автомобиле.

4. Органы управления и оснащение

Переоборудование автомобиля

Демонтаж оригинальных деталей или их замена на детали, несовместимые с моделью GAC Motor, могут негативно повлиять на управляемость и надежность автомобиля. Например:

- Установка колес или шин большего или меньшего размера может помешать нормальному функционированию антиблокировочной системы (ABS) и прочих систем автомобиля.
- Переоборудование рулевого колеса и прочих средств безопасности может привести к нарушению работы соответствующих систем.

Предупреждение

- Неправильное переоборудование автомобиля и установка неподходящих аксессуаров повышают риск неисправностей и аварий. Рекомендуем вам использовать только одобренные производителем аксессуары и детали, так как их пригодность, надежность и безопасность прошли надлежащую проверку.
- Неправильное переоборудование или неправильный ремонт автомобиля могут снизить эффективность подушек безопасности, привести к неисправности соответствующих систем и несчастным случаям со смертельным исходом. Например, держатели для стаканов, держатели для мобильных телефонов и прочие аксессуары не должны устанавливаться на крышках подушек безопасности или в зоне их действия.
- Неправильные операции с системами автомобиля и их переоборудование (например, двигателя, тормозной системы, ходовой части, деталей, влияющих на эффективность работы колес и шин) могут повлиять на работу системы подушек безопасности и привести к серьезным травмам.

Предупреждение

- Не следует устанавливать на автомобиль колеса и шины, не рекомендованные производителем.
- Переоборудование передней части автомобиля и моторного отсека может негативно повлиять на систему защиты пешеходов, а также может нарушать соответствующие нормативно-правовые акты.

4.5 Система климат-контроля

4.5.1 Общие указания

Фильтры кондиционера очищают воздух, поступающий снаружи через систему отопления и охлаждения, от пыли и грязи.

При проведении технического обслуживания необходимо производить замену фильтров.

Ознакомьтесь с графиком технического обслуживания, приведенным в Сервисной книжке.

Если эксплуатация автомобиля происходит в условиях сильного промышленного загрязнения воздуха, фильтры кондиционера следует менять чаще. Если поток поступающего из системы отопления и охлаждения воздуха ослаб, то фильтры следует заменить как можно чаще.

Предупреждение

- Режим рециркуляции воздуха следует включать и выключать по мере необходимости.
- Грязные окна увеличивают риск аварий и травм. В целях безопасности следует следить, чтобы на окнах не было льда, инея и конденсата. Они должны обеспечивать хороший обзор.
- Спертый воздух в салоне автомобиля вызывает быстрое утомление и потерю концентрации водителем, что может стать причиной аварий и травм.

Внимание

Диагностика и техническое обслуживание системы климат-контроля требуют профессиональных знаний и специальных инструментов. При неисправности системы или подозрении о ее неисправности обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта автомобиля.

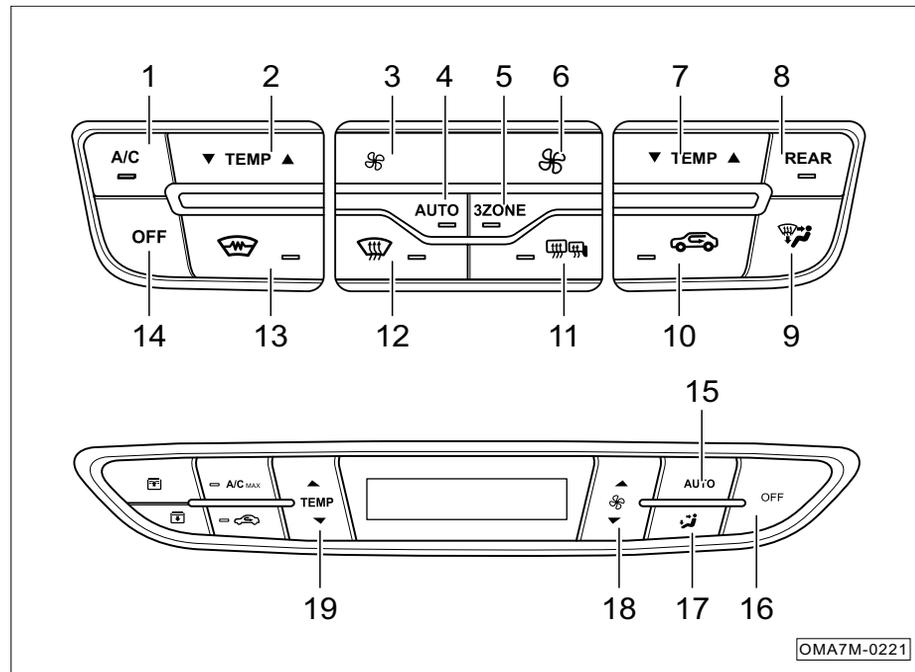
Примечание

- Если снаружи автомобиля жарко и влажно, влага из воздуха будет конденсироваться на испарителе системы охлаждения. Вода будет капать с испарителя и скапливаться под автомобилем. Это нормальное явление.
- Регулярно очищайте панель переднего стеклоочистителя от снега, льда и листьев, чтобы предотвратить засорение воздухозаборников кондиционера и обеспечить нормальный приток воздуха.
- Система кондиционирования воздуха работает максимально эффективно, когда все окна и люк закрыты. Однако если воздух в салоне сильно прогрелся на солнце, перед включением кондиционера следует ненадолго открыть окна, чтобы выпустить горячий воздух и салон быстро охладить салон.

4. Органы управления и оснащение

4.5.2 Панель управления

Трехзонная полностью автоматическая система климат-контроля*



1. A/C Выключатель кондиционера
 - Включает и выключает систему охлаждения воздуха.
2. ▼TEMP▲ Регулировка температуры со стороны водителя
 - Устанавливает нужную температуру в соответствующей зоне автомобиля.
3. * Уменьшение потока воздуха
 - Снижает скорость вращения вентилятора.
4. AUTO Автоматический режим (передние сиденья)
 - В этом режиме система автоматически регулирует температуру в салоне, скорость вращения вентилятора и режим подачи воздуха.
5. 3ZONE Независимый трехзонный климат-контроль
 - В этом режиме можно устанавливать свою температуру воздуха для каждой зоны: со стороны водителя, со стороны переднего пассажира и для задних сидений.

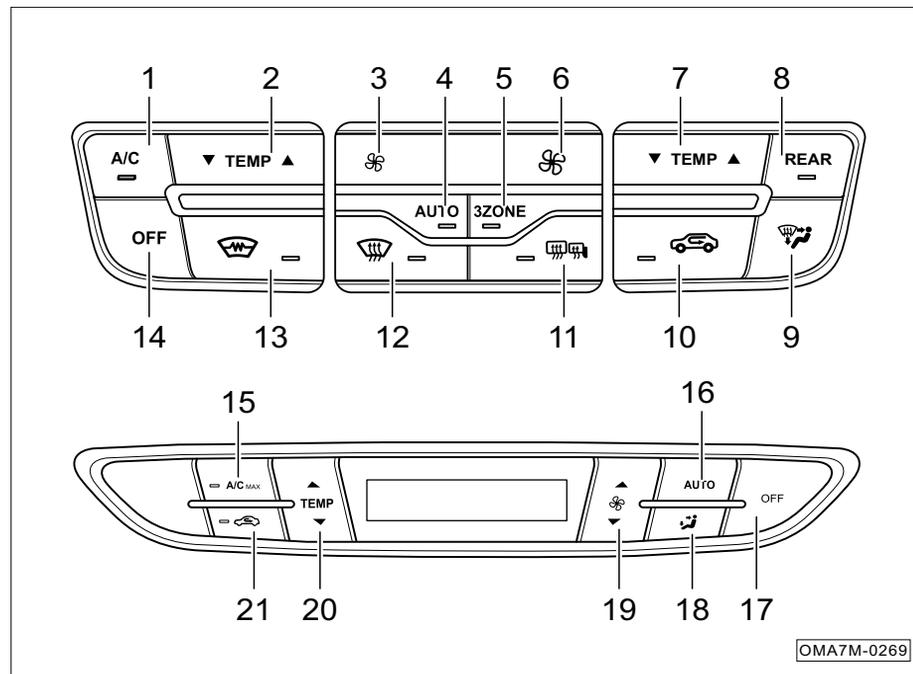
4. Органы управления и оснащение

6.  Усиление потока воздуха
 - Увеличивает скорость вращения вентилятора.
7.  РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ со стороны переднего пассажира
 - Если кнопка климат-контроля задних сидений не горит, то в режиме независимого климат-контроля эта кнопка регулирует температуру со стороны в зоне переднего пассажира;
 - Если кнопка климат-контроля задних сидений горит, то в режиме независимого климат-контроля эта кнопка регулирует температуру в зоне задних сидений.
8. REAR Климат-контроль задних сидений
 - Включает и выключает управление температурой в зоне задних сидений с переднего ряда
9.  Переключение режимов обдува
 - Позволяет выбрать режим обдува. После регулировки он отображается на информационном дисплее.
10.  Режим циркуляции воздуха
 - Переключает режимы циркуляции воздуха: рециркуляция, забор наружного воздуха и автоматическое управление циркуляцией.
11.  Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*
 - Включает и выключает электрический обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*, удаляя иней и конденсат.
12.  Обдув ветрового стекла
 - Устраняет иней и конденсат с помощью обдува потоком воздуха из системы климат-контроля.
13.  Обогрев ветрового стекла
 - Нагревает ветровое стекло для быстрого удаления инея и конденсата.
14. OFF Выключение
 - Выключает систему климат-контроля.
15. AUTO Автоматический режим (задние сиденья)
 - В этом режиме система автоматически регулирует температуру, скорость вращения вентилятора и режим циркуляции воздуха на задних сиденьях.
16. OFF Выключение (задние сиденья)
 - Выключает систему климат-контроля.
17.  Переключение режимов обдува (задние сиденья)
 - Позволяет выбрать режим обдува. После регулировки он отображается на информационном дисплее.
18.  Регулировка потока воздуха (задние сиденья)
 - Увеличивает или уменьшает скорость вращения вентилятора
19. TEMP  Регулировка температуры (задние сиденья)
 - Повышает и понижает температуру на задних сиденьях.

4. Органы управления и оснащение

4.5.2.1 Панель управления

Трехзонная полностью автоматическая система климат-контроля*



1. A/C Выключатель кондиционера
 - Включает и выключает систему охлаждения воздуха.
2. ▼TEMP▲ Регулировка температуры со стороны водителя
 - Устанавливает нужную температуру в соответствующей зоне автомобиля.
3. * Уменьшение потока воздуха
 - Снижает скорость вращения вентилятора.
4. AUTO Автоматический режим (передние сиденья)
 - В этом режиме система автоматически регулирует температуру в салоне, скорость вращения вентилятора и режим подачи воздуха.
5. 3ZONE Независимый трехзонный климат-контроль
 - В этом режиме можно устанавливать свою температуру воздуха для каждой зоны: со стороны водителя, со стороны переднего пассажира и для задних сидений.

4. Органы управления и оснащение

6.  Усиление потока воздуха
 - Увеличивает скорость вращения вентилятора.
7.  РЕГУЛИРОВКА температуры со стороны переднего пассажира
 - Если кнопка климат-контроля задних сидений не горит, то в режиме независимого климат-контроля эта кнопка регулирует температуру со стороны в зоне переднего пассажира;
 - Если кнопка климат-контроля задних сидений горит, то в режиме независимого климат-контроля эта кнопка регулирует температуру в зоне задних сидений.
8.  Климат-контроль задних сидений
 - Включает и выключает управление температурой в зоне задних сидений с переднего ряда
9.  Переключение режимов обдува
 - Позволяет выбрать режим обдува. После регулировки он отображается на информационном дисплее.
10.  Режим рециркуляции
 - Включает режим рециркуляции воздуха.
11.  Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*
 - Включает и выключает электрический обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*, удаляя иней и конденсат.
12.  Обдув ветрового стекла
 - Устраняет иней и конденсат с помощью обдува потоком воздуха из системы климат-контроля.
13.  Обогрев ветрового стекла
 - Нагревает ветровое стекло для быстрого удаления инея и конденсата.
14. OFF Выключение
 - Выключает систему климат-контроля.
15. A/C MAX Режим интенсивного охлаждения (задние сиденья)
 - В этом режиме система создает максимальный охлаждающий эффект, автоматически устанавливая необходимые температуру, скорость вращения вентилятора, режим обдува и режим циркуляции воздуха.
16. AUTO Автоматический режим (задние сиденья)
 - В этом режиме система автоматически регулирует температуру, скорость вращения вентилятора и режим циркуляции воздуха на задних сиденьях.
17. OFF Выключение (задние сиденья)
 - Выключает систему климат-контроля.
18.  Переключение режимов обдува (задние сиденья)
 - Позволяет выбрать режим обдува. После регулировки он отображается на информационном дисплее.
19.  Регулировка потока воздуха (задние сиденья)
 - Увеличивает или уменьшает скорость вращения вентилятора
20. TEMP  Регулировка температуры (задние сиденья)
 - Повышает и понижает температуру на задних сиденьях.
21. Режим рециркуляции (задние сиденья)
 -  Включает режим рециркуляции воздуха.

4. Органы управления и оснащение

Выключатель кондиционера (A/C)

При нажатии на кнопку A/C ее индикатор загорится, и включится функция охлаждения воздуха. При включении функции охлаждения:

- Система климат-контроля создаст эффект охлаждения/удаления влаги, но компрессор не обязательно будет работать.
- Если температура снаружи автомобиля ниже 0 °С, кнопка загорится, но компрессор может не заработать.

При повторном нажатии на кнопку A/C индикатор погаснет, и функция охлаждения выключится.

Регулировка температуры

Если автомобиль оснащен трехзонной полностью автоматической системой климат-контроля, то температуру в зонах со стороны водителя, со стороны пассажира и на задних сиденьях можно установить отдельно. С помощью кнопок регулировки температуры в зонах передних сидений устанавливается температура на передних сиденьях; с помощью кнопки регулировки температуры в зоне задних сидений — на задних.

При установке температуры с помощью кнопок регулировки:

- Установленная температура отображается на информационном дисплее. Диапазон регулировки температуры: 18,5 — 31,5 °С.
- Нажатие на кнопку ▼TEMP▲ понижает или повышает температуру. Шаг регулировки температуры: 0,5 °С.
- Когда заданная температура ниже 18,5 °С, на дисплее отображаются буквы LO; когда она превышает 31,5 °С, на дисплее отображаются буквы HI.

Регулировка температуры не изменяет режим работы системы. Если при работе в автоматическом режиме температура оказалась в зонах LO или HI, система продолжит поддерживать большой поток воздуха.

Чтобы получить наиболее комфортную температуру в салоне при работе в автоматическом режиме, рекомендуется установить температуру 25,0 °С. При необходимости ее можно отрегулировать.

i Примечание

На информационном дисплее отображается целевое значение температуры, а не фактическая температура в салоне.

4. Органы управления и оснащение

Регулировка потока воздуха

Силу потока воздуха можно регулировать вручную или автоматически. Вручную ее можно настроить нажатием на кнопки * и ✱. В автоматическом режиме система будет регулировать ее автоматически. Нажатие кнопок регулировки потока воздуха переведет систему из автоматического режима в режим ручного управления, и значок AUTO исчезнет.

Нажатие соответствующей кнопки изменяет силу воздушного потока на один уровень. Таких уровней всего семь. Выбранный уровень будет отображаться на информационном дисплее.

* : нажатие этой кнопки уменьшает силу воздушного потока на один уровень.

✱ : нажатие этой кнопки увеличивает силу воздушного потока на один уровень.

В автоматическом режиме сила воздушного потока регулируется в соответствии с логикой автоматического управления. Сила воздушного потока не ограничивается семью уровнями, как при ручном управлении, но на шкале на информационном дисплее отображаются только семь полосок. Система будет отображать уровень, наиболее близкий к фактической

силе воздушного потока. Система будет автоматически регулировать силу потока воздуха для обеспечения необходимой температуры в салоне.

Автоматический режим

При нажатии на кнопку AUTO ее индикатор загорится, и система климат-контроля перейдет в полностью автоматический режим. Следующие параметры будут регулироваться автоматически в соответствии с заданными значениями:

- Температура подаваемого воздуха.
- Объем подаваемого воздуха.
- Режим обдува.
- Режим циркуляции воздуха.
- Режим работы системы охлаждения (A/C).

AUTO Индикатор кнопки

- Когда индикатор кнопки горит, система климат-контроля работает в полностью автоматическом режиме.
- Когда индикатор кнопки не горит, система климат-контроля находится в режиме ручного управления.

Независимый трехзонный климат-контроль

При нажатии на кнопку 3ZONE ее индикатор загорится, и система перейдет в режим независимого трехзонного климат-контроля. Если нажать на кнопку регулировки температуры со стороны переднего пассажира или кнопку регулировки температуры в зоне задних сидений, также включится этот режим и загорится индикатор кнопки 3ZONE.

В режиме независимого трехзонного климат-контроля температура в зоне со стороны водителя, в зоне со стороны переднего пассажира и в зоне задних сидений регулируется отдельно:

- Кнопка регулировки температуры со стороны водителя изменяет температуру воздуха в зоне со стороны водителя.
- Кнопка регулировки температуры со стороны переднего пассажира изменяет температуру воздуха в зоне со стороны переднего пассажира.
- Кнопка регулировки температуры на задних сиденьях устанавливает температуру воздуха в зоне задних сидений.

При повторном нажатии на кнопку 3ZONE ее индикатор погаснет, и система выйдет из режима независимого трехзон-

4. Органы управления и оснащение

ного климат-контроля. Температура в зоне со стороны водителя, зоне со стороны переднего пассажира и в зоне задних сидений будет регулироваться одновременно:

- Кнопка регулировки температуры со стороны водителя изменяет температуру воздуха во всем салоне.

Примечание

Если функция климат-контроля для задних сидений включена (кнопка климат-контроля задних сидений горит), то температуру в зоне задних сидений можно контролировать кнопкой регулировки температуры со стороны переднего пассажира.

Климат-контроль задних сидений

При нажатии на кнопку REAR ее индикатор загорится, и включится функция управления температурой на задних сиденьях. Кнопки на задней панели управления климат-контролем аналогичны соответствующим кнопкам на передней панели:

-  TEMP  Регулировка температуры со стороны переднего пассажира
- AUTO Автоматический режим
- OFF Выключение
-  Переключение режимов обдува.
- *  Регулировка потока воздуха.
- A/C MAX Режим интенсивного охлаждения*.
-  Режим рециркуляции*.

Когда функция климат-контроля для задних сидений включена, кнопка регулировки температуры со стороны водителя не будет работать.

Когда функция климат-контроля для задних сидений включена, следующие кнопки на передней панели управления климат-контролем по-прежнему будут

активировать соответствующие режимы и функции:

-  Рециркуляция воздуха в салоне.
-  Обдув ветрового стекла.
- A/C Функция охлаждения.
- 3ZONE Независимый трехзонный климат-контроль

Если еще раз нажать на кнопку REAR, или если время ожидания команды управления (6 секунд) истечет, индикатор кнопки погаснет, и функция климат-контроля для задних сидений выключится.

Примечание

Если функция климат-контроля для задних сидений включена (кнопка климат-контроля задних сидений горит), то температуру в зоне со стороны переднего пассажира нельзя регулировать отдельно.

4. Органы управления и оснащение

Режим обдува

Режим обдува можно регулировать вручную или автоматически. Вручную режим обдува можно переключить нажатием на кнопку . В автоматическом режиме система будет регулировать его автоматически. Нажатие на кнопку  переведет систему из автоматического режима в режим ручного управления.

Нажатие кнопки  циклически переключает режимы обдува в следующем порядке:

 Обдув лица: воздух подается из вентиляционных решеток на приборной панели.

 Обдув лица и ног: воздух подается из вентиляционных решеток на приборной панели и в нижней части кузова.

 Обдув ног: воздух подается из вентиляционных решеток в нижней части кузова.

 Обдув ног и ветрового стекла: воздух подается из вентиляционной решетки обогрева ветрового стекла и вентиляционных решеток в нижней части кузова.

В автоматическом режиме направление воздушного потока регулируется системой в соответствии с логикой автоматического

управления. Основным фактором, влияющим на выбор режима обдува, является температура подаваемого воздуха. Горячий воздух в основном подается в ноги, а холодный — в лицо.

Примечание

- Режимы обдува лица и обдува ног обычно используются весной или осенью, когда снаружи достаточно прохладно. Из-за этого температура воздуха, подаваемого из верхней вентиляционной решетки, будет немного ниже, чем температура воздуха, подаваемого из нижней. Это нормальное явление.
- Вы можете найти комфортную для себя температуру, регулируя режим обдува, температуру воздуха и кривую комфорта.
- Чтобы система могла эффективно управлять направлением воздушного потока в автоматическом режиме, убедитесь, что все вентиляционные решетки в салоне открыты.
- При запуске холодного двигателя в зимний период в автоматическом режиме система начнет работу с обдува ветрового стекла и постепенно будет изменять направление подачи воздуха.

Циркуляция воздуха

Автоматическое управление циркуляцией воздуха*

При нажатии на кнопку  режим циркуляции воздуха будет последовательно переключаться между автоматическим управлением циркуляцией и забором наружного воздуха.

- Автоматическое управление циркуляцией: нажимайте на кнопку , пока не загорится ее нижняя половина. Это будет означать, что система перешла в режим автоматического управления циркуляцией.
- В этом режиме забор наружного воздуха контролируется автоматически в зависимости от степени его загрязненности. Когда содержание выхлопных газов в воздухе увеличивается, включается режим рециркуляции; когда их содержание уменьшается, включается забор наружного воздуха.
- Рециркуляция воздуха в салоне: нажимайте на кнопку , пока не загорится ее верхняя половина. Это будет означать, что система перешла в режим рециркуляции воздуха.

4. Органы управления и оснащение

- В этом режиме воздух снаружи не попадает в автомобиль. Система осуществляет забор воздуха из салона.
- Данный режим препятствует попаданию в салон загрязненного воздуха.
- При работе в автоматическом режиме в летнее время система климат-контроля переходит в режим рециркуляции воздуха, чтобы усилить охлаждающий эффект.
- Забор наружного воздуха: нажимайте на кнопку , пока она не погаснет. Это будет означать, что система перешла в режим забора воздуха извне.
- В этом режиме воздух поступает в автомобиль снаружи, что помогает поддерживать воздух в салоне свежим и чистым.

Обычное управление циркуляцией воздуха*

- Рециркуляция воздуха в салоне: при нажатии на кнопку  ее индикатор загорится, и включится режим рециркуляции воздуха.
- В этом режиме воздух снаружи не попадает в автомобиль. Система осуществляет забор воздуха из салона.
- Данный режим препятствует попаданию в салон загрязненного воздуха.
- При работе в автоматическом режиме в летнее время система климат-контроля переходит в режим рециркуляции воздуха, чтобы усилить охлаждающий эффект.
- Забор наружного воздуха: при повторном нажатии на кнопку  ее индикатор погаснет, и включится режим наружного забора воздуха.
- В этом режиме воздух поступает в автомобиль снаружи, что помогает поддерживать воздух в салоне свежим и чистым.

Внимание

- При длительном использовании режима рециркуляции в салоне повышается концентрация углекислого газа, что может негативно сказаться на способности водителя сохранять концентрацию.
- Использование режима рециркуляции в холодную или дождливую погоду может привести к образованию конденсата на стеклах, что повлияет на обзор при движении.

Обогрев заднего стекла

При нажатии на кнопку  ее индикатор загорится, и включится электрообогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*.

Если во время работы функции еще раз нажать на кнопку , индикатор погаснет, и обогрев заднего стекла выключится. Если функцию не выключать нажатием на кнопку, через 15 минут она выключится автоматически.

Примечание

Если двигатель не включен, длительное использование функции обогрева заднего стекла может привести к снижению напряжения аккумулятора и сделать невозможным запуск двигателя.

Обдув ветрового стекла

При нажатии на кнопку  ее индикатор загорится, и включится обдув ветрового стекла. При этом будут автоматически активированы следующие настройки:

- Включится функция охлаждения воздуха (A/C).
- Режим обдува — подача воздуха на ветровое стекло.
- Режим циркуляции — забор наружного воздуха.

При повторном нажатии на кнопку  ее индикатор погаснет, и обдув ветрового стекла выключится. Система климат-контроля вернется к настройкам, которые действовали до включения функции. Нажатие на кнопку AUTO переведет систему в автоматический режим и тем самым тоже выключит функцию обдува ветрового стекла.

Внимание

Если установлено минимальное значение температуры в салоне, использование этой функции может привести к образованию конденсата на ветровом стекле, что повлияет на обзор при движении. При использовании функции рекомендуется установить среднюю или высокую температуру климат-контроля.

Если вы используете функции обдува и обогрева ветрового стекла и вручную выключаете систему охлаждения воздуха (A/C), на ветровом стекле может образоваться конденсат, что повлияет на обзор при движении и может стать причиной аварии.

4. Органы управления и оснащение

Подогрев ветрового стекла

Если нажать кнопку  при включенном двигателе, то ее индикатор загорится и запустится обогрев ветрового стекла. Через некоторое время функция автоматически выключится.

При повторном нажатии на кнопку  ее индикатор погаснет, и обогрев ветрового стекла выключится.

Выключение системы климат-контроля

Нажатие на кнопку  выключит систему климат-контроля. После выключения системы компрессор кондиционера выключается, и подача воздуха в салон прекращается.

Когда система климат-контроля включена, кнопки , , ,  и  будут работать без включения системы охлаждения. Кнопки ZONE* и ▼TEMP▲ не будут работать. Нажатие кнопок AUTO, A/C или  активирует систему охлаждения воздуха.

Функция контроля качества воздуха

Когда система климат-контроля находится в автоматическом режиме, активируется функция контроля качества воздуха. Во время движения автомобиля система оценивает качество наружного воздуха в режиме реального времени. В условиях повышенной загрязненности воздуха, например, когда автомобиль стоит в пробке или при движении в туннеле, система климат-контроля включает режим рециркуляции, чтобы не допустить попадания загрязненного воздуха в салон. Когда воздух снаружи снова становится чистым, система включает режим забор наружного воздуха, чтобы обеспечить приток свежего воздуха и повысить концентрацию кислорода в воздухе салона.

Датчик освещенности

В автоматическом режиме система климат-контроля определяет температуру и уровень освещенности внутри и снаружи автомобиля с помощью датчиков освещенности и влажности. Следите, чтобы во время движения автомобиля ничего не закрывало датчики.

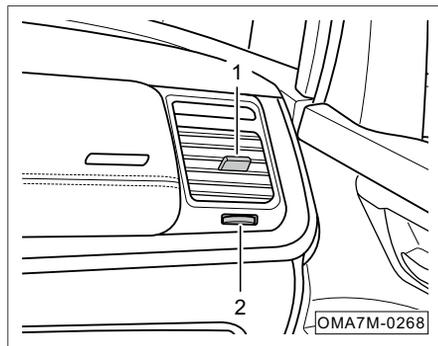
Внимание

В зависимости от состояния автомобиля и специфики местности, отображаемая температура наружного воздуха может отличаться от фактической.

4. Органы управления и оснащение

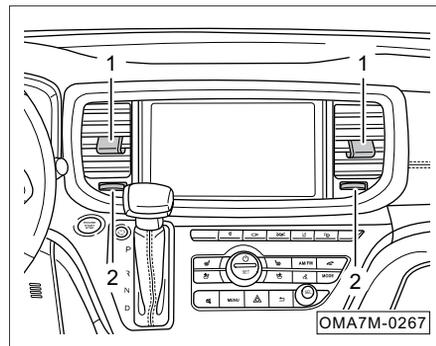
4.5.3 Вентиляционные решетки

Боковые вентиляционные решетки приборной панели



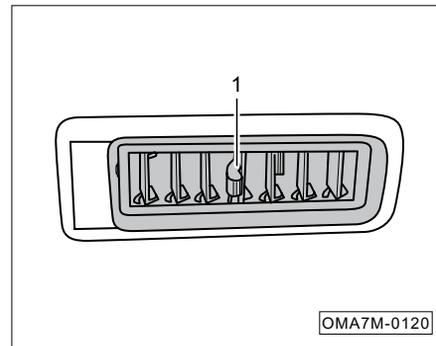
- Переместите рычажок ① влево, вправо, вверх и вниз, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.
- Поверните колесико ② под вентиляционной решеткой вправо или влево, чтобы отрегулировать объем подаваемого воздуха. Для того, чтобы закрыть вентиляционное отверстие, поверните соответствующее колесико влево или вправо до упора.

Центральные вентиляционные решетки приборной панели



- Переместите рычажок ① влево, вправо, вверх и вниз, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.
- Поверните колесико ② под вентиляционной решеткой вправо или влево, чтобы отрегулировать объем подаваемого воздуха. Для того, чтобы закрыть вентиляционное отверстие, поверните соответствующее колесико влево или вправо до упора.

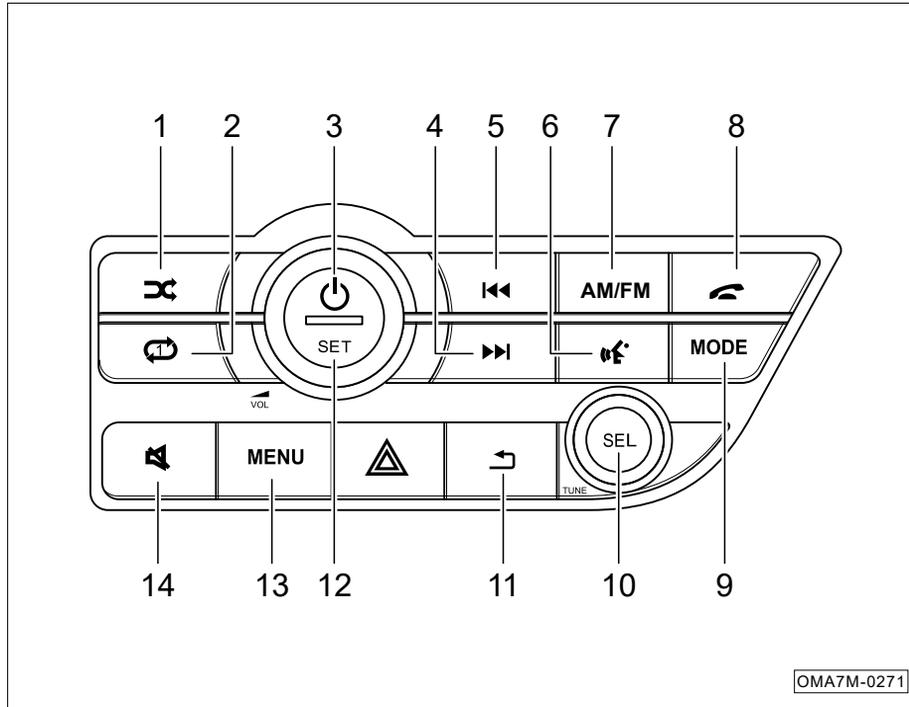
Вентиляционная решетка на потолке



- Переместите рычажок ① вперед или назад, чтобы отрегулировать объем воздуха и направление воздушного потока.
- Перемещая корпус вентиляционной решетки вверх и вниз, можно регулировать направление потока воздуха.

4.6 Аудиосистема

4.6.1 Панель управления



1. Воспроизведение в случайном порядке*
 - В режиме воспроизведения музыки нажатие на эту кнопку включает случайный порядок воспроизведения.
2. Повтор трека*
 - В режиме воспроизведения музыки нажатие на эту кнопку включает повтор трека.
3. Включение аудиосистемы/регулировка громкости
 - Короткое нажатие на кнопку включает и выключает аудиосистему.
 - Длинное нажатие открывает или закрывает меню аудиосистемы.
 - Вращение по часовой стрелке увеличивает громкость, вращение против часовой стрелки — уменьшает громкость.
4. Переход к следующему треку*
 - В режиме воспроизведения музыки нажатие на эту кнопку переключает на следующий трек.
5. Переход к предыдущему треку*

4. Органы управления и оснащение

- В режиме воспроизведения музыки нажатие на эту кнопку переключает на предыдущий трек.

6. Голосовое управление

- Если телефон не подключен через систему CarPlay, то нажатие на кнопку не дает никакого эффекта; если он подключен, то долгое нажатие на кнопку включает или выключает Siri.

7. AM/FM радио

- Во время воспроизведения аудио с других источников нажатие на эту кнопку включает радио;
- В режиме радио нажатие на кнопку переключает между диапазонами AM и FM.

8. Окно телефонного вызова

- Нажатие на кнопку открывает окно телефонного вызова через Bluetooth.

9. Выбор источника звука

- Нажатие на кнопку переключает источники звука в следующем порядке: FM → AM → USB → Bluetooth → FM.
- Нажатие этой кнопки не переключает на воспроизведение музыки через приложение CarLife. Если нажать эту

кнопку во время воспроизведения через CarLife, то включится радио.

10. Выбор

- Короткое нажатие на кнопку позволяет выбрать пункт в текущем меню.
- В режиме радио вращение кнопки по часовой стрелке увеличивает частоту, вращение против часовой стрелки — уменьшает.

11. Назад

- Нажатие на эту кнопку возвращает в меню предыдущего уровня.

12. Меню настроек

- Нажатие на кнопку переводит в меню настроек системы. Нажатие на кнопку переключает окна в следующем порядке: настройки системы → настройки автомобиля → выход.

13. Главное меню

- Нажатие на кнопку переводит в главное меню.

14. Беззвучный режим

- Нажатие на кнопку отключает звук воспроизведения.

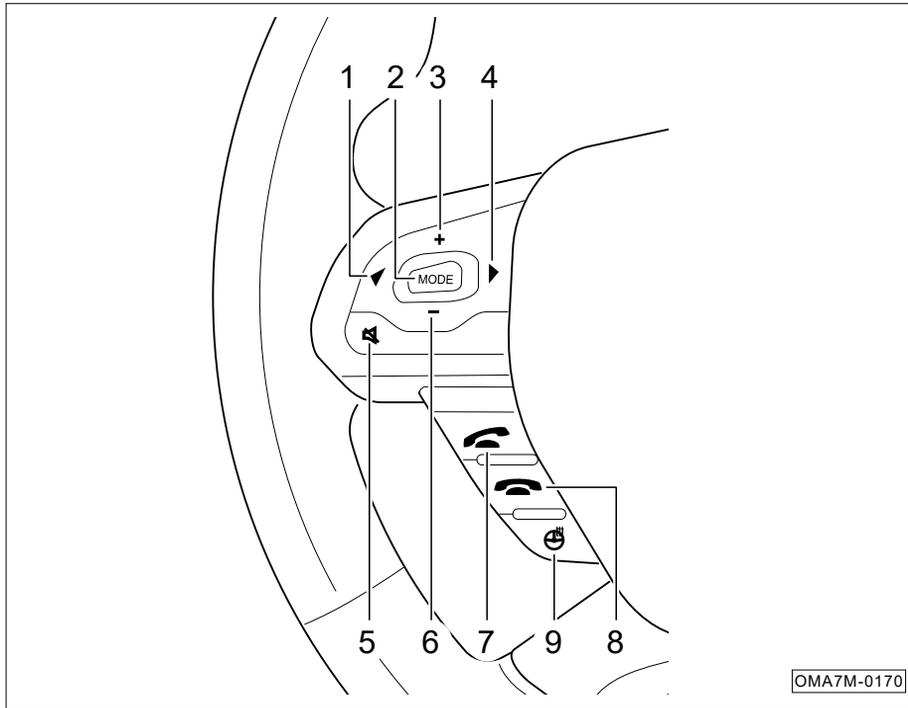
- Повторное нажатие выключает беззвучный режим.

Примечание

Интерфейс и функции аудиосистемы, описанные в руководстве по эксплуатации, могут различаться в разных комплектациях автомобиля. В этом разделе представлена справочная информация. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

4. Органы управления и оснащение

4.6.2 Кнопки управления на руле



1. Назад
 - В режиме радио кнопка запускает поиск радиостанций от высоких частот к низким. Если радиостанция найдена, поиск останавливается и начинается воспроизведение.
 - В режиме воспроизведения медиа-файлов кнопка переключает на предыдущий трек.
2. Выбор источника звука
 - Нажатие на кнопку переключает источники звука в следующем порядке: FM → AM → USB → Bluetooth → FM.
3. Увеличение громкости
4. Вперед
 - В режиме радио кнопка запускает поиск радиостанций от низких частот к высоким. Если радиостанция найдена, поиск останавливается и начинается воспроизведение.
 - В режиме воспроизведения медиа-файлов кнопка переключает на следующий трек.

4. Органы управления и оснащение

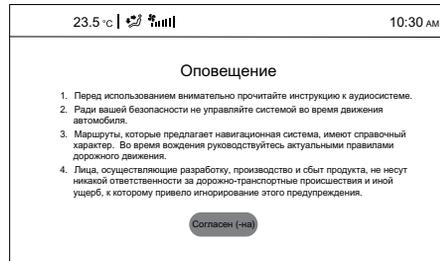
5. Беззвучный режим
6. Уменьшение громкости
7. Ответ на входящий вызов
 - При поступлении вызова на телефон, подключенный к аудиосистеме через Bluetooth, нажмите на эту кнопку, чтобы ответить.
8. Завершение вызова
 - При поступлении вызова на телефон, подключенный к аудиосистеме через Bluetooth, нажмите на эту кнопку, чтобы отклонить вызов;
 - Во время разговора нажмите на эту кнопку, чтобы завершить вызов.
9. Подогрев руля

4.6.3 Основные операции

Включение и выключение

- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, система отображает окно режима ожидания.
- При нажатии на кнопку  аудиосистема включится.

Оповещение о включении аудиосистемы

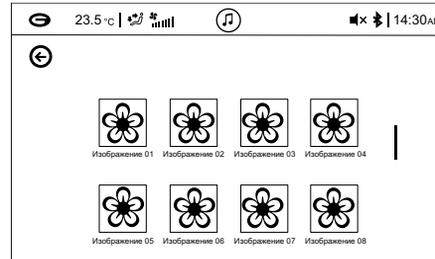


После того, как выключатель зажигания переведен в положение ACC или ON и аудиосистема включена, на дисплее появится оповещение. Внимательно прочитайте его и используйте аудиосистему в соответствии с инструкциями во избежание несчастных случаев.

Экранная заставка

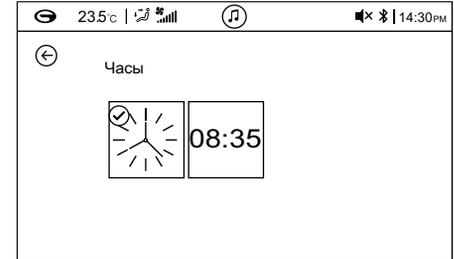
Если нажать на кнопку , отобразится меню заставок. Можно выбрать заставку из трех типов: динамические, часы и пользовательские.

Динамические заставки

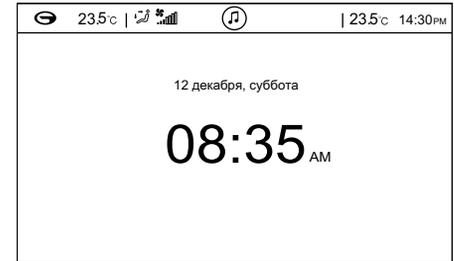


- Нажмите на сенсорную кнопку  в меню карточек, чтобы перейти в окно выбора динамической заставки. Если нажать на заставку, она откроется для предварительного просмотра. Чтобы установить ее в качестве текущей заставки, нажмите «Сохранить».

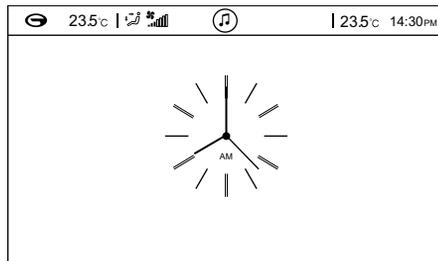
Часы



- Нажмите на сенсорную кнопку  в меню карточек и выберите цифровые или аналоговые часы для предварительного просмотра. Чтобы установить часы в качестве текущей заставки, нажмите «Сохранить».

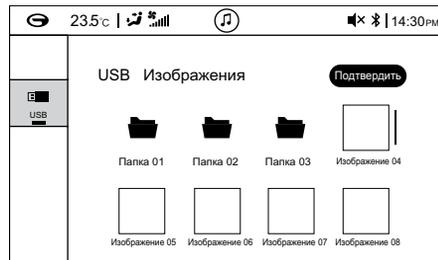


4. Органы управления и оснащение



- Заставка с аналоговыми часами.

Пользовательские заставки



- Нажмите на кнопку **Пользовательские** в меню карточек, чтобы перейти в окно выбора пользовательских заставок. Выберите любое изображение в качестве заставки.

i Примечание

Для выбора пользовательской заставки к системе должен быть подключен USB-накопитель, и форматы изображений на котором должны поддерживаться системой.

Настройка звука

Регулировка громкости



- Поверните ручку регулировки громкости **U** по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы увеличить или уменьшить громкость.
- Уровень громкости также можно регулировать кнопками + и – на руле.

Беззвучный режим

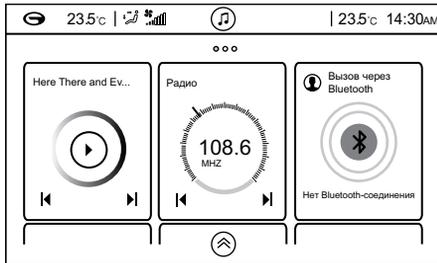
- Нажатие на кнопку **U** включает беззвучный режим;
- Повторное нажатие на кнопку **U** выключает беззвучный режим.

4. Органы управления и оснащение

Главное меню аудиосистемы

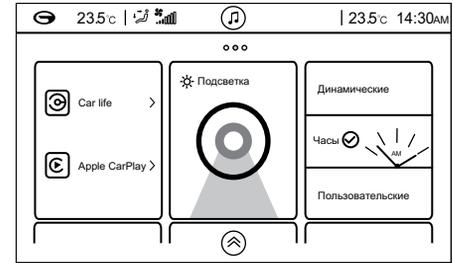
Главное меню может отображаться в двух режимах: режим карточек и режим кнопок.

Режим карточек



- Функции, представленные в меню карточек: радио, музыка, CarPlay*, вызов через Bluetooth, подсветка*, выбор заставки, управление дисплеями для задних сидений*, перелистывание страниц влево и вправо.

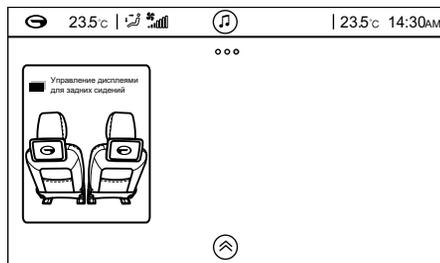
Функция	Описание
	Нажатие переводит в режим кнопок.
Here There and Ev...	Заголовок. Нажатие переводит в окно воспроизведения музыки.
Радио	Заголовок. Нажатие открывает окно радио.
	Переводит в окно телефонного вызова через Bluetooth.
	Нажатие переключает на предыдущую радиостанцию.
	Нажатие переключает на следующую радиостанцию.
	Включает воспроизведение или ставит его на паузу.



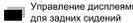
Назначение сенсорных кнопок

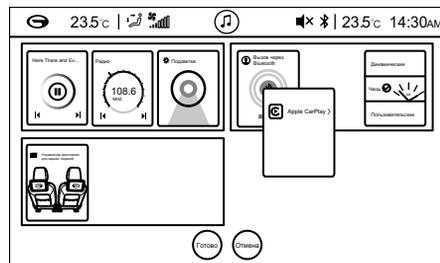
Функция	Описание
	Открывает окно CarPlay.
	Включает и выключает подсветку.
Часы	Открывает окно выбора заставок-часов.
Динамические	Открывает окно выбора динамических заставок.
Пользовательские	Открывает окно выбора пользовательских заставок. Если изображения пользователя не доступны, окно не отобразится.

4. Органы управления и оснащение



Назначение сенсорных кнопок

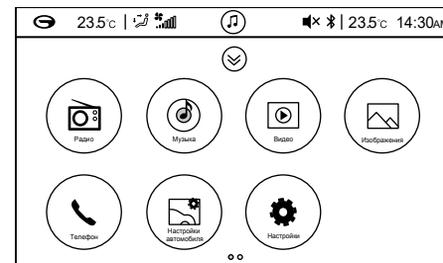
Функция	Описание
 Управление дисплеями для задних сидений	Управление дисплеями для правого и левого задних сидений.



- Сдвиньте большой и указательный пальцы от углов экрана к его середине, чтобы перейти в режим изменения порядка карточек.
- Если нажать и удерживать карточку, ее можно будет переместить.
- Изменив порядок расположения кнопок, нажмите «Готово».
- Если вы не хотите сохранять изменения, нажмите «Отмена».

Режим кнопок

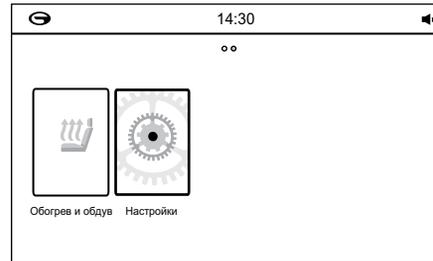
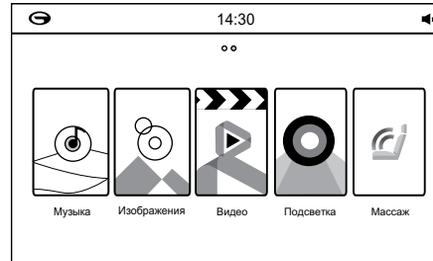
Если в режиме карточек нажать кнопку , меню будет отображаться в режиме кнопок.



4. Органы управления и оснащение

- Функции, представленные в меню кнопкой: радио, музыка, видео, изображения, телефон, настройки автомобиля, настройки аудиосистемы, перелистывание страниц влево и вправо.
- При нажатии на какую-либо сенсорную кнопку откроется окно соответствующей функции.

Меню аудиосистемы на дисплеях для задних сидений



- Задняя панель управления головным устройством позволяет управлять музыкой, изображениями, видеозаписями, атмосферной подсветкой салона, функцией массажа, обогревом, обдувом сидений и настройками. Чтобы листать, сдвигайте влево или вправо.

- Коснитесь сенсорной кнопки, чтобы перейти в меню соответствующей функции.

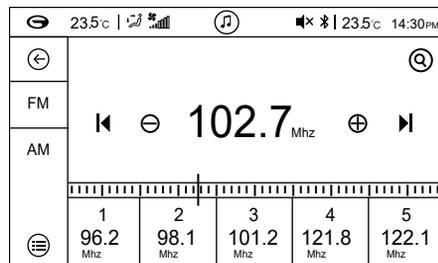
4. Органы управления и оснащение

4.6.4 Радиоприемник

Окно радиоприемника можно открыть следующими способами:

- Нажмите на сенсорную кнопку [Радио] в меню в режиме карточек или кнопок;
- Нажимайте кнопку MODE на панели управления аудиосистемой, пока не перейдете в режим радио;
- Нажмите на кнопку AM/FM на панели управления аудиосистемой;
- Нажимайте кнопку MODE в левой части руля, пока не перейдете в режим радио.

Выбор диапазона



- Чтобы переключить диапазон, в режиме радио нажмите на кнопку AM/FM на панели управления или на сенсорные кнопки FM или AM на дисплее.

Поиск радиостанций

Поиск радиостанций можно осуществлять вручную или автоматически.

Ручной поиск радиостанций

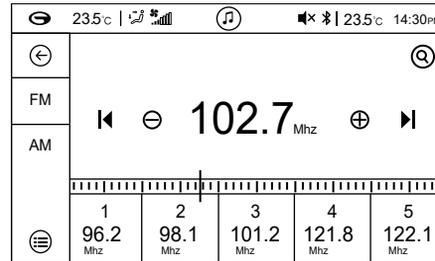
- Нажмите на сенсорную кнопку ⊕ или вращайте ручку SEL против часовой стрелки, чтобы пошагово перемещаться вниз по диапазону частот.
- Нажмите на сенсорную кнопку ⊖ или вращайте ручку SEL по часовой стрелке, чтобы пошагово перемещаться вверх по диапазону частот.
- Также для поиска радиостанций можно перемещать указатель I влево или вправо на шкале радиочастот.

4. Органы управления и оснащение

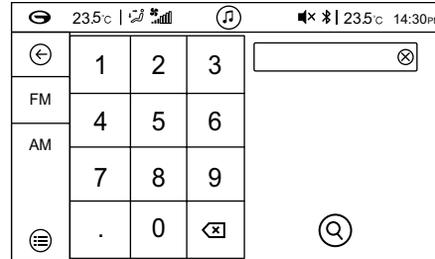
Автоматический поиск радиостанций

- Нажатие на сенсорную кнопку **▶** или кнопку **▶** на левой стороне рулевого колеса запускает автоматический поиск станций вверх по диапазону. При обнаружении станции поиск останавливается и начинается воспроизведение.
- Нажатие на сенсорную кнопку **◀** или кнопку **◀** на левой стороне рулевого колеса запускает автоматический поиск станций вниз по диапазону. При обнаружении станции поиск останавливается и начинается воспроизведение.

Ввод частоты вручную

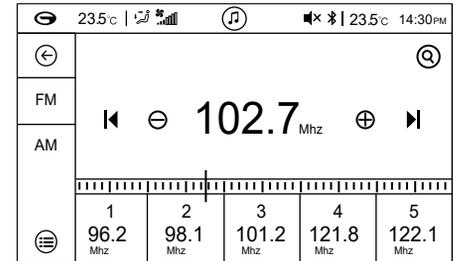


1. Нажмите кнопку **⊕** в правом верхнем углу, чтобы открыть клавиатуру.



2. Введите частоту радиостанции.

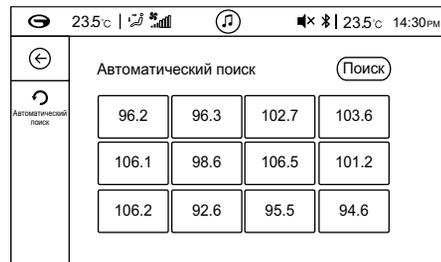
Сохранение станций



- Долгое нажатие на сенсорные кнопки 1–5 в нижней части окна радиоприемника сохраняет текущую радиостанцию под соответствующим номером.
- Короткое нажатие на кнопки 1–5 запускает воспроизведение соответствующей сохраненной станции.

4. Органы управления и оснащение

Автоматическое сохранение станций



- Нажатие на сенсорную кнопку  запустит поиск радиостанций с текущей частоты. После завершения поиска система сохранит 12 радиостанций с сильным сигналом и начнет воспроизведение радиостанции с наиболее сильным сигналом. Если в процессе поиска вы выйдете из этого меню или переключитесь на другие источники звука, поиск прервется.
- Если список из 12 станций уже сохранен, нажатие кнопки «Поиск» обновит его.

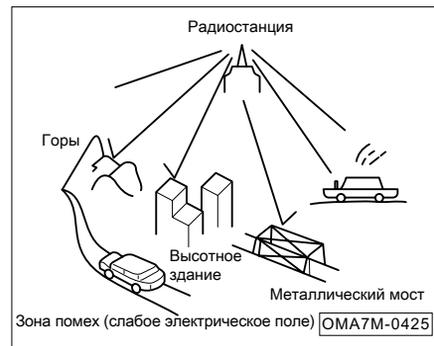
Примечание

Если сигнал ловится плохо, сохраненных радиостанций может быть меньше двенадцати.

Прием AM/FM сигналов

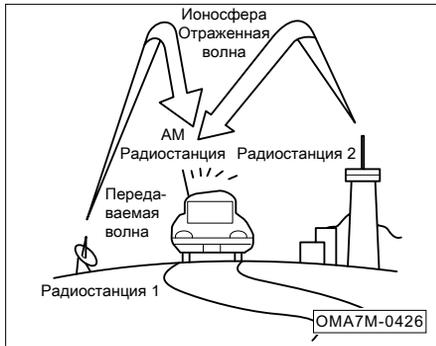


Ультракороткие FM-волны проходят сквозь ионосферу, не отражаясь от нее. Однако они могут отражаться от гор, высотных зданий и прочих подобных препятствий. Дальность распространения частотно-модулированного FM-сигнала обычно составляет 40–50 км. Стереосигналы распространяются на меньшее расстояние.



Если расстояние радиоприемника от радиостанции слишком велико, могут возникнуть сложности с приемом сигнала. В таком случае будут слышны помехи. Если поблизости от автомобиля находятся две мощные радиостанции, вещающие на близких частотах, то в точке, где их сигналы могут быть приняты одновременно, звук может исчезнуть либо смениться помехами.

4. Органы управления и оснащение

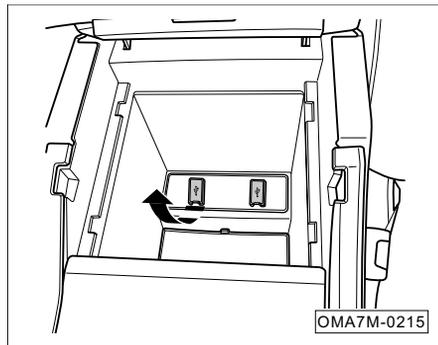


Средние и короткие АМ-волны не проходят через ионосферу, однако могут огибать препятствия. При наличии препятствий в виде гор или высотных зданий они распространяются на большее расстояние, чем FM-волны. Поэтому возможны случаи одновременного приема сигнала от двух АМ-радиостанций.

4. Органы управления и оснащение

4.6.5 Воспроизведение музыки через USB

Включение воспроизведения через USB



- Откройте USB-разъем, сняв крышку в направлении стрелки.

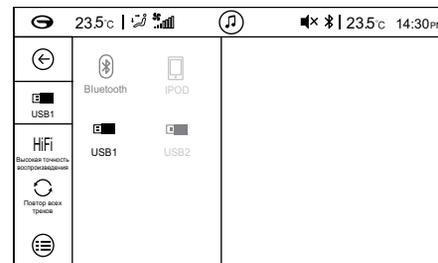
Открыть окно воспроизведения через USB можно следующими способами:

- Нажмите на сенсорную кнопку [Музыка] в меню в режиме карточек или кнопок;
- Нажимайте кнопку MODE на панели управления аудиосистемой, пока не перейдете в режим воспроизведения через USB;
- Нажимайте кнопку MODE в левой части руля, пока не перейдете режим воспроизведения через USB.

Примечание

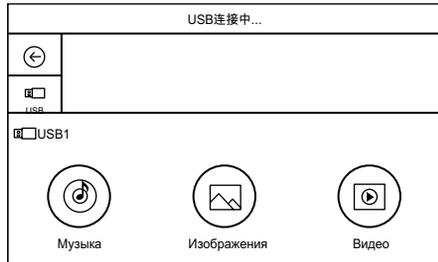
Аудиосистема поддерживает USB-накопители с файловыми системами FAT32 и NTFS и максимальным объемом памяти 32 Гб.

Воспроизведение музыки через USB



- Нажав на кнопку , можно выбрать внешнее устройство: USB-устройство, iPod или Bluetooth-устройство.

4. Органы управления и оснащение



- После подключения USB-устройства на дисплее появиться оповещение. Аудиосистема поддерживает воспроизведение музыки, видео и изображений через USB;
- Нажмите кнопки [Музыка], [Изображение] или [Видео] в появившемся окне, чтобы войти в соответствующее приложение.



Назначение сенсорных кнопок

Значок	Назначение
⏮	Предыдущий трек/быстрая перемотка назад
⏭	Следующий трек/быстрая перемотка вперед
▶	Воспроизведение
⏸	Пауза
●	Указатель, который можно перемещать для быстрой перемотки
☰	Открыть списки воспроизведения

- Во время воспроизведения в окне отображаются название трека, имя исполнителя, общая продолжительность трека и время его воспроизведения.

Режим повтора



Нажатие на сенсорную кнопку  изменяет режим воспроизведения музыки через USB:

- Все треки в случайном порядке: треки воспроизводятся в случайном порядке, после последнего трека воспроизведение завершается;
- Повтор всех треков: треки воспроизводятся по порядку, после последнего трека воспроизведение начинается с начала;
- Повтор одного трека: трек повторяется, если переключить на следующий трек, повторяться будет он;

4. Органы управления и оснащение

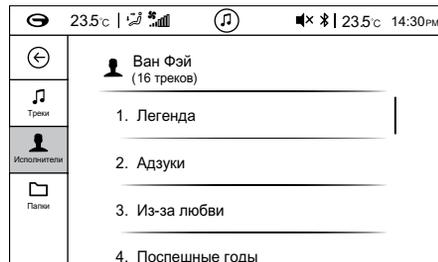
Выбор настроек эквалайзера



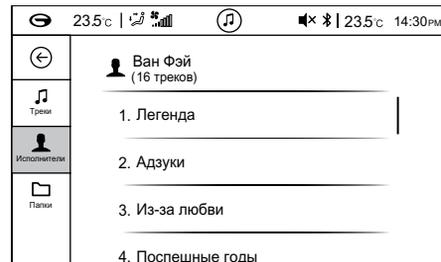
Нажатие на сенсорную кнопку  позволяет выбрать настройки эквалайзера. Аудиосистема предусматривает пять стандартных звуковых эффектов и возможность задать пользовательские настройки:

- классика, поп-музыка, рок, настройки по умолчанию, джаз, пользовательские настройки.

Списки воспроизведения музыки

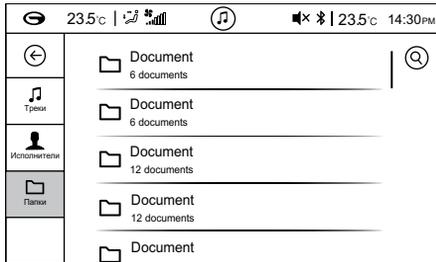


- Нажатие на значок  в окне воспроизведения музыки откроет списки воспроизведения;
- Нажатие на кнопку  откроет список всех треков; при нажатии на название трека начнется его воспроизведение;
- Перемещайте полосу прокрутки справа вверх или вниз, чтобы найти нужный трек.



- Нажатие на кнопку  откроет список исполнителей. При нажатии на исполнителя откроется список его треков. При нажатии на название трека начнется его воспроизведение.
- Перемещайте полосу прокрутки справа вверх или вниз, чтобы найти нужного исполнителя.

4. Органы управления и оснащение



- Нажатие на кнопку  откроет список папок;
- Перемещайте полосу прокрутки справа вверх или вниз, чтобы найти нужную папку.



- Если нажать на папку, откроется ее содержимое: папки следующего уровня или список треков. При нажатии на название трека начнется его воспроизведение.
- Перемещайте полосу прокрутки справа вверх или вниз, чтобы найти нужный трек.
- Нажатие на значок  вернет в папку предыдущего уровня.

Поиск музыки



- Нажатие кнопки  в правом верхнем углу откроет клавиатуру. Введя начальную букву или слово на английском, вы можете найти нужный трек, исполнителя или папку.
- Нажав на кнопку 123 в левом нижнем углу клавиатуры, можно переключить раскладку с букв на цифры и обратно.
- Нажатием на кнопку  можно удалить введенные символы по одному.
- Нажатие значка  в строке поиска удаляет все ее содержание.

4. Органы управления и оснащение

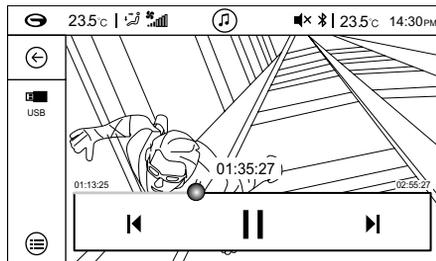
Воспроизведение видео через USB



- Нажав кнопку [Видео] в меню кнопок или выбрав видео во всплывающем окне при подключении USB-устройства, вы откроете окно воспроизведения видео.

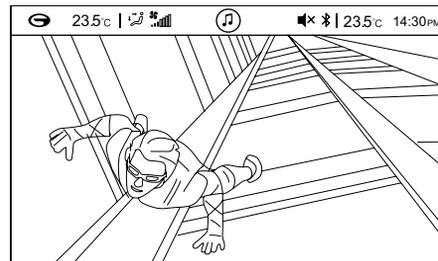
i Примечание

Если в настройках стоит ограничение на воспроизведение видео, то после перевода выключателя зажигания в режим ON и выключения стояночного тормоза аудиосистема не будет воспроизводить видеофайлы.



Назначение сенсорных кнопок

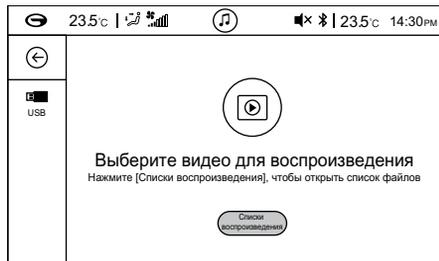
Значок	Назначение
⏮	Воспроизвести предыдущий файл
⏭	Воспроизвести следующий файл
▶	Воспроизведение
⏸	Пауза
●	Указатель, который можно перемещать для быстрой перемотки
☰	Открыть списки воспроизведения



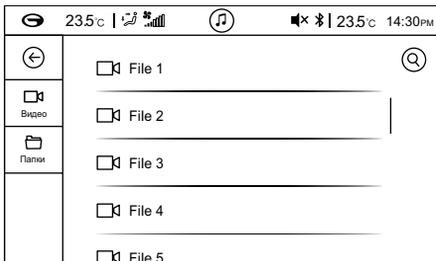
- Нажатие на пустую область в окне воспроизведения видео включит полноэкранный режим (строка состояния в верхней части дисплея останется).

4. Органы управления и оснащение

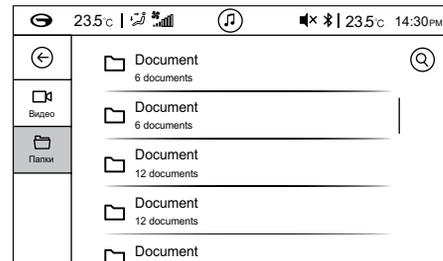
Списки воспроизведения видео



- Нажмите [Списки воспроизведения], чтобы открыть соответствующее меню.

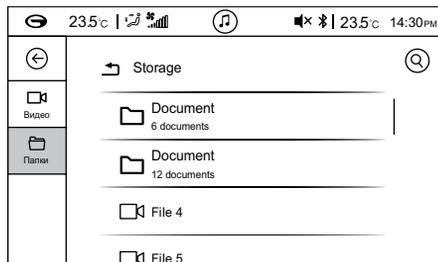


- Можно открыть список видео и список папок.
- При нажатии на файл в списке видео начнется его воспроизведение;
- Перемещайте полосу прокрутки справа вверх или вниз, чтобы найти нужный видеофайл.



- Если нажать на кнопку , откроется список папок и файлов в корневой папке.
- Перемещайте полосу прокрутки справа вверх или вниз, чтобы найти нужный видеофайл или папку.

4. Органы управления и оснащение



- Нажатие на папку открывает ее.
- Нажатие на значок ⏪ вернет в папку предыдущего уровня.

Поиск видео

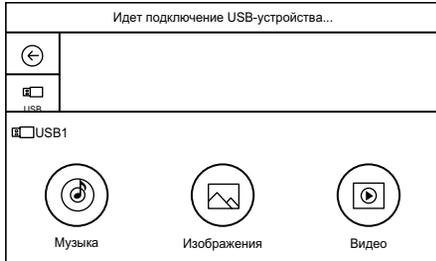


- Нажатие кнопки 🔍 в правом верхнем углу откроет клавиатуру. Введя начальную букву или слово на английском, вы можете найти нужный видеофайл или папку;
- Нажав на кнопку 123 в левом нижнем углу клавиатуры, можно переключить раскладку с букв на цифры и обратно.

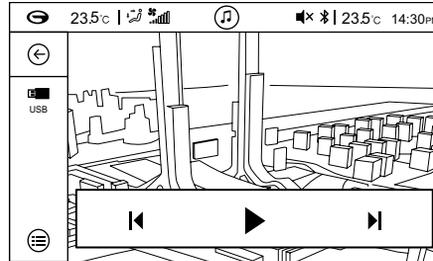
- Нажатием на кнопку ⌫ можно удалить введенные символы по одному.
- Нажатие значка 🔍 в строке поиска удаляет все ее содержание.

4. Органы управления и оснащение

Воспроизведение изображений через USB

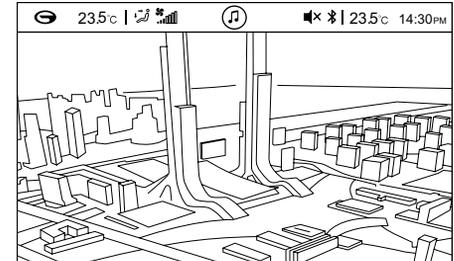


- Нажав кнопку [Изображения] в меню кнопок или выбрав изображение во всплывающем окне при подключении USB-устройства, вы откроете окно воспроизведения изображений.



Назначение сенсорных кнопок

Значок	Назначение
⏮	Воспроизвести предыдущее изображение
⏪	Воспроизвести следующее изображение
▶	Воспроизведение
⏸	Пауза
☰	Открыть списки воспроизведения



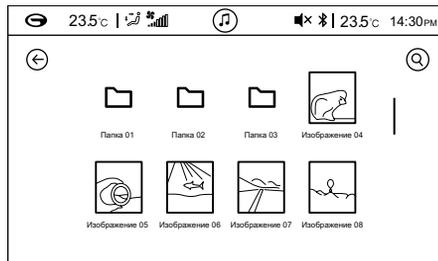
- Нажатие на пустую область в окне воспроизведения изображений включит полноэкранный режим (строка состояния в верхней части дисплея останется).

i Примечание

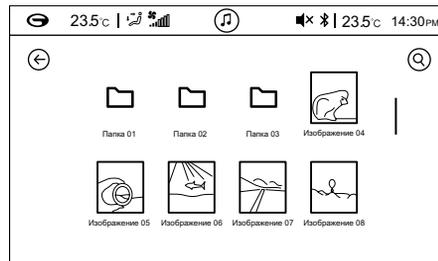
Источник изображений может не совпадать с источником аудио и видео. При изменении источника аудио и видео, источник изображений останется тем же.

4. Органы управления и оснащение

Списки изображений



- Нажатие на значок  в окне воспроизведения изображений откроет список изображений.



Изображения в списке отображаются в виде миниатюр:

- Нажатие на папку открывает ее.
- Нажатие на значок  вернет в папку предыдущего уровня.

Поиск изображений



- Нажатие кнопки  в правом верхнем углу откроет клавиатуру. Введя начальную букву или слово на английском, вы можете найти нужное изображение или папку.
- Нажав на кнопку 123 в левом нижнем углу клавиатуры, можно переключить раскладку с букв на цифры и обратно.
- Нажатием на кнопку  можно удалить введенные символы по одному.
- Нажатие значка  в строке поиска удаляет все ее содержание.

4.6.6 Функция Bluetooth

Назначение

Bluetooth — это технология беспроводной передачи данных на небольшие расстояния. Аудиосистема поддерживает обмен данными через Bluetooth на расстоянии около 5 м без физического соединения с сопряженным устройством. С помощью Bluetooth вы можете подключить к ваш мобильный телефон аудиосистеме и отвечать на вызовы, не держа его в руке.

Инструкция по использованию

- Включение Bluetooth: чтобы подключить телефон, включите функцию Bluetooth в мобильном телефоне и в аудиосистеме. Убедитесь, что расстояние между телефоном и аудиосистемой не превышает пять метров.
- Bluetooth-модуль аудиосистемы прошел соответствующую сертификацию. Если ваш мобильный телефон не может установить соединение с аудиосистемой через Bluetooth, или если после установки соединения функция не работает, проверьте, соответствует ли телефон международным стандартам для Bluetooth-устройств.

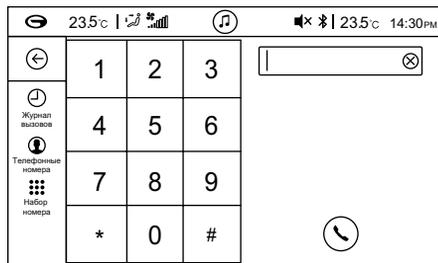
- Bluetooth-модуль аудиосистемы поддерживает только одно одновременно подключенное устройство. Мобильные телефоны, как правило, тоже поддерживают bluetooth-соединение только с одним устройством. Если ваш мобильный телефон находит аудиосистему, но не может подключиться к ней, проверьте, не подключен ли он к другому устройству. Если это так, попробуйте отключить это устройство или выключить и включить телефон, и затем снова установите соединение через Bluetooth. Также проверьте, не подключена ли аудиосистема к другим мобильным телефонам через Bluetooth. Если это так, отключите эти устройства и перезапустите функцию Bluetooth на аудиосистеме.
- Как и при звонке непосредственно по телефону, при длительных телефонных разговорах через аудиосистему с использованием Bluetooth-подключения выделяется электромагнитное излучение, которое влияет на здоровье человека.
- Включив в аудиосистеме функцию Bluetooth, выполните поиск Bluetooth-устройств на телефоне и подключитесь к аудиосистеме.

Сбой подключения через Bluetooth

Возможная причина	Способ исправления
Неправильные настройки функции Bluetooth на мобильном телефоне	Выберите в настройках Bluetooth пункт «Видимо для всех» или «Разрешить обнаружение другими устройствами».
Подключаемое устройство и Bluetooth-модуль аудиосистемы несовместимы	Проверьте, совместима ли версия Bluetooth на телефоне с автомобильной аудиосистемой. Обновите ОС телефона и попробуйте подключиться снова.
Телефон сопряжен с другими Bluetooth-устройствами	Очистите список сопряженных устройств.

4. Органы управления и оснащение

Включение функции Bluetooth



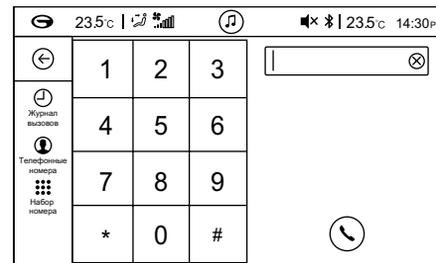
В меню Bluetooth можно войти следующими способами:

- Нажмите на сенсорную кнопку [Вызов через Bluetooth] в меню карточек или кнопку [Телефон] в меню кнопок;
- Нажмите на кнопку  на панели управления аудиосистемой;
- При выключенном режиме телефонного вызова нажмите на кнопку  в левой части руля.

i Примечание

Если соединение через Bluetooth прервалось, возможно, что Bluetooth-сигнал находится вне диапазона или произошел сбой сигнала. Попробуйте повторить подключение.

Телефонные звонки



- Наберите номер на клавиатуре.

4. Органы управления и оснащение



- Если номер сохранен в контактах телефона, на дисплее отобразится имя контакта и аватар по умолчанию.
- Если номер не сохранен, то на дисплее отобразится номер и аватар по умолчанию.
- Во время установки соединения отображается надпись «Идет вызов».
- После установки соединения отображается время вызова.



С помощью кнопок в окне телефонного вызова можно:

- Нажатие на кнопку ☹ завершает вызов;
- После установки соединения нажатие на кнопку ☺ переключает между режимом громкой связи и конфиденциальным режимом (по умолчанию используется режим громкой связи);
- После установки соединения нажатие на кнопку 🎤 выключает и включает микрофон;
- После установки соединения нажатие на кнопку 📄 открывает клавиатуру для набора номера.

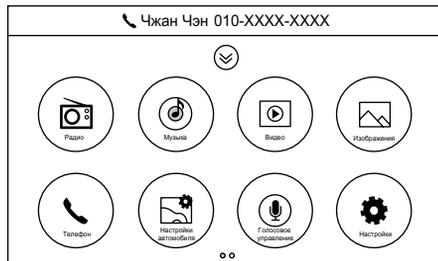
Принятие вызовов



При поступлении входящего вызова в полноэкранном режиме откроется соответствующее окно. В этом случае можно:

- Принять вызов, нажав кнопку ☺ на дисплее;
- Отклонить вызов, нажав кнопку ☹ на дисплее;
- Принять вызов, нажав кнопку «Ответ на входящий вызов» на рулевом колесе;
- Отклонить вызов, нажав кнопку «Завершение вызова» на рулевом колесе.

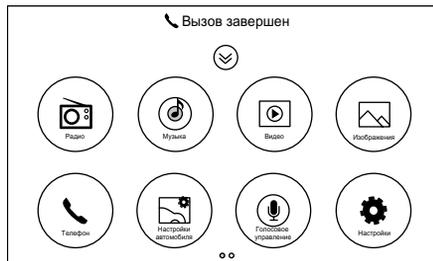
4. Органы управления и оснащение



- Во время вызова на дисплее можно открыть другие окна, кроме изображения камеры заднего вида. Статус вызова при этом будет отображаться в строке состояния.

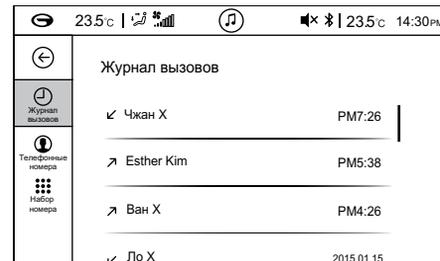
i Примечание

Если входящий вызов поступает, когда открыто окно камеры заднего вида, то окно входящего вызова отображаться не будет. Если в это время принять вызов, в строке состояния также не появится уведомление об этом.



- После завершения вызова в строке состояния появится соответствующее уведомление. Окно телефонного вызова останется открытым.

Журнал вызовов



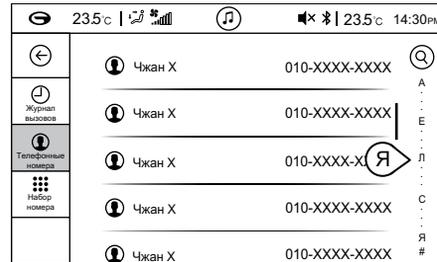
- После подключения Bluetooth-устройства журналы вызовов автоматически синхронизируются.
- Журнал включает входящие, пропущенные и исходящие вызовы.
- Вы можете просмотреть журнал вызовов, воспользовавшись полосой прокрутки справа.

4. Органы управления и оснащение



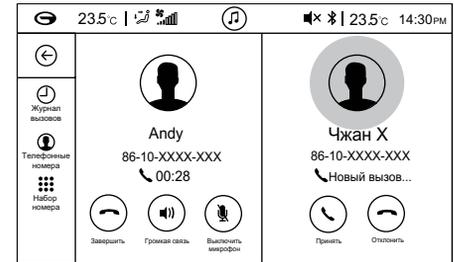
- Если синхронизация журналов не удалась или была выполнена не полностью, нажмите кнопку [Синхронизировать], чтобы запустить ее вручную.

Телефонные номера



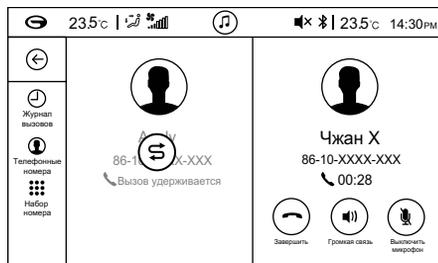
- После подключения Bluetooth-устройства список контактов автоматически синхронизируется.
- Если синхронизация контактов не удалась или была выполнена не полностью, можно активировать ее вручную.
- Вы можете просмотреть список контактов, воспользовавшись полосой прокрутки справа. При этом будет отображаться соответствующий указатель.
- Нажатие кнопки Ⓞ в правом верхнем углу откроет клавиатуру. Введя начальную букву или слово на английском, вы можете найти нужный контакт.

Ожидание вызова



- Если во время разговора поступает еще один вызов, на дисплее появляется окно нового входящего вызова:
- Нажатие на кнопку Ⓞ завершит текущий вызов, и нового вызова откроется в полноэкранном режиме.
- Нажатие на кнопку ⌚ позволит удержать текущий вызов и принять новый.
- Нажатие на кнопку Ⓞ отклонит сторонний вызов, и окно текущего вызова откроется в полноэкранном режиме.

4. Органы управления и оснащение



- Если вы удерживаете текущий вызов и принимаете новый, то с помощью кнопки  можно переключаться между вызовами.

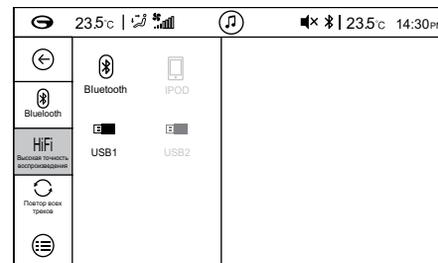


- Когда один из вызовов завершится, окно второго вызова откроется в полноэкранный режим, и кнопка  на нем исчезнет.

Примечание

Из-за проблем с телефоном и Bluetooth-сигналом подключение может прерваться. В таком случае отключите сопряженное устройство и попробуйте подключиться снова.

Воспроизведение музыки через Bluetooth



- Нажатие на кнопку  запустит воспроизведение музыки через Bluetooth. В этом режиме можно воспроизвести аудиофайлы с сопряженного Bluetooth-устройства.



Назначение сенсорных кнопок

Значок	Назначение
◀	Предыдущий трек
▶	Следующий трек
▶	Воспроизведение
⏸	Пауза

- При воспроизведении музыки через Bluetooth отображаются названия треков и исполнители. Также в этом режиме можно регулировать настройки эквалайзера. При воспроизведении музыки через Bluetooth не отображается ход воспроизведения, не отображается список треков, не поддерживается режим повтора.

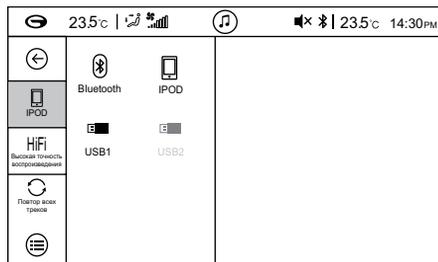
i Примечание

- Воспроизведение музыки через Bluetooth должно поддерживаться мобильным телефоном. На некоторых мобильных телефонах для воспроизведения музыки через Bluetooth требуется открыть музыкальный проигрыватель.
- Отображение информации о треке в окне воспроизведения музыки через Bluetooth также требует поддержки мобильного телефона.

4. Органы управления и оснащение

4.6.7 Воспроизведение музыки через iPod

Воспроизведение музыки через iPod



- Нажатие на кнопку  откроет воспроизведение музыки через iPod.



Назначение сенсорных кнопок

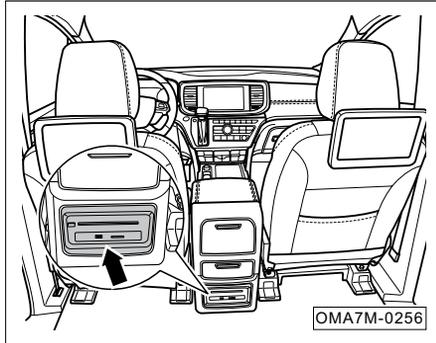
Значок	Назначение
	Предыдущий трек
	Следующий трек
	Воспроизведение
	Пауза

- При воспроизведении музыки через iPod отображаются названия треков и исполнители.
- Можно выбрать настройки эквалайзера.
- Отображается дорожка воспроизведения, общая продолжительность трека и время его воспроизведения.
- Отображается список треков.
- Не поддерживается режим повтора.

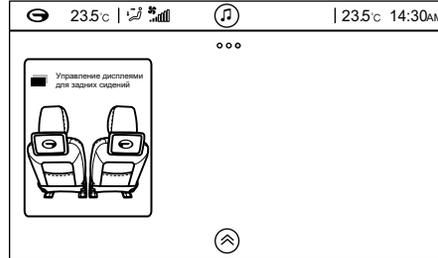
Примечание

Режим повтора можно включить непосредственно на устройстве iPod.

4.6.8 Интерактивное управление аудиосистемой для передних и задних сидений



- На рисунке изображены дисковод для DVD-дисков, разъем для SD-карт и USB-разъем аудиосистемы для задних сидений.

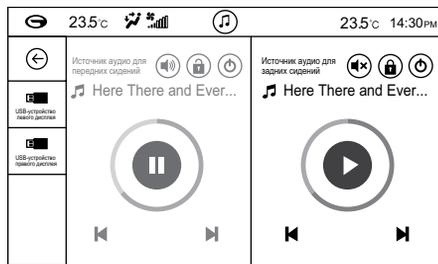


- Нажмите на «Управление дисплеями для задних сидений» в меню карточек, чтобы открыть соответствующее меню.

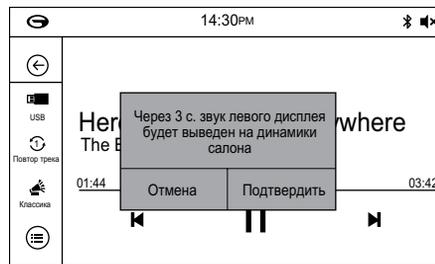


- Нажатие на кнопку  в левом или правом окне заблокирует соответствующий дисплей, и в строке состояния появится уведомление: «Дисплей заблокирован через аудиосистему для передних сидений».

4. Органы управления и оснащение



- Нажатие на кнопку  в левом или правом окне включает и выключает соответствующий дисплей. При выключении дисплея для заднего сиденья закрывается соответствующее окно на дисплее для передних сидений. Чтобы открыть их снова, нажмите на кнопку .



- Нажатие на кнопку  в левом или правом окне переключает звук с левого или правого заднего дисплея на все динамики в салоне. На соответствующем заднем дисплее появляется уведомление. Нажатием на сенсорную кнопку [Подтвердить] или [Отмена] можно подтвердить или отменить переключение звука. Если в течение трех секунд не предпринимать никаких действий, команда будет выполнена по умолчанию.

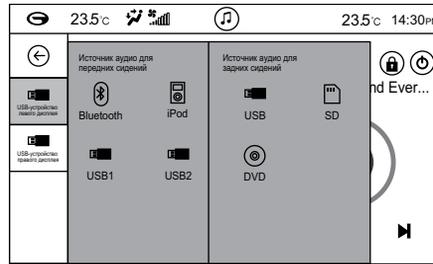


4. Органы управления и оснащение



Назначение сенсорных кнопок

Значок	Назначение
⏮	Предыдущий трек
⏭	Следующий трек
▶	Воспроизведение
⏸	Пауза



Нажмите на кнопку  слева, чтобы выбрать источник звука для левого или правого дисплея.

Примечание

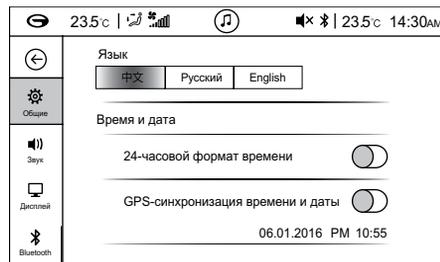
- На переднем дисплее можно воспроизводить аудио или видео не только с устройств, подключенных к аудиосистеме для передних сидений через USB, iPod или Bluetooth, но также с SD-карты, DVD/CD диска или USB-устройства, подключенных к аудиосистеме для задних сидений. Устройство iPod нельзя подключить к аудиосистеме для задних сидений.
- Управляя задним дисплеем, вы можете воспроизводить аудио, видео и изображения с USB-устройства, подключенного к аудиосистеме передних сидений, но воспроизведение с подключенного к ней устройства iPod невозможно.

4. Органы управления и оснащение

4.6.9 Настройки системы

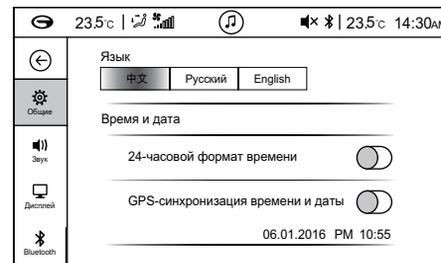
Настройки системы можно открыть следующими способами:

- Нажмите на сенсорную кнопку [Настройки] в меню в режиме кнопок;
- Нажмите на кнопку SET на панели управления аудиосистемой.



- Разделы меню системных настроек: общие настройки, настройки звука, настройки дисплея, Bluetooth, и восстановление заводских настроек.
- Нужный раздел можно открыть нажатием на соответствующую сенсорную кнопку слева.

Общие настройки



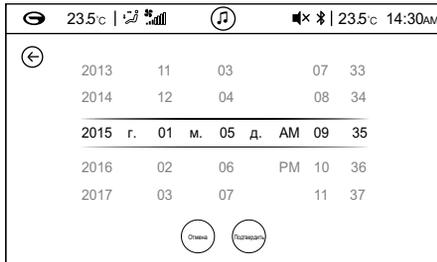
В этом разделе можно настроить язык, время и дату, а также посмотреть версию ПО и информацию об автомобиле.

Язык

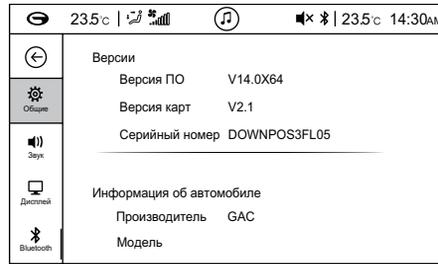
- Представленные языки: китайский, русский и английский.

4. Органы управления и оснащение

Время и дата



- Если нажать на кнопку «Настроить» справа от времени и даты, откроется окно ручной настройки.
- Прокручивая нужную шкалу, можно отрегулировать дату и время. Для сохранения нажмите «Подтвердить».



Информация о версиях

- Версия ПО аудиосистемы;
- Версия карт*;
- Серийный номер.

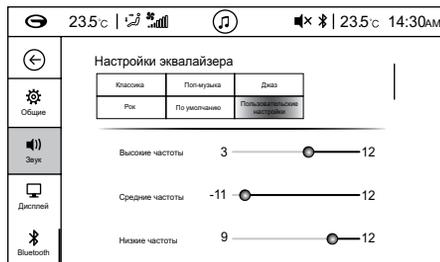
Информация об автомобиле

Информация, используемая при подключении телефона через систему CarPlay*:

- Производитель;
- Модель;
- Серийный номер;
- Версия встроенного ПО;
- Версия аппаратного обеспечения;
- Установленный язык;
- Поддерживаемые языки.

4. Органы управления и оснащение

Настройки звука



Стандартные настройки эквалайзера

- Можно выбрать комбинации настроек высоких, средних и низких частот: классика, поп-музыка, джаз, рок, настройки по умолчанию*, джаз, пользовательские настройки.
- Выбрав пользовательские настройки, можно вручную отрегулировать высокие, средние и низкие частоты.
- Если восстановить заводские настройки, по умолчанию будут выбраны пользовательские настройки эквалайзера.



Изменение громкости в зависимости от скорости движения

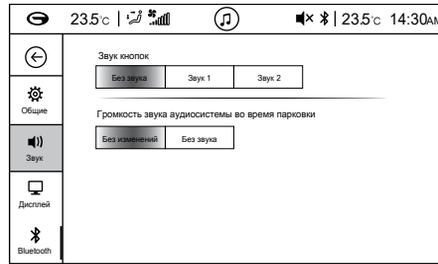
- Функция позволяет настроить изменение громкости звука при увеличении скорости автомобиля: выключение звука, тихий, средний или громкий звук.
- Если восстановить заводские настройки, по умолчанию будет выбрано «Без звука».

Звуковое поле

- Прикасаясь к дисплею, вы можете настроить акустику в салоне.
- Нажатие на кнопку «Сбросить» восстановит настройки по умолчанию.
- Если восстановить заводские настройки, центр звукового поля по умолчанию будет находиться в центре салона.

Громкость при включении

- Без изменений: сохраняется громкость, которая была при выключении аудиосистемы.
- Автонастройка: если громкость при предыдущем выключении аудиосистемы была менее 5 или более 19, автоматически возвращается громкость по умолчанию; если она была более 5 и менее 19, громкость сохраняется.
- Если восстановить заводские настройки, по умолчанию будет стоять громкость без изменений.



Звук кнопок

- Можно выбрать звук прикосновением к сенсорным кнопкам: без звука, звук 1, звук 2.
- Если восстановить заводские настройки, по умолчанию будет выбрано «Без звука».

Громкость динамиков во время парковки автомобиля

- Без изменений: во время парковки громкость динамиков не меняется.
- Без звука: во время парковки звук динамиков выключается.
- Если восстановить заводские настройки, по умолчанию будет стоять «Без звука».

Внимание

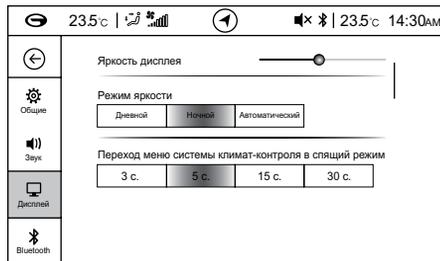
- В обычном режиме работы аудиосистемы, когда в настройках выбрано выключение звука во время парковки, звук выключается, когда включается задняя передача. Если в настройках выбрано «Без изменений», то при включении задней передачи аудиосистема будет работать в том же режиме, а громкость можно будет настроить вручную с помощью кнопок на панели управления или на рулевом колесе.
- Когда дисплей находится в режиме заставки, и в настройках громкости динамиков во время парковки выбрано «Без изменений» или «Без звука», аудиосистема продолжит находиться в режиме без звука.

Предупреждение о блокировке и разблокировке дверей

- Вкл.: есть предупреждение о блокировке и разблокировке дверей.
- Выкл.: нет предупреждения о блокировке и разблокировке дверей.
- Если восстановить заводские настройки, по умолчанию будет выбрано «Вкл».

4. Органы управления и оснащение

Настройки дисплея



Яркость дисплея

- Настройте яркость, отрегулировав положение указателя на шкале.

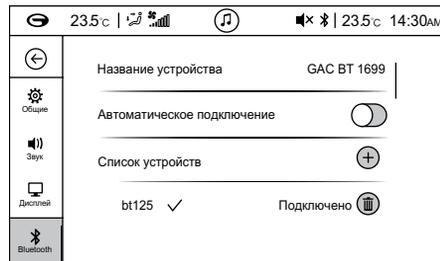
Режим яркости

- Дневной режим: яркость по умолчанию для светлого времени суток.
- Ночной режим: яркость по умолчанию для темного времени суток.
- Автоматический режим: переключение между дневным и ночным режимами в соответствии с состоянием приборов освещения.

Время перехода меню системы климат-контроля в спящий режим

- Время отсутствия активности, через которое меню системы климат-контроля переходит в спящий режим: 3 секунды, 5 секунд, 15 секунд или 30 секунд.

Настройки Bluetooth



Автоматическое подключение

- Вкл.: если устройство из списка сопряженных устройств попадает в диапазон подключения, оно подключается автоматически.
- Выкл.: если устройство из списка сопряженных устройств попадает в диапазон подключения, оно не подключается автоматически.



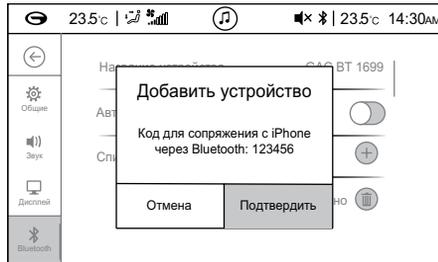
Список сопряженных устройств

- Нажатие на кнопку ⊕ делает Bluetooth-модуль аудиосистемы видимым для других устройств.

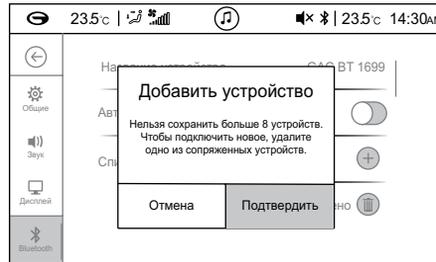
Примечание

Необходимость ввода PIN-кода определяется моделью мобильного телефона.

4. Органы управления и оснащение

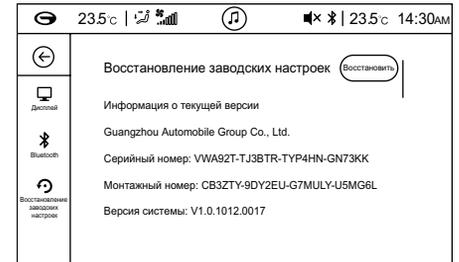


- Выполните поиск устройства GACBT1669 с мобильного телефона и отправьте запрос на подключение. На дисплее появится окно для подтверждения.
- Чтобы разрешить подключение, выберите «Подтвердить»; чтобы отменить его, нажмите «Отмена». После подключения устройства оно отобразится в списке сопряженных устройств.
- Если устройство из списка подключается к аудиосистеме, то в списке оно будет отмечено как подключенное.



- Нажмите на значок  справа от названия устройства, чтобы удалить его. В списке можно сохранить до восьми устройств. При подключении девятого устройства появится уведомление о необходимости удалить одно из устройств в списке.

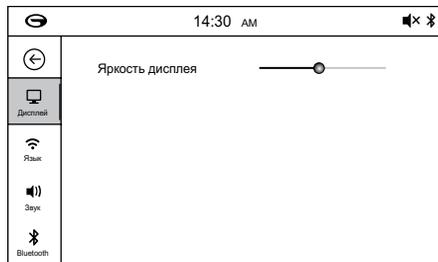
Восстановление заводских настроек



- В меню восстановления заводских настроек нажмите на кнопку [Восстановить] в правом верхнем углу для вызова диалогового окна. Нажмите на кнопку [Подтвердить], чтобы восстановить заводские настройки.

4. Органы управления и оснащение

4.6.10 Настройки дисплея для задних сидений



- Нажмите «Настройки», чтобы открыть окно настроек аудиосистемы для задних сидений. Нажав соответствующую кнопку слева, выберите нужный раздел: настройки яркости, языка, звука, Bluetooth, общие настройки или восстановление заводских настроек.

Яркость

- Перемещая указатель по шкале, можно отрегулировать яркость дисплея.

Режим яркости

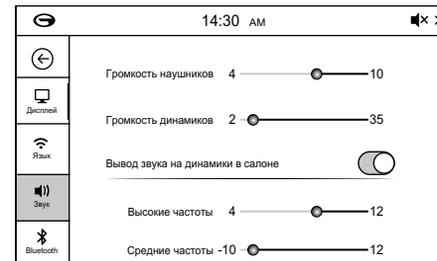
- Можно выбрать дневной, ночной или автоматический режимы.

Язык



- Представленные языки: китайский, русский и английский.

Звук



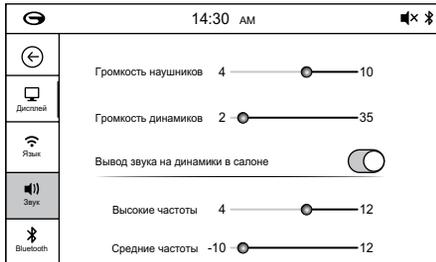
Громкость наушников

- Перемещая указатель по шкале, можно настроить громкость наушников.

Громкость динамиков

- После вывода звука одного из задних дисплеев на все динамики в салоне перемещайте указатель, чтобы отрегулировать громкость динамиков.

4. Органы управления и оснащение

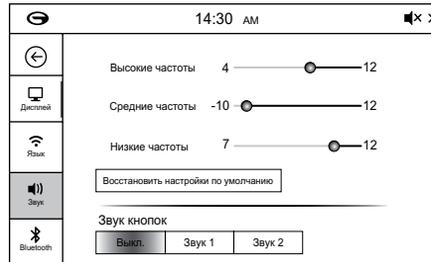


Вывод звука на динамики в салоне

- Переместите указатель, чтобы включить или выключить вывод звука на динамики в салоне.

i Примечание

После запроса на соответствующем заднем дисплее появляется уведомление. Если в течение трех секунд не предпринимать никаких действий, команда будет выполнена по умолчанию. Если отменить команду, звук будет по-прежнему воспроизводиться через наушники.



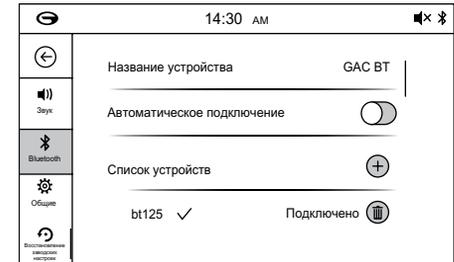
Настройки эквалайзера

- Когда звук выведен на динамики в салоне, его можно настраивать через аудиосистему для задних сидений, регулируя высокие, средние и низкие частоты.
- Нажмите на кнопку [Восстановить настройки по умолчанию], чтобы сбросить текущие настройки эквалайзера.

Звук кнопок

- Нажмите на кнопку [Звук 1] или [Звук 2], чтобы установить звук кнопок для левого и правого дисплеев.
- Нажатие на кнопку [Выкл.] отключает звук кнопок для левого и правого дисплеев.

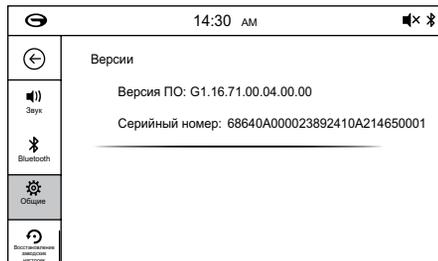
Настройки Bluetooth



- Левый и правый дисплеи для задних сидений могут независимо друг от друга выполнять поиск Bluetooth-гарнитур и подключаться к ним. После подключения через гарнитуру можно слушать звук, воспроизводимый соответствующим дисплеем.
- Настройка подключения Bluetooth-гарнитур к аудиосистеме задних сидений производится так же, как при подключении к аудиосистеме передних сидений.
=> см. стр. 212

4. Органы управления и оснащение

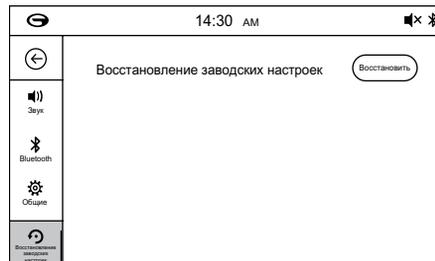
Общие настройки



Информация об автомобиле

- Версия ПО;
- Серийный номер.

Восстановление заводских настроек



- В меню восстановления заводских настроек нажмите на кнопку [Восстановить] в правом верхнем углу для вызова диалогового окна. Нажмите на кнопку [Подтвердить], чтобы восстановить заводские настройки.

4.6.11 Настройки автомобиля

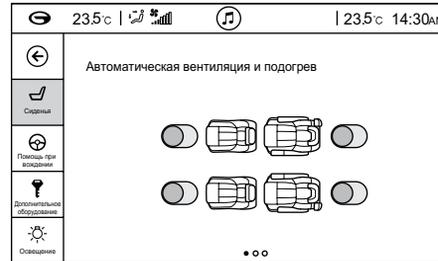
Чтобы открыть меню настроек автомобиля, нажмите «Настройки автомобиля» в меню кнопок. Чтобы переключаться между разделами меню настроек, сдвигайте окна влево, вправо, вверх и вниз.

Внимание

Некоторые функции из меню «Настройки автомобиля» действуют только тогда, когда выключатель зажигания находится в режиме ON. При настройке убедитесь, что выключатель зажигания находится в режиме ON.

Некоторые настройки различаются в зависимости от комплектации разных моделей. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Настройки сидений*



Автоматическая вентиляция и подогрев*

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку .



Распознавание смарт-ключа*

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку .

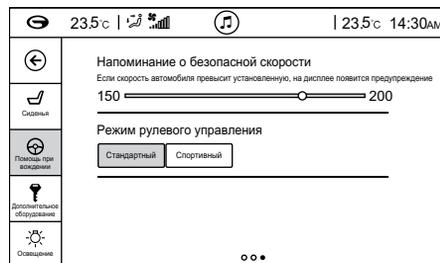
4. Органы управления и оснащение



Функция «Встреча водителя»*

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку .

Вспомогательные функции при вождении



Напоминание о соблюдении безопасной скорости

- Передвиньте курсор влево или вправо, чтобы установить скорость, при которой появляется уведомление. Диапазон: 0–200 км/ч.

Режим рулевого управления

- С помощью нажатия на сенсорную кнопку выберите «Стандартный» или «Спортивный» режим. Исходя из соображений безопасности, во время движения автомобиля запрещается менять режим рулевого управления.

Дополнительное оборудование



Смарт-блокировка*

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку .

Смарт-разблокировка*

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку .

4. Органы управления и оснащение

Примечание

После каждого включения питания можно произвести не более шести попыток настройки функции смарт-блокировки и смарт-разблокировки. Седьмая попытка будет заблокирована для защиты системы. Чтобы разблокировать настройку, нужно выключить и снова включить питание.

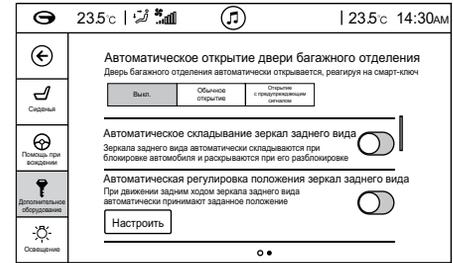


Дистанционная разблокировка

- Можно настроить функцию нажатием на кнопки «Все двери» или «Только дверь водителя».

Автоматическая разблокировка

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку .



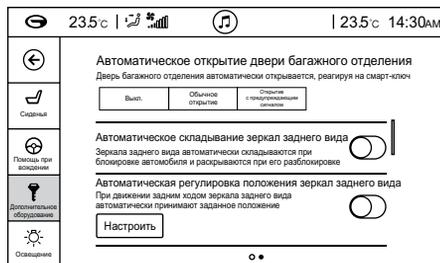
Автоматическое открытие двери багажного отделения*

- С помощью сенсорных кнопок можно выбрать варианты «Выкл.», «Обычное открытие» и «Открытие с предупреждающим сигналом».

Примечание

После каждого включения питания допустимо не более шести попыток перенастройки функции. Седьмая попытка будет заблокирована для защиты системы. Чтобы разблокировать настройку, нужно выключить и снова включить питание.

4. Органы управления и оснащение

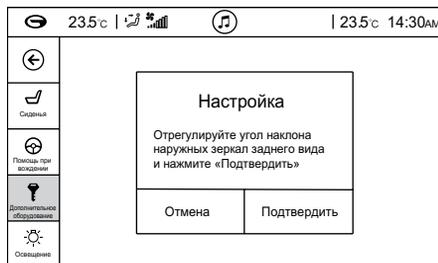


Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида*

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку

Автоматическая регулировка положения наружных зеркал заднего вида*

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку



- Для установки параметров автоматической регулировки положения наружных зеркал заднего вида нажмите кнопку «Настроить».



Ручная регулировка положения наружных зеркал заднего вида*

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку

Дистанционное управление стеклоподъемниками и люком

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку

Сервисное положение щеток переднего стеклоочистителя

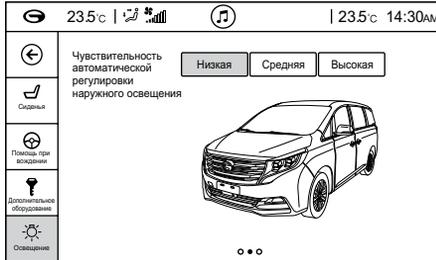
- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку

Автоматическая работа стеклоочистителей

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку

4. Органы управления и оснащение

Управление освещением



Чувствительность автоматической регулировки наружного освещения*

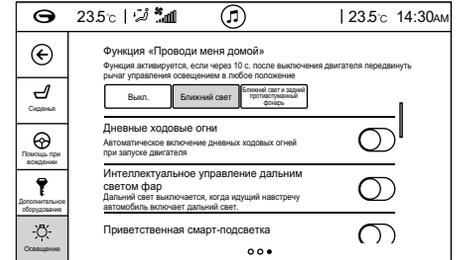
- Чувствительность можно настроить нажатием на кнопки «Низкая», «Средняя» и «Высокая».



Управление подсветкой салона*

Если выключены габаритные огни:

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку 
- Можно настроить цвет подсветки, перемещая указатель вправо и влево по цветовой шкале;
- Можно настроить яркость подсветки, перемещая указатель вверх и вниз по шкале яркости.



Функция «Проводи меня домой»

- Функцию можно настроить нажатием на кнопки «Выкл.», «Ближний свет», «Ближний свет и задний противотуманный фонарь».

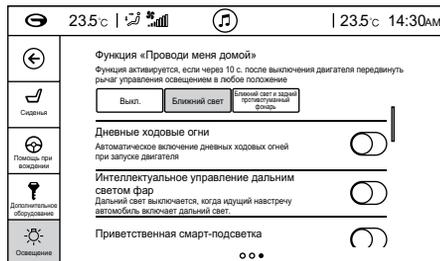
Дневные ходовые огни

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку 

Интеллектуальное управление дальним светом фар

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку 

4. Органы управления и оснащение



Приветственная смарт-подсветка*

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку .

Примечание

После каждого включения питания допустимо не более шести попыток перенастройки функции. Седьмая попытка будет заблокирована для защиты системы. Чтобы разблокировать настройку, нужно выключить и снова включить питание.

Настройки системы климат-контроля



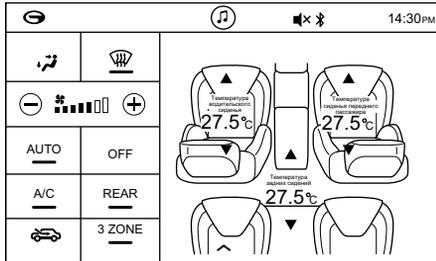
Интеллектуальное управление циркуляцией воздуха

- Функцию можно включить или выключить нажатием на сенсорную кнопку .
- Когда данная функция включена и кондиционер находится в автоматическом режиме, внутренние и внешние воздушные заслонки работают в автоматическом режиме, реагируя на работу стеклоочистителя, а также на окружающие условия, например, при движении в туннеле или высокой концентрации в воздухе выхлопных газов.

Кривая комфорта системы климат-контроля

- Нажатием на сенсорные кнопки выберите режим: «Мягкий», «Стандартный» или «Интенсивный».

Управление системой климат-контроля



Нажатие значка   в строке состояния открывает меню управления системой климат-контроля:

: переключение режима обдува.

: включение и выключение обдува ветрового стекла.

       : регулировка потока воздуха.

AUTO: включение и выключение автоматического режима.

OFF: выключение системы климат-контроля.

A/C : включение и выключение кондиционера.

REAR: включение и выключение кондиционера в зоне задних сидений.

: переключение режимов циркуляции (рециркуляция/забор наружного воздуха).

3 ZONE: включение и выключение независимого трехзонного климат-контроля.

/: независимая регулировка температуры в зоне со стороны водителя, зоне со стороны переднего пассажира и в зоне задних сидений.

Внимание

Информацию об отображении функций и управлении системой климат-контроля см. в разделе «Система климат-контроля».

4. Органы управления и оснащение

4.6.12 Настройки автомобиля на дисплее для задних сидений

Подсветка салона*



Нажмите на карточку «Подсветка салона» на заднем дисплее, чтобы войти в соответствующее окно настройки:

- Переместите указатель, чтобы включить или выключить функцию подсветки салона.
- Цвет подсветки можно выбрать.
- Яркость подсветки можно регулировать.

i Примечание

Настройки подсветки для задних и передних сидений синхронизируются.

Функция массажа*



Когда функция массажа для задних сидений включена, нажмите на карточку массажа на дисплее для задних сидений, чтобы войти в меню настроек функции:

- Режим и интенсивность массажа для левого и правого задних сидений настраиваются в отдельных окнах.
- Выберите режим массажа нажатием на кнопки [Волна], [Растяжение] или [Постукивание]; настройте интенсивность массажа с помощью кнопок [Низкая], [Средняя] или [Высокая].

Вентиляция и подогрев сидений*



Нажмите на карточку вентиляции и подогрева на дисплее для задних сидений, чтобы войти в соответствующее меню настроек:

- С помощью кнопок [Выкл.], [Вентиляция] или [Подогрев] можно включить или выключить вентиляцию или подогрев сидений.
- Включив вентиляцию или подогрев сиденья, можно настроить их интенсивность нажатием на кнопки [Низкая], [Средняя] или [Высокая].

4. Органы управления и оснащение

4.6.14 Система CarPlay



- Подключите телефон к аудиосистеме с помощью USB-кабеля, и после установки соединения на дисплее автоматически откроется меню CarPlay. В меню аудиосистемы загорится значок CarPlay.

Внимание

- Если соединение с телефоном было прервано при включенном меню CarPlay, то это меню откроется при следующем подключении. Если соединение было прервано при включенном меню аудиосистемы, то при следующем подключении откроется меню аудиосистемы. Если соединение было прервано во время воспроизведения музыки через CarPlay, система перейдет в режим без звука.

Внимание

- Система CarPlay поддерживается не всеми устройствами. Чтобы ознакомиться с инструкциями по подключению и моделями телефонов, которые поддерживают CarPlay, обратитесь к официальному сайту Apple Carplay.
- Перед использованием CarPlay убедитесь, что в настройках вашего iPhone разрешен доступ к функциям CarPlay (Настройки → Основные → Ограничения). В противном случае вы сможете подключить iPhone только в режиме iPod, но не CarPlay.
- Используйте только оригинальный дата-кабель для iPhone. В противном случае могут возникнуть проблемы с подключением.

Главное меню CarPlay



- В главном меню CarPlay отображаются время и уровень сигнала мобильного телефона;
- Также в нем отображаются приложения CarPlay, которые поддерживаются телефоном;
- Нажатие на кнопку [GAC] возвращает в меню аудиосистемы.

4. Органы управления и оснащение

Телефон

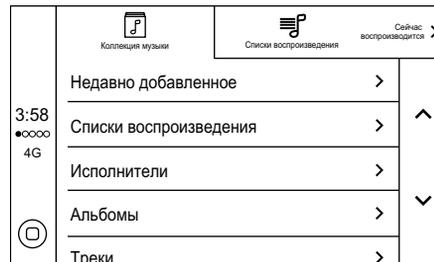


- При нажатии на кнопку [Телефон] в главном меню запустится голосовой помощник Siri, с помощью которого можно будет совершить вызов.
- После завершения разговора с голосовым помощником откроется окно телефонного вызова, в котором можно вручную набрать номер или проверить список контактов и журнал вызовов.

Примечание

Окно телефонного вызова управляется так же, как соответствующий интерфейс iPhone.

Музыка



- Нажмите кнопку [Музыка] в главном меню, чтобы открыть окно воспроизведения музыки, и выберите нужный список воспроизведения.



- Нажмите кнопку [Воспроизведение] в правом верхнем углу, чтобы открыть музыкальный проигрыватель.

Примечание

Музыкальный проигрыватель управляется так же, как стандартный проигрыватель iPhone.

4. Органы управления и оснащение

Карты



- Нажатие на кнопку [Карты] в главном меню откроет соответствующее окно. Вы можете использовать карты для поиска различных объектов.
- Вы также можете указать пункт назначения с помощью голосового помощника Siri.

Сообщения



- Через CarPlay можно просмотреть сообщения на мобильном телефоне. Чтобы открыть соответствующее окно, нажмите кнопку [Сообщения] в главном меню. Сначала будет активирован голосовой помощник Siri, который зачитает полученные сообщения.
- Нажмите кнопку  в правом верхнем углу окна сообщений, чтобы создать сообщение и выбрать контакт для отправки с помощью голосового помощника Siri.

Блоги и аудиокниги



- Нажмите на кнопку [Блоги] или [Аудиокниги] в главном меню, чтобы открыть соответствующее окно.
- Нажмите на кнопку [Воспроизведение] в правом верхнем углу окна блогов или аудиокниг, чтобы открыть проигрыватель.

4. Органы управления и оснащение

Другие мобильные приложения



- Если поддерживаемое системой CarPlay приложение установлено на iPhone, то оно будет автоматически отображаться в меню CarPlay. Чтобы открыть нужное приложение, нажмите соответствующую кнопку в главном меню CarPlay.

i Примечание

Приложения, поддерживаемые системой CarPlay, будут управляться так же, как на iPhone.

4.6.15 Меры предосторожности при использовании аудиосистемы

Предупреждение

- Во время движения водитель должен как можно меньше отвлекаться на дисплей. Если водитель будет уделять дисплею слишком много внимания, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Во время движения не следует вводить адреса и выполнять поиск объектов. Перед выполнением этих операций следует остановить автомобиль. Водитель должен следить за дорожной ситуацией. Несоблюдение этого правила может привести к аварии.
- Не разбирайте и не модифицируйте устройство самостоятельно. Это может привести к аварии, возгоранию, поражению электрическим током и другим неприятным последствиям.

Предупреждение

- Старайтесь не допустить попадания жидкостей или посторонних предметов в устройство. Они могут вызвать задымление, возгорание, поломку системы и другие неисправности. Если из-за попадания в устройство воды

Предупреждение

- или посторонних предметов возникли какие-либо неполадки, например, из устройства пошел дым, немедленно прекратите его использование и обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для диагностики и ремонта системы. Продолжение использования может привести к отказу системы.
- Не используйте систему, если отказал дисплей или не воспроизводится звук. Это может привести к несчастному случаю, возгоранию, поражению электрическим током или полному выходу системы из строя.
 - Чтобы протереть дисплей, предварительно заблокируйте его и используйте мягкую сухую ткань. Не следует использовать грубые и синтетические ткани, а также органические химические средства (спирт, бензол, дезинфицирующие растворы и т. д.), которые могут повредить панель аудиосистемы.

Предупреждение

- Во время грозы не прикасайтесь к антеннам и другим электрическим устройствам. Это может привести к поражению электрическим током в результате удара молнии.
- Если вам нужно остановиться, чтобы использовать аудиосистему, не делайте этого там, где запрещена остановка. Это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Внимание

- Во время движения следует настроить громкость аудиосистемы так, чтобы можно было слышать, что происходит вне автомобиля. Если аудиосистема будет заглушать звуки снаружи, это может привести к аварии.

4. Органы управления и оснащение

4.6.16 Поддерживаемые форматы

Форматы USB-накопителей

Поддерживаемые форматы USB-накопителей	Поддерживаемый объем USB-накопителей
FAT32, NTFS	Максимальный поддерживаемый объем — 32 ГБ

Форматы изображений

Формат			
PNG	JPG	JPEG	BMP

Примечание. 1) Максимальное поддерживаемое разрешение — 4000x2000.

Форматы аудио

Кодек	Емкость/расширение
MPEG-4 AAC LC	.3gp, .m4a, .aac, .mp4
MPEG-4 HE AAC	.3gp, .m4a, .aac, .mp4
MPEG-4 HE AAC v2	.3gp, .m4a, .aac, .mp4
MP3	.mp3
WMA2/7/8/9/9.1/9.2	.wma, .asf
PCM/WAVE	.wav
APE	.ape
FLAC	.flac

Форматы видео

Емкость	Видекодек	Аудиокодек	Расширение
AVI	MPEG-2 MP	MP3, AAC LC, AAC+, AAC+ v2	avi
	MPEG-4 SP/ASP		
	H.264 HP/MP/BP		
MPEG	MPEG-2 MP	MP3	mpeg
WMV	WMV 9 SP/MP/AP	WMA 2/7/8/9/9.1/9.2	wmv
	VC1		
3GP	MPEG-4 SP/ASP	MP3, AAC LC, AAC+, AAC+ v2	3gp
	H.264 HP/MP/BP		
MOV	MPEG-4 SP/ASP	MP3, AAC LC, AAC+, AAC+ v2	mov
	H.264 HP/MP/BP		
FLV	MPEG-4 SP/ASP	MP3, AAC LC, AAC+, AAC+ v2	flv

Примечание. 1) Максимальное поддерживаемое разрешение — 1920x1080.

Форматы компакт-дисков

Формат	Кодек
CDDA	PCM
DTS-CD	DTS
DVD-Video	LPCM, MPEG, Dolby, DTS, MPEG-1, MPEG-2, DVD sub

Примечание. Мы не можем гарантировать, что аудиосистема будет во всех случаях поддерживать перечисленные в таблицах форматы файлов (изображений, аудио, видео, компакт-дисков). Нельзя исключить, что какие-либо факторы могут привести к их несовместимости с системой. Кроме того, если вы используете бракованный USB-накопитель, он может не подключиться к аудиосистеме, или же аудиосистема не сможет считать с него файлы.

4. Органы управления и оснащение

4.7 Глобальная навигационная спутниковая система (ГЛОНАСС)

4.7.1 Общие указания

Для подключения к глобальной навигационной спутниковой системе (ГЛОНАСС) в автомобилях GAC Motor используется электронная система последнего поколения, интегрированная с контроллером ГЛОНАСС. С помощью сетей мобильной связи и глобальной спутниковой системы позиционирования ГЛОНАСС осуществляется навигация автомобиля. Система обеспечивает позиционирование автомобиля, вызов экстренных служб и другие функции.

4. Органы управления и оснащение

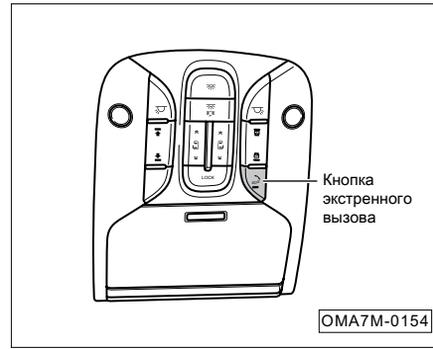
4.7.2 Экстренный вызов

С помощью функции экстренного вызова можно вызвать экстренные службы автоматически или вручную. Автоматический экстренный вызов активируется, если в результате столкновения были достигнуты соответствующие условия. Вручную осуществить вызов можно, нажав на кнопку экстренного вызова.

Оба варианта позволят вызвать экстренные службы.

- Автоматический экстренный вызов: в случае столкновения или опрокидывания автомобиля система ГЛОНАСС автоматически активирует функцию вызова экстренных служб.
- Экстренный вызов в ручном режиме: если функция автоматического экстренного вызова не сработала, нажмите кнопку экстренного вызова, чтобы активировать функцию в ручном режиме.

Порядок действий:



В случае столкновения или в любой другой ситуации, в которой требуется вызов экстренных служб, выполните следующие действия:

1. Если световой индикатор кнопки мигает или светится зеленым, значит, функция автоматического экстренного вызова активирована.
2. Если функция автоматического экстренного вызова не активирована, нажмите и удерживайте кнопку экстренного вызова около двух секунд. Если вы активировали вызов в ручном режиме, но не смогли связаться с соответствующими службами, последовательно нажмите

на кнопку экстренного вызова пять раз, чтобы отменить вызов.

3. Если связаться с экстренными службами по каким-либо причинам не удастся, то индикатор кнопки вызова начнет мигать красным, и вы услышите звуковое уведомление: «Экстренный вызов невозможен». В этой ситуации воспользуйтесь вашим мобильным телефоном для связи с экстренными службами.

i Примечание

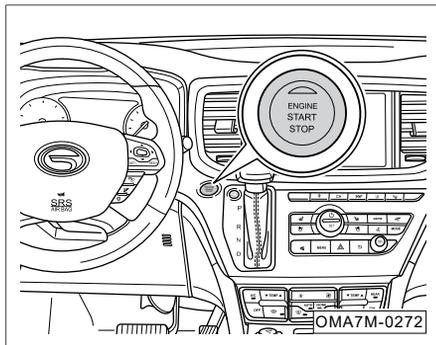
Во время вызова экстренных служб с помощью системы ГЛОНАСС не производите никаких действий с аудиосистемой автомобиля.

5. Руководство по вождению

5.1 Запуск двигателя и вождение

5.1.1 Выключатель зажигания

Режимы работы выключателя зажигания



Данный автомобиль оборудован выключателем зажигания (кнопка ENGINE START/STOP), режимы работы которого аналогичны режимам работы традиционного замка зажигания. Во время использования просто поместите смарт-ключ в салон автомобиля, а затем нажимайте на кнопку выключателя зажигания для переключения рабочих режимов и запуска / остановки двигателя.

i Примечание

Работа с выключателем зажигания возможна только в случае, когда смарт-ключ находится в салоне автомобиля.

До нажатия кнопки выключатель находится в режиме OFF.

Когда рычаг переключения передач находится в положении P, а педаль тормоза не нажата, при нажатии на кнопку выключателя зажигания будет производиться циклическое переключение режимов в порядке OFF → ACC → ON → OFF.

OFF: Зажигание выключено, световой индикатор не горит.

ACC: световой индикатор горит оранжевым, включается питание прикуривателя и другого вспомогательного оборудования.

ON: световой индикатор горит зеленым, включается индикация на приборной панели и все электрооборудование.

i Примечание

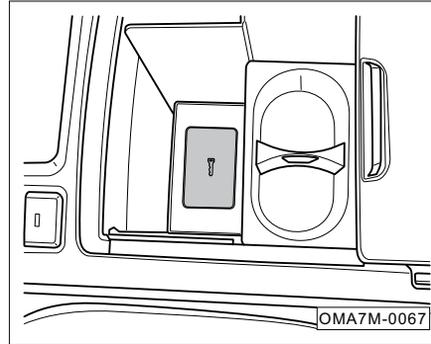
При нажатии на кнопку выключателя зажигания, когда рычаг переключения передач находится в положении, отличном от P, а педаль тормоза не нажата, текущий режим поменяется с OFF на ACC. При дальнейших нажатиях режимы ACC → ON → ACC переключаются последовательно и не возвращаются в режим OFF.

В обычных условиях, режимы можно переключать только последовательно. Это значит, что режим ACC можно переключить только на ON. В случае, если рычаг переключения передач находится в положении P, а выключатель зажигания находится в режиме ACC более часа, будет включен режим OFF с целью экономии энергии.

Когда рычаг переключения передач находится в положении Р или N, а педаль тормоза нажата, индикатор выключателя зажигания загорается зеленым. При нажатии на кнопку выключателя зажигания режим сменится на START.

START: световой индикатор горит зеленым, запускается двигатель. После запуска двигателя, отпустите кнопку и педаль тормоза, и выключатель зажигания автоматически перейдет в режим ON.

Аварийной режим



Если смарт-ключ разрядился и двигатель не запускается, положите ключ горизонтально на соответствующей отметке в вещевом отделении центрального подлокотника. Нажмите на кнопку выключателя зажигания для переключения на режим ACC или ON, при этом также нажмите на педаль тормоза. Кнопка запуска двигателя загорится зеленым, и после повторного нажатия на нее вы сможете запустить двигатель.

i Примечание

- Если смарт-ключ разрядился, при нажатии на кнопку зажигания на приборной панели появится сообщение «Ключ не обнаружен».
- Данный способ представляет собой временное решение. Замените элемент питания ключа как можно скорее.

5. Руководство по вождению

5.1.2 Запуск двигателя

- Сядьте на водительское сиденье, имея при себе дистанционный смарт-ключ.
- Нажмите педаль тормоза до упора и удерживайте ее в этом положении. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р или N, а индикатор выключателя зажигания горит зеленым цветом.
- Нажатием кнопки выключателя зажигания запустите двигатель.

Примечание

- Если вы запустили холодный двигатель, перед началом движения необходимо дать ему прогреться на холостом ходу. Толкателям клапанов необходимо некоторое время для выхода на рабочее давление. При этом может быть слышен характерный шум. Это обычное явление, которое не должно вызывать у вас беспокойство.
- После успешного запуска двигателя необходимо немедленно отпустить кнопку зажигания.

Внимание

- Время запуска двигателя не должно превышать 15 секунд. Если двигатель не удалось запустить, перед следующей попыткой следует подождать не менее 30 секунд.
- После запуска двигателя не следует сильно выжимать педаль акселератора, чтобы не подвергать двигатель большим нагрузкам при работе на высоких оборотах. В противном случае возможна поломка двигателя.
- Если аккумулятор разряжен и двигатель не запускается, попробуйте запустить его после подключения к исправному аккумулятору с помощью пусковых проводов. => см. стр. 405
- Если во время запуска двигателя система сигнализирует о неполадке тормозов, необходимо немедленно остановить попытки завести двигатель и связаться с авторизованным дилерским центром GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

Предупреждение

- Нельзя запускать двигатель в течение длительного времени в плохо проветриваемом помещении. В выхлопных газах содержатся крайне опасные вещества, вдыхание которых может привести к коме или смерти.
- Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра при заведенном двигателе.
- Никогда не запускайте двигатель буксировкой, толканием или иными средствами принудительного запуска! Это может повредить двигатель или стать причиной несчастного случая.

5.1.3 Останов двигателя

- Нажмите педаль тормоза, остановите автомобиль, включите электронный стояночный тормоз.
- Переведите рычаг переключения передач в положение P.
- Отпустите педаль тормоза, нажмите на кнопку выключателя зажигания и заглушите двигатель.

Внимание

- Для аварийного останова двигателя во время движения автомобиля необходимо нажать и удерживать кнопку выключателя зажигания, либо нажать на нее три раза подряд. После этого произойдет переключение режима с ON на ACC, а двигатель будет заглушен. Повторно запустить двигатель после аварийной остановки можно через несколько секунд.
- Если во время движения, двигатель самопроизвольно выключается, переведите рычаг переключения передач в положение N и нажмите на кнопку выключателя зажигания. Двигатель будет запущен повторно.

Предупреждение

- При выключенном двигателе не работает усилитель тормозов, поэтому для остановки автомобиля необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Также отключается усилитель рулевого управления, поэтому для поворота руля необходимо прикладывать большие усилия.
- Не выключайте двигатель во время движения, так как при этом также выключаются подушки безопасности.
- После останова двигателя вентилятор охлаждения может продолжать работу в течение некоторого времени. Не прикасайтесь к вентилятору или другим вращающимся деталям.

5. Руководство по вождению

Меры предосторожности при парковке

После остановки автомобиля переведите рычаг переключения передач в положение Р и обратите внимание на следующее:

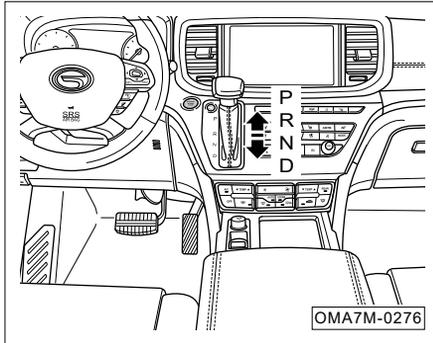
- Обратите внимание на расположение автомобиля. Убедитесь, что вы не причиняете вреда зеленым насаждениям, а выхлопные газы не попадают на растения.
- Старайтесь парковать автомобиль на ровной поверхности, избегайте крутых склонов.
- При парковке на уклоне, независимо от положения автомобиля относительно уклона, колеса должны быть повернуты в сторону обочины дороги.
- Включите электронный стояночный тормоз, выключите все освещение и другие электроприборы, заглушите двигатель.
- Покидая автомобиль, заберите с собой смарт-ключ и все свои личные вещи. Убедитесь, что люк, окна, двери и багажное отделение заблокированы.
- Убедитесь во включении противоугонной системы, проверив световую индикацию на приборной панели.

Предупреждение

- Даже если вы покидаете автомобиль на короткое время, следует заглушить двигатель, включить электронный стояночный тормоз и забрать с собой смарт-ключ. Покидая автомобиль, не оставляйте никого, особенно детей, в салоне при заблокированных дверях — это грозит оставленным пассажирам удушьем, комой и может даже привести к их гибели.
- Не оставляйте припаркованный автомобиль вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.

5.1.4 Переключение передач и режимы движения

Переключение передач



Переключение передач происходит в порядке P→R→N→D. После включения передачи будет включена подсветка соответствующей буквы, а на приборной панели отобразится выбранная передача.

Передача P (парковка):

- Для перевода рычага переключения передач в положение P, нажмите на кнопку разблокировки в передней части ручки.
- Перед переключением передачи с P на другую, необходимо нажать на кнопку разблокировки на рычаге, а также выжать педаль тормоза.

i Примечание

- Передача P может быть выбрана только после полной остановки автомобиля.
- При переключении на другие передачи, необходимо убедиться, что двигатель запущен и нажата педаль тормоза.

Передача R (задний ход):

- Удерживайте педаль тормоза до полной остановки автомобиля.
- Нажмите кнопку разблокировки на рычаге переключения передач, выберите передачу R, после чего автоматически загорится фонарь заднего хода и может автоматически включиться система помощи при парковке. => см. стр. 297.
- Отпустите педаль тормоза, плавно нажмите педаль акселератора, и автомобиль медленно поедет назад.

👁 Внимание

Перед включением передачи R, убедитесь, что автомобиль полностью остановился, а двигатель работает на низких оборотах. В противном случае возможно выведение из строя коробки передач или авария.

5. Руководство по вождению

Передача N (нейтральная):

- Нейтральную передачу можно включать из положения R и D.
- Прежде чем переключиться с нейтральной передачи, нажмите тормоз и не нажимайте педаль акселератора.

Предупреждение

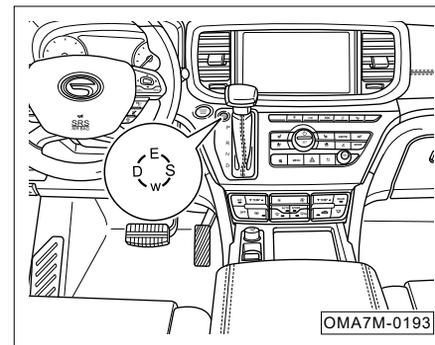
Во время движения автомобиля не включайте нейтральную передачу во избежание ДТП.

Передача D (движение вперед):

Основное положение рычага переключения передач при движении вперед.

- Передачу D можно включить из положения N. В данном положении рычага система автоматически повышает или понижает передачу в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости движения.

Режим вождения



Коробка передач поддерживает 4 режима вождения. Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, вы можете переключать режимы вождения при помощи кнопки, расположенной на панели рычага переключения передач. Переключение происходит в последовательности D→E→S→W.

Режим D:

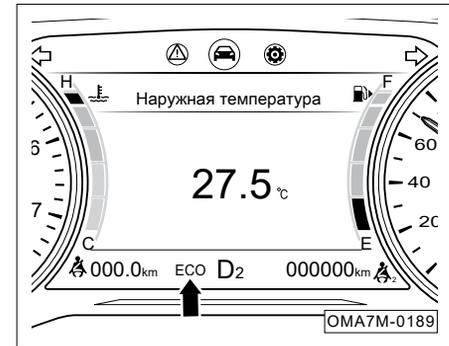
Основной режим по умолчанию, который включается при выборе передачи D.

Режим E:

Режим экономичного вождения. При выборе данного режима, блоки управления двигателем, коробкой передач и кондиционером работают в режиме экономии топлива.

i Примечание

- Выбрать экономичный режим вождения можно при любой включенной передаче (P, R, N, D), но активен он будет только на передаче D.
- Экономичный режим имеет функцию памяти, что позволяет ему автоматически включаться после запуска двигателя в случае, если до этого он был активен.



После выбора экономичного режима на приборной панели загорится соответствующий индикатор.

5. Руководство по вождению

Режим S:

Режим спортивного вождения. В режиме спортивного вождения коробка передач автоматически может автоматически переключаться на пониженную передачу в соответствии с текущей нагрузкой (например, буксирование, движение на подъем и другие ситуации). Двигатель будет работать на повышенных оборотах для обеспечения большей мощности. Спортивный режим используется для езды по пересеченной или горной местности, избавляя от необходимости частого переключения передач.

Предупреждение

Во время движения не переводите рычаг переключения передач в положение R или P. Это может привести к поломке коробки передач или аварии.

Режим M:

В режиме S можно нажать на расположенные на рычаге переключения передач кнопки +/- для включения ручного режима переключения передач. При этом на приборной панели загорится индикатор «MANUAL». Если еще раз нажать на кнопку выбора режима, произойдет переключение с ручного режима на режим «зима».

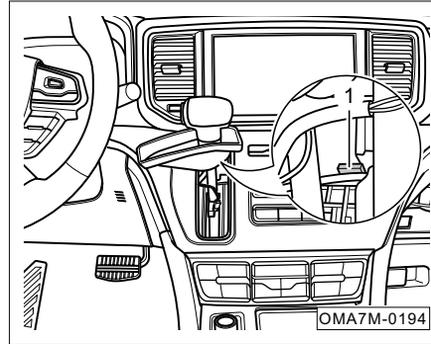
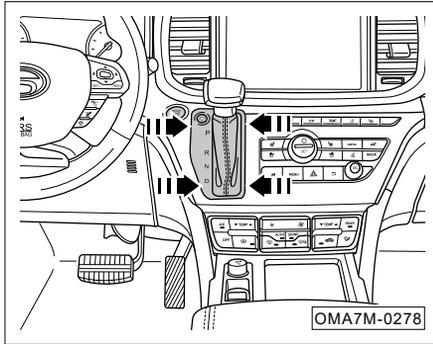
Режим W:

Режим зимнего вождения. Вождение автомобиля в зимнем режиме обеспечивает более плавный и мягкий ход. Когда коробка передач находится в этом режиме, она будет автоматически регулировать выбор передачи при начале движения, для исключения проскальзывания и буксования автомобиля при начале движения на скользкой поверхности, а также облегчая управление автомобилем на снегу.

Примечание

Зимний режим ограничивает выходную мощность двигателя и предназначен для движения по скользкому дорожному покрытию, например, по заснеженным дорогам в зимний период. Данный режим не рекомендован для использования в других дорожных условиях из соображений экономии топлива и для поддержания оптимальных ходовых характеристик.

Снятие блокировки рычага переключения передач



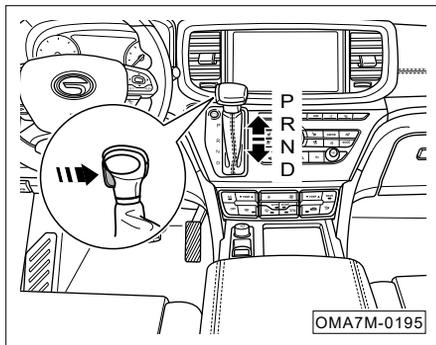
Внимание

Если рычаг переключения передач заблокирован, и его не удастся переключить из положения Р, вы можете воспользоваться этой инструкцией для его разблокировки. Тем не менее, возникновение такой неполадки может указывать на неисправность автомобиля. Как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилерским центром GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

- Включите электронный стояночный тормоз => см. стр. 245.
- Убедитесь, что двигатель и питание выключены.
- Осторожно приподнимите кожаный чехол рычага переключения передач в направлении стрелки.
- Осторожно надавите на переключатель блокировки рычага отверткой или другим подходящим инструментом ①, одновременно нажмите на кнопку разблокировки, расположенную на ручке рычага переключения передач, и переведите рычаг из положения Р в положение N.
- Установите на место кожаный чехол.
- Нажмите на педаль тормоза, запустите двигатель, проверьте работу рычага переключения передач.

5. Руководство по вождению

Вождение автомобиля



- Нажмите на педаль тормоза до упора, запустите двигатель. => см. стр. 236.
 - Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки рычага переключения передач и переведите его в нужное положение.
 - Выключите электронный стояночный тормоз. => см. стр. 246.
 - Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль начнет движение.
 - Нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль.
- Включите электронный стояночный тормоз, переведите рычаг переключения передач в положение P, отпустите педаль тормоза. => см. стр. 245.
 - Нажмите на кнопку выключателя зажигания, остановите двигатель. => см. стр. 237.

Внимание

- В целях обеспечения безопасности, перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P или N. Не запускайте двигатель на других передачах.
- Непрогретый двигатель держит очень высокие обороты на холостом ходу, поэтому рекомендуется прогреть его и дождаться стабилизации оборотов перед началом движения.
- Не выжимайте резко педаль акселератора, если автомобиль стоит на месте, так как это может привести к перегрузке двигателя и его выходу из строя.
- После останова двигателя, если рычаг переключения передач не был переведен в положение P, система подаст звуковое предупреждение.

5.1.5 Электронный стояночный тормоз (EPB)

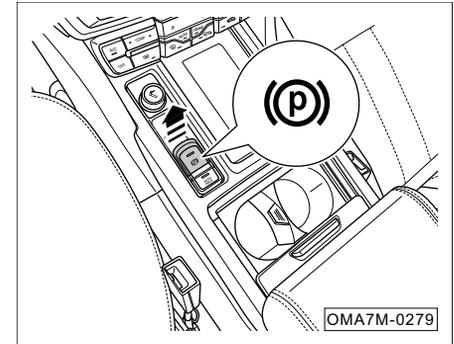
Данный автомобиль оборудован электронным тормозом нового типа, оснащенным суппортом со встроенным электромотором. Включение и выключение стояночного тормоза производится водителем с помощью специального переключателя. При начале движения на подъеме электронный тормоз не допускает скатывания автомобиля и отключается автоматически после нажатия на педаль акселератора, обеспечивая водителю комфортный старт.

Внимание

Электронный стояночный тормоз автоматически регулирует тормозное усилие в зависимости от уклона:

- При скатывании автомобиля после остановки на уклоне, электромеханический тормоз будет автоматически увеличивать тормозное усилие. Если это случается часто, обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для диагностики и ремонта.
- Если автомобиль продолжает скатываться после автоматического увеличения тормозного усилия, нажмите на педаль тормоза, остановите автомобиль и немедленно свяжитесь с авторизованным дилерским центром GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

Применение стояночного тормоза в стоящем неподвижно автомобиле



- Стояночный тормоз также можно применять, когда автомобиль неподвижен или кнопка выключателя зажигания находится в режиме OFF.
- Потяните кнопку стояночного тормоза вверх, как показывает стрелка. На приборной панели загорится индикатор, указывая на то, что стояночный тормоз активирован.

5. Руководство по вождению

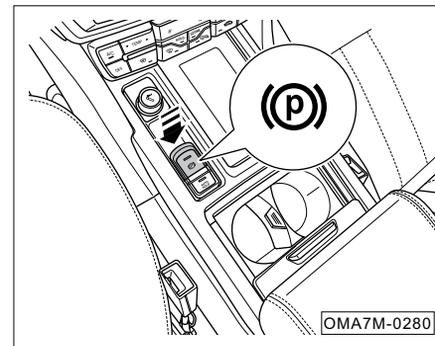
Внимание

После остановки автомобиля необходимо применять стояночный тормоз.

Примечание

- После полной остановки автомобиля сначала необходимо включить электронный стояночный тормоз, затем перевести рычаг переключения передач в положение Р.
- Включение электромеханического стояночного тормоза может сопровождаться характерным звуком, что является нормальным явлением.
- При перевозке прицепа или парковке на крутом уклоне, после первой активации стояночного тормоза, можно еще раз потянуть вверх кнопку стояночного тормоза для обеспечения максимального тормозного усилия.
- На уклоне 17% — 30% электронный стояночный тормоз спустя пять минут после первой активации увеличит тормозное усилие. При этом возможен характерный звук.

Отключение стояночного тормоза неподвижного автомобиля



- При выключателе зажигания в режиме ON, нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на кнопку электронного стояночного тормоза по направлению стрелки, после этого световой индикатор на приборной панели погаснет и стояночный тормоз выключится.

Примечание

- Нажимая на кнопку стояночного тормоза при не нажатой педали тормоза, невозможно отключить стояночный тормоз. При этом раздается предупреждающий звуковой сигнал и на приборной панели появится уведомление «Нажмите на педаль тормоза для отключения стояночного тормоза».
- Отключение стояночного тормоза может сопровождаться характерным звуком, что является нормальным явлением.
- Если аккумулятор разряжен и стояночный тормоз не отключается, свяжитесь с авторизованным дилерским центром GAC MOTOR для решения проблемы. Для отключения стояночного тормоза => см. стр. 405 можно запустить двигатель от заряженного аккумулятора, соответствующим образом подсоединив пусковые провода.
- Если стояночный тормоз не применялся в течение долгого времени, система может запустить его автоматическую проверку, что будет сопровождаться характерным звуком.

Автоматическое отключение при начале движения

После того, как двери автомобиля были закрыты, водитель пристегнул ремень безопасности и автомобиль начал движение, стояночный тормоз автоматически отключится.

Внимание

- Не нажимайте резко педаль акселератора пока включен стояночный тормоз. Это снизит срок службы механизма.
- Использование функции автоматического отключения тормоза снижает срок службы стояночного тормоза, поэтому рекомендуется ее использовать только при начале движения на уклоне.

Предупреждение

Во время производства работ впереди/сзади или под автомобилем, даже при включенном стояночном тормозе не нажимайте на педаль акселератора, если двигатель включен, а коробка передач находится в режиме движения. Автомобиль может начать движение, что может привести к несчастному случаю.

Помощь при начале движения на подъеме

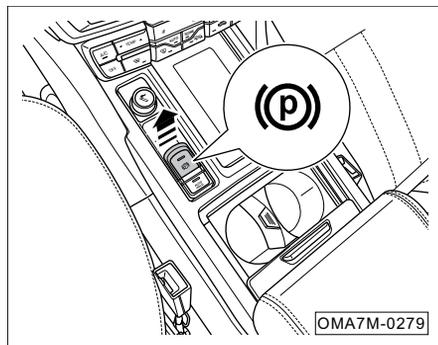
Если автомобиль припаркован на склоне, вы можете воспользоваться системой помощи при старте на подъеме. Пристегните ремень безопасности, запустите двигатель, выберите передачу и нажмите на педаль акселератора для активации функции помощи при начале движения на подъеме, которая поможет избежать скатывания автомобиля. После начала движения стояночный тормоз отключится автоматически.

Внимание

Если не пристегнут ремень безопасности, стояночный тормоз не будет отключен автоматически.

5. Руководство по вождению

Применение аварийного торможения в движении



- Для выполнения экстренного торможения необходимо во время движения автомобиля потянуть кнопку стояночного тормоза в направлении стрелки и продолжать ее удерживать. Если в процессе экстренного торможения педаль акселератора будет нажата, система прекратит экстренное торможение. Если экстренное торможение активировано не водителем, нажмите несколько раз педаль акселератора до упора, чтобы отменить экстренное торможение.

Внимание

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, при включении стояночного тормоза на приборной панели загорается красный световой индикатор (P). Данный индикатор гаснет при отключении стояночного тормоза. При возникновении нижеследующих ситуаций, еще раз включите и отключите стояночный тормоз и если проблема не исчезнет, обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC авторизованный MOTOR для диагностики и ремонта.

- Если индикатор (P) мигает, стояночный тормоз активирован/отключен не полностью, либо система неисправна.
- Если индикатор (P) не загорается красным, когда стояночный тормоз включен, система неисправна.
- Если индикатор (P) загорелся желтым, в системе произошел сбой и тормозное усилие снижено. Отключение стояночного тормоза

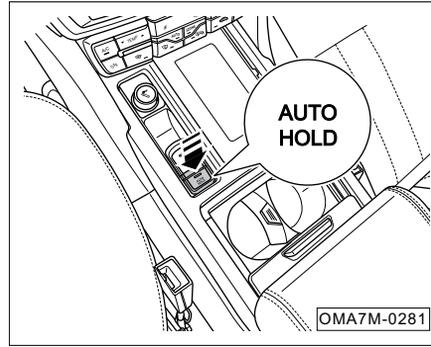
Внимание

- Не используйте экстренное торможение без необходимости, поскольку стояночный тормоз прикладывает усилие только к задним колесам, что может привести к ДТП.
- Во время движения потяните переключатель стояночного тормоза, раздастся звуковой сигнал и на приборной панели появится сообщение «Отпустите переключатель стояночного тормоза».
- Когда автомобиль снизит скорость, отпустите переключатель стояночного тормоза или нажмите педаль акселератора, и стояночный тормоз будет отключен. Если вы продолжите держать переключатель до полной остановки автомобиля, то после остановки тормоз останется активен.

Система автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

Система удержания автомобиля удерживает автомобиль в соответствии с потребностью водителя. Когда система обнаружит, что водителю необходимо начать движение (например, при обнаружении нажатия педали акселератора), она автоматически отпустит тормоз. При движении на уклоне, система на основании данных о склоне обеспечивает удобство старта, а при торможении и недостаточном тормозном усилии автоматически увеличит тормозное усилие.

Включение и выключение системы



- При запущенном двигателе и пристегнутом ремне безопасности нажмите на кнопку AUTO HOLD. Загорится световой индикатор. Нажмите на кнопку еще раз, чтобы выключить систему. Световой индикатор погаснет.

Активация

Пока функция активна, тормозной механизм автоматически будет включаться и отключаться при движении и остановке. Когда водитель остановит автомобиль, система автоматически включит стояночный тормоз для предотвращения скатывания.

Выйти

В следующих случаях система автоматического удержания не будет активна и стояночный тормоз не будет включен:

1. Нажатие на педаль акселератора при начале движения.
2. Остановка двигателя при движении.
3. Ручное отключение стояночного тормоза.
4. Нажатие кнопки автоматического тормоза во время нажатия на педаль тормоза.

5. Руководство по вождению

Для обеспечения безопасности, в следующих случаях система автоматического удержания будет отключена, а стояночный тормоз будет включен:

1. Заглушенный двигатель.
2. Открытая водительская дверь или не пристегнут ремень безопасности во время стоянки.
3. Нажат переключатель отмены автоматического удержания.

Внимание

При въезде на моечную станцию или при погрузке автомобиля на эвакуатор или транспортное средство с помощью лебедки, необходимо отключить функцию автоматического удержания, в противном случае движение автомобиля будет невозможно.

Самообучение электронного стояночного тормоза.

В некоторых случаях (например, внезапный разряд аккумулятора или после длительной стоянки) индикатор системы может мигать красным, а стояночный тормоз может не включаться при поднятии кнопки. В этом случае необходимо нажать на педаль тормоза, нажать кнопку стояночного тормоза, поднять ее еще раз и держать до момента, пока индикатор не перестанет мигать красным и не закончится самообучение системы. После этого стояночный тормоз будет работать в обычном режиме.

5.2 Электронные системы торможения

5.2.1 Антиблокировочная система

Антиблокировочная система (АБС) является важным компонентом системы активной безопасности автомобиля.

Работа АБС максимально эффективно использует тормозное усилие для сокращения тормозного пути и обеспечения устойчивости направления торможения автомобиля.

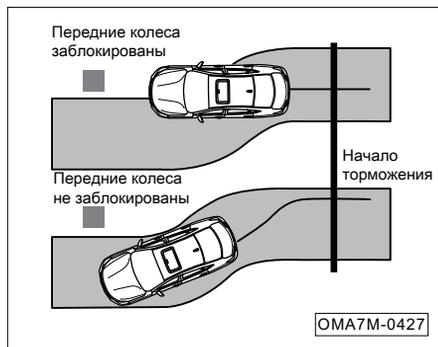
Работа АБС схожа с обычным торможением с очень частым нажатием на педаль тормоза. Когда водитель резко выжимает педаль тормоза, на педали будет чувствоваться характерная вибрация, при этом будет слышен звук работы главного тормозного цилиндра. Это нормальное явление, свидетельствующее о правильной работе АБС. Так как тормозной цилиндр регулирует тормозное усилие, существует постоянная обратная связь с педалью тормоза. Соответственно, в таких обстоятельствах необходимо выжать педаль акселератора до упора и удерживать ее в этом положении.

АБС является лишь вспомогательной системой, и ее возможности сильно ограничены. При торможении на гравийной дороге или свежеснеговом снегу, в отличие от торможения на асфальтобетонном покрытии или сухой дороге, тормозной путь автомобиля может увеличиться. Поэтому стоит полагаться только на безопасное вождение.

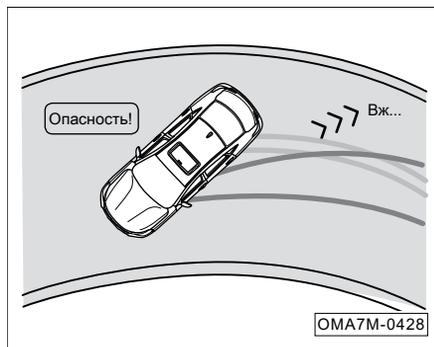
Вибрация педали тормоза во время активации АБС является нормальным явлением при следующих условиях:

- При переключении передачи.
- При экстренном торможении.
- При резком повороте на высокой скорости.
- При движении по скользкой дороге.
- При движении по неровной дороге (проезде выбоин).
- При трогании сразу после запуска двигателя.

5. Руководство по вождению



При блокировке передних колес автомобиля, не оборудованного системой АБС, автомобиль теряет способность управления и может скользить только вперед.



При блокировке задних колес автомобиля не оборудованного АБС, автомобиль может легко уйти в занос и может быть развернут на 180 градусов.

Индикатор антиблокировочной системы

После переключения выключателя зажигания в режим ON, индикатор АБС (ABS) загорается на несколько секунд. После завершения диагностики индикатор погаснет.

Возникновение следующих ситуаций свидетельствует о неисправности системы:

- После переключения выключателя зажигания в режим ON, индикатор (ABS) не загорается.
- После переключения выключателя зажигания в режим ON индикатор (ABS) загорается, но по прошествии нескольких секунд не гаснет.
- Индикатор (ABS) загорается во время движения.

При возникновении описанных ситуаций, немедленно остановитесь и свяжитесь с авторизованным дилерским центром GAC MOTOR.

Предупреждение

Необходимо контролировать скорость в соответствии с погодными условиями, интенсивностью движения и состоянием дороги. Не полагайтесь на вспомогательные системы безопасности и не создавайте риск ДТП.

- Антиблокировочная система не способна преодолеть законы физики. Даже при наличии ABS, движение по скользкой дороге представляет большую опасность. При срабатывании антиблокировочной системы следует немедленно снизить скорость автомобиля до уровня, соответствующего дорожным условиям и дорожно-транспортной обстановке.
- Ненадлежащее обслуживание или переоборудование таких узлов автомобиля, как тормозная система, колеса, шины и т. п., могут отрицательно сказаться на работоспособности ABS, EBD, ESP.
- Размер шин должен соответствовать требованиям производителя автомобиля. Установка шин иного или неодинакового размера может отрицательно сказаться на работоспособности ABS.

Предупреждение

- Если индикатор ABS и индикатор тормозной системы загораются одновременно, необходимо немедленно остановиться и проверить уровень тормозной жидкости => см. стр. 350.
- Если уровень тормозной жидкости в норме, неисправность тормозной системы может быть вызвана ошибкой функции управления ABS. В этом случае задние колеса могут быть заблокированы, что приведет к заносу автомобиля. Немедленно обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR.

5. Руководство по вождению

5.2.2 Система распределения тормозных усилий (EBD)

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD) является частью антиблокировочной тормозной системы (АБС). Во время обычного торможения автомобиля EBD уравнивает распределение тормозного усилия передних и задних колес в соответствии с нагрузкой на автомобиль.

EBD применяет большее тормозное усилие к задним колесам за счет регулировки скорости скольжения, чтобы обеспечить более короткий тормозной путь и эффективность торможения. Особенно заметно устойчивость повышается при движении по пересеченной местности или скользким дорогам.

5.2.3 Система компенсации при отказе вакуумного усилителя тормозов (НВС)

При отказе вакуумного усилителя, система НВС может компенсировать недостаточное вакуумное разрежение тем самым увеличив тормозное усилие. При этом на приборной панели появится сообщение «Проверьте систему вакуумного усилителя». В этом случае следует незамедлительно обратиться в авторизованный центр GAC MOTOR для проверки и ремонта.

5. Руководство по вождению

5.2.4 Система динамической стабилизации (ESP)

Система динамической стабилизации эффективно снижает риск заноса автомобиля.

Принцип работы ESP

ESP оценивает намерение водителя на основании данных об угле поворота руля, скорости автомобиля и другой информации, сравнивая эти данные с фактической ситуацией. Если автомобиль отклоняется от нормальной траектории (например, возникает боковое скольжение), ESP притормаживает то или иное колесо и тем самым выправляет траекторию движения.

Используя возникающую при торможении силу кручения, ESP выравнивает автомобиль и возвращает ему устойчивость. Если автомобиль уходит в занос на повороте, система в основном применяет торможение к передним колесам на внешней стороне поворота, а если автомобиль имеет недостаточную поворачиваемость (радиус поворота слишком большой) то система главным образом оттормаживает задние колеса на внутренней стороне поворота.



Автомобиль без ESP отклонится от нормальной траектории во время бокового скольжения .



Автомобиль с ESP сможет регулировать тормозное усилие во время бокового скольжения и предотвратить отклонение от нормальной траектории.

Горящий или мигающий индикатор ESP

- После переключения кнопки выключателя зажигания в положение ON индикатор загорается примерно на 2 секунды, а затем гаснет.
- Если ESP включена во время движения, индикатор  будет мигать.
- После отключения ESP загорится индикатор .
- Если в системе ESP обнаружены неполадки, загорится индикатор .
- Если в системе АБС обнаружены неполадки, индикатор ESP , индикатор АБС  и индикатор тормозной системы  будут непрерывно гореть.

Если индикатор  загорелся и не гаснет после запуска двигателя, значит система ESP временно выключена. Если на дисплее приборной панели появляется текстовое сообщение или предупреждение, попробуйте выключить, а затем снова запустить двигатель, чтобы ESP включилась. Если световой индикатор погас, значит система вошла в обычный рабочий режим. Если аккумулятор был отсоединен и затем снова подключен, после запуска двигателя может загореться индикатор , который должен погаснуть после непродолжительного движения.

Предупреждение

Необходимо всегда регулировать скорость в соответствии с погодными условиями и дорожной обстановкой. Не полагайтесь на вспомогательные системы безопасности и не создавайте риск ДТП.

- Помните: эффективность ESP ограничена законами физики. При движении по скользкой дороге или при движении с прицепом необходимо быть максимально внимательным.
- Водитель должен корректировать свой стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ESP не может снизить количество ДТП, произошедших из-за несоблюдения ПДД, превышения скорости и несоблюдения дистанции.
- Ненадлежащее обслуживание или переоборудование таких узлов автомобиля, как тормозная система, колеса, шины и т. п., могут отрицательно сказаться на работоспособности АБС, EBD, ESP.

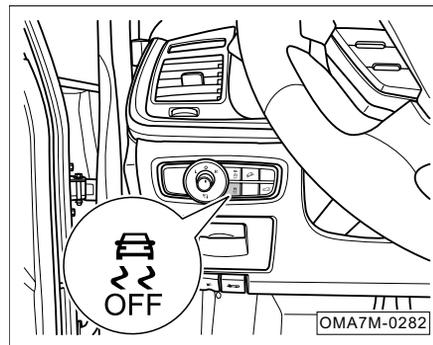
5. Руководство по вождению

ESP работает только при заведенном двигателе. ESP можно отключить в особых случаях. Например:

- Когда на шины автомобиля надеты цепи противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
- Когда автомобиль застрял в грязи и необходимо раскачивание.

Вне описанных ситуаций ESP должен быть включен.

Включение и выключение ESP



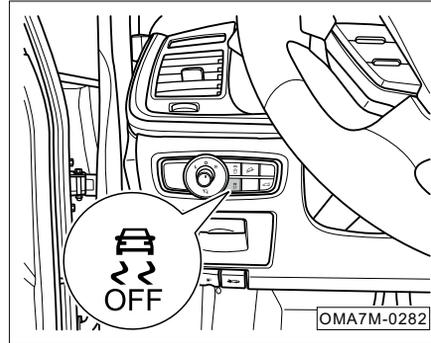
В обычной ситуации ESP включена по умолчанию во время движения автомобиля.

Длительное нажатие на кнопку выключения ESP  (более 3 секунд, менее 10 секунд) выключает систему. При этом на приборной панели появится соответствующий индикатор, а на дисплее отобразится соответствующее сообщение.

5.2.5 Противобуксовочная система (ПБС)

Противобуксовочная система (ПБС) является подсистемой ESP. Сравнивая скорости вращения колес автомобиля ПБС определяет момент пробуксовки ведущих колес. Если ведущие колеса вращаются быстрее ведомых, ПБС снижает скорость вращения первых и тем самым предотвращает их буксование.

Включение и выключение ПБС



В обычной ситуации система ПБС включена по умолчанию, однако при ручном включении/отключении ESP, система ПБС также включается/выключается.

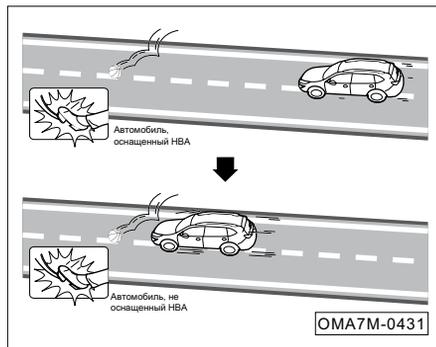
Длительным нажатием на кнопку включения ESP и ПБС (более 3 секунд, менее 10 секунд), можно отключить систему, в то же время на приборной панели появится соответствующий индикатор и на дисплее приборной консоли появится соответствующая пиктограмма.

i Примечание

- Когда скорость автомобиля превышает 80 км/ч, система автоматически включит ESP/ПБС.
- Если ESP/ПБС были выключены, при скорости автомобиля менее 80 км/ч, нажав на кнопку можно повторно включить системы.
- Если держать кнопку  нажатой более 10 секунд, система сочтет это ошибкой и не предпримет никаких действий.

5. Руководство по вождению

5.2.6 Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (НВА)



Система помощи при экстренном торможении (НВА) использует быстро создаваемое в контуре тормозной системы давление и способствует максимально эффективной работе АБС, сокращая тормозной путь. После отпускания педали тормоза НВА автоматически отключается, и тормозная система возвращается в обычный режим работы.

Большинство водителей могут вовремя затормозить в опасных ситуациях, но многие не могут в короткий промежуток времени нажать педаль тормоза с доста-

точным усилием, таким образом тормозная система не выдает максимальное тормозное усилие, что приводит к увеличению тормозного пути и повышает риск аварии.

При нажатии на педаль тормоза и ее удержании в автомобиле оснащенном НВА, создается намного большее тормозное усилие в сравнении с обычным торможением, так как система использует АБС на критических величинах тем самым генерируя огромное давление в тормозном контуре за очень короткое время, что обеспечивает кратчайший тормозной путь и максимальное снижение скорости.

Предупреждение

Система помощи при экстренном торможении может повлиять на безопасность вашего вождения, но она не способна преодолеть законы физики. Пожалуйста, корректируйте скорость в соответствии с погодными условиями и дорожной ситуацией.

5.2.7 Система помощи при трогании на подъеме (ННС)

Система помощи при трогании на подъеме (ННС) позволяет автомобилю не использовать стояночный тормоз на подъеме при трогании, при этом водитель может спокойно переставить ногу с педали тормоза на педаль акселератора без опасности возникновения аварии, вызванной скатыванием автомобиля.



Условия активации системы помощи при трогании на подъеме (ННС).

- Когда градус уклона превышает 4%, рычаг переключения передач не находится в положении Р или N, а электромеханический стояночный тормоз не задействован, водитель нажимает педаль тормоза, полностью останавливая автомобиль. После отпущания педали тормоза активируется функция ННС, активируя тормозную систему автомобиля на 1 секунду.
- При работе функции ННС, когда крутящий момент двигателя превысит силу сопротивления автомобиля, тормозное усилие будет сброшено и произойдет трогание.
- При выборе передачи R во время движения на спуск функция ННС будет работать аналогичным образом.

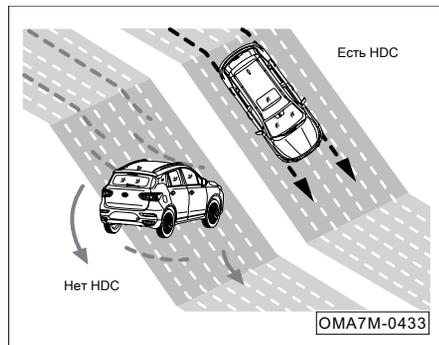
Примечание

- ННС будет автоматически осуществлять торможение при выборе задней передачи на склоне для предотвращения скатывания автомобиля.
- ННС является компонентом системы ESP. При возникновении неполадок в ННС, загорится индикатор ESP, а также на экране приборной панели появится предупреждающее сообщение.

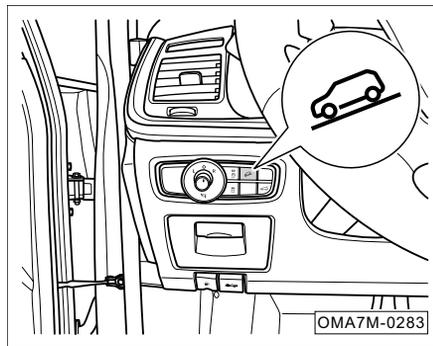
5. Руководство по вождению

5.2.8 Система помощи при спуске (HDC)

Система помощи при спуске (HDC) — это дополнительная функция комфортного вождения, являющаяся частью ESP. При спуске со склона, когда водитель не нажимает на педаль тормоза, HDC автоматически прилагает тормозное усилие через ESP для снижения скорости спуска.



Включение и выключение системы помощи при спуске по склону



- Когда скорость автомобиля не превышает 35 км/ч, нажмите кнопку активации функции HDC.
- Нажмите еще раз, чтобы отключить функцию HDC.
- Когда система активирована, включаются стоп-сигналы.

После активации функции, скорость автомобиля на спуске не будет превышать 8 км/ч.

Кроме того, водитель может сам регулировать скорость спуска нажимая на педаль акселератора или тормоза. Если скорость движения после отпускания педали находится в пределах 8 км/ч — 35 км/ч, функция HDC будет поддерживать текущую скорость.

- При скорости автомобиля выше 60 км/ч функция HDC автоматически отключается.
- Если во время работы HDC колеса начинают проскальзывать, автоматически включается ESP.

Примечание

При возникновении неполадок в системе помощи при спуске, данная функция отключается, а на дисплее приборной панели будет отображаться соответствующее сообщение, и в течение 5 секунд будет слышен звуковой сигнал. В это время HDC не будет работать в штатном режиме, поэтому необходимо снизить скорость, используя педаль тормоза. Свяжитесь с авторизованным дилерским центром GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

В особых случаях, HDC может уйти в режим защиты от перегрева, если температура тормозов достигнет высоких значений. Например, когда температура окружающей среды довольно высока, и система используется в течение длительного времени, температура тормозной системы постоянно повышается из-за трения. Когда достигается предельное значение, функция HDC переходит в режим защиты от перегрева: функция активна, но не дает эффекта. Таким образом, функция HDC временно не работает и автомобиль может начать ускоряться. Когда температура тормозной системы упадет до рабочей температуры, HDC возобновит работу.

5. Руководство по вождению

5.3 Системы помощи при вождении

5.3.1 Интеллектуальная система «Старт-стоп»

Интеллектуальная система «Старт-стоп» увеличивает экономию топлива и снижает выбросы выхлопных газов.

После включения системы «Старт-стоп», при остановке автомобиля будет происходить автоматический останов двигателя. Выключатель зажигания останется включенным даже при остановленном двигателе, и автоматически запустит двигатель по требованию.

При таком останове двигателя кондиционер автоматически снизит интенсивность подачи воздуха, обогрев и вентиляция сидений будут переключены на минимальные уровни с целью энергосбережения.

Основные условия работы системы «Старт-стоп»

Перед использованием системы «Старт-стоп» и ее нормальной работы, необходимо проверить следующее:

- Капот полностью закрыт.
- Водительская дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Температура охлаждающей жидкости в двигателе больше 54°C (после непродолжительной работы двигателя после запуска).
- Скорость движения автомобиля с предыдущей остановки превысила 8 км/ч.
- Другие условия.

Внимание

- В случае замены аккумулятора, устанавливайте новую батарею установленного образца => см. стр. 385, использование другой батареи может повлиять на нормальную работу системы. Для замены аккумулятора обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR.
- Если скорость автомобиля во время движения не превышала 8 км/ч, система «Старт-стоп» не сможет остановить двигатель.

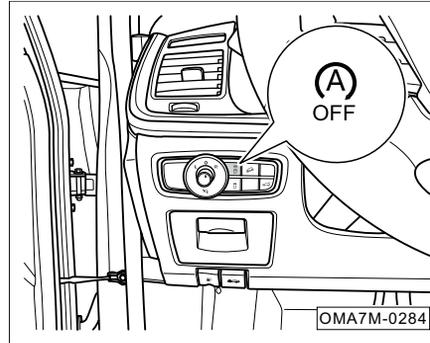
Предупреждение

- Не останавливайте двигатель для движения накатом. Это грозит потерей управления автомобилем. Подобные действия опасны и могут привести к авариям и получению травм.
- При выключенном двигателе не работают тормозной усилитель и усилитель рулевого управления. Маневрирование и торможение требуют повышенных усилий от водителя.

Внимание

- Всегда отключайте систему «Старт-стоп» при преодолении водной преграды.
- После остановки автомобиля и остановки двигателя кнопка выключателя зажигания может находиться во включенном режиме. Покидая автомобиль, убедитесь, что система «Старт-стоп» выключена.

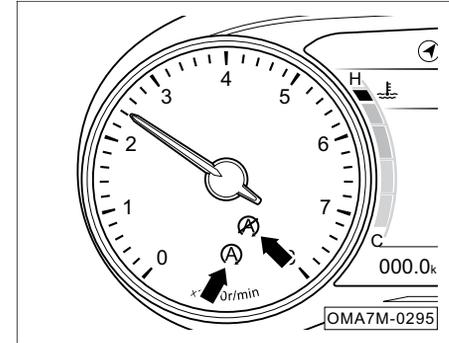
Включение и отключение системы «Старт-стоп»



Система «Старт-стоп» имеет функцию памяти при отключении питания. После запуска двигателя, состояние кнопки вернется к прежнему состоянию которое было активно на момент предыдущего выключения двигателя. Если система включена, на приборной панели должен загореться индикатор (A).

Нажмите на кнопку выключения системы «Старт-стоп» (A OFF), это отключит систему и на приборной панели погаснет соответствующий индикатор (A).

Рабочий процесс системы «Старт-стоп»



- Если скорость автомобиля с момента последней остановки превышала 8 км/ч, автомобиль полностью остановлен и нажата педаль тормоза, система «Старт-стоп» автоматически останавливает двигатель, и на приборной панели загорается индикатор (A).
- Когда двигатель заглушен, а кнопка выключателя зажигания включена, отпустите педаль тормоза и двигатель снова запустится автоматически, на приборной панели погаснет индикатор (A) и загорится индикатор (A).

5. Руководство по вождению

Система «Старт-стоп» может автоматически включаться в следующих случаях:

- Если выбрана передача D, двигатель будет запущен при отпускании педали тормоза.
- Если выбрана передача N, при отпускании педали тормоза двигатель будет запущен только при повторном нажатии педали тормоза.
- Если выбрана передача N, педаль тормоза не отпущена, переключение на передачу R или D вызовет запуск двигателя.
- При автоматическом останове двигателя поворот руля до определенного угла вызовет запуск двигателя.
- При автоматическом останове двигателя переключение на передачу P вызовет запуск двигателя.
- При автоматическом останове двигателя нажатие кнопки пуска вызовет запуск двигателя.
- Когда выбран режим вождения D или E, при переключении на режим M будет произведен запуск двигателя.

i Примечание

Если после включения передачи заднего хода вы хотите переключиться на передачу D или N, сначала необходимо достичь скорости движения в 15 км/ч, чтобы система снова могла остановить двигатель.

Условия отключения системы «Старт-стоп»

Система «Старт-стоп» не работает при следующих условиях:

- Двигатель еще не достиг минимально необходимой температуры для запуска системы «Старт-стоп».
- Степень разрежения в тормозном усилителе недостаточна.
- Заданная системой кондиционирования температура в салоне не достигла нужного значения.
- Наружная температура слишком высокая или низкая.
- Включен обогрев ветрового стекла.
- Недостаточный заряд аккумулятора.
- Слишком большая высота над уровнем моря.

- Слишком большой угол поворота руля.
- Рычаг переключения передач находится в положении R.
- Автомобиль движется по крутому склону.
- Переключатель «Старт-стоп» был выключен.
- Включена функция адаптивного круиз-контроля (ACC)*
- Включена функция автоматического удержания системы стояночного тормоза.
- Включена система автоматической парковки.*
- Другие условия.

Двигатель еще раз самостоятельно запускается.

Во время фазы останова двигателя нормальная работа функции «Старт-стоп» будет прервана при наступлении следующих условий, и двигатель можно будет запустить без участия водителя:

- Скатывание автомобиля, например, на склоне.
- Температура в салоне отличается от заданной системой кондиционирования.
- Включен обогрев переднего ветрового стекла.
- Степень разрежения в тормозном усилителе недостаточна.
- Недостаточный заряд аккумулятора.

Пояснение к ошибке автоматического запуска

После сбоя автоматического запуска на приборной панели появится сообщение «Система старт-стоп остановлена, запустите двигатель вручную». В это время водителю необходимо снова нажать кнопку зажигания, чтобы произвести запуск:

- При возникновении ошибки «Старт-стоп» во время останова двигателя на холостом ходу.
- При неудачном автоматическом запуске более трех раз, когда двигатель останавливается на холостом ходу.
- После останова двигателя на холостом ходу и открытия капота: автоматический запуск запрещен, даже после закрытия капота, необходимо вручную перезапустить двигатель нажатием на кнопку пуска.
- После останова двигателя на холостом ходу и открытия дверей автомобиля: автоматический запуск запрещен, даже после закрытия дверей, необходимо вручную перезапустить двигатель нажатием на кнопку пуска.

Самообучение аккумулятора после отключения

Если аккумуляторная батарея была отключена или заменена, после этих процедур необходимо проделать следующие шаги для проведения процедуры самообучения:

1. Отключите все электрооборудование и кнопку выключателя зажигания. Оставить в режиме покоя более 4-х часов.
2. Запустить двигатель 3 раза, каждый раз после запуска двигателя дать ему поработать не менее минуты.

5. Руководство по вождению

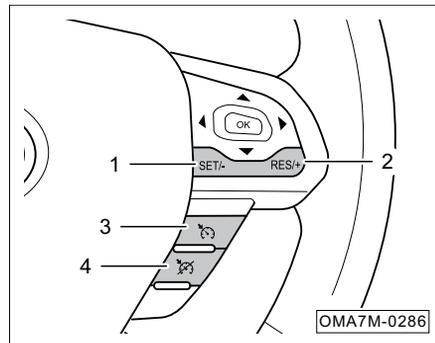
5.3.2 Система круиз-контроля*

Система круиз-контроля способна поддерживать постоянную скорость автомобиля при скорости более 40 км/ч. После установки требуемого значения, водителю более не требуется нажимать на педаль акселератора, автомобиль будет продолжать двигаться в соответствии с заданной скоростью.

Предупреждение

- В целях предупреждения ДТП, не рекомендуется использовать систему круиз-контроля при движении в плотном транспортном потоке, а также на склонах, извилистых или скользких дорогах.
- Устанавливаемая скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля должны корректироваться самостоятельно в соответствии с ситуацией на дороге. Система круиз-контроля является вспомогательной системой для водителя и должна использоваться с предельной осторожностью.
- После выхода из режима круиз-контроля необходимо сразу же выключить управление круиз-контролем.

Функциональные кнопки



1. SET/-: установка скорости движения в режиме круиз-контроля/уменьшение скорости
2. RES/+ : возвращение к установленной скорости в режиме круиз-контроля/увеличение скорости
3. : включение/выключение режима круиз-контроля
4. : выход из режима круиз-контроля

Включение круиз-контроля

- После короткого нажатия на кнопку , в центре приборной панели загорится соответствующий белый индикатор .
- Достижение минимальной скорости активации круиз-контроля (более 40 км/ч).
- Нажмите на кнопку SET/-, белый индикатор в центре приборной панели  станет зеленым.
- После того как автомобиль войдет в режим круиз-контроля, отпустите педаль акселератора.

Примечание

Круиз-контроль невозможно включить, когда рычаг переключения передач находится в режиме P, N или R.

Выход из режима круиз-контроля

Когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля, его можно отключить и затем восстановить, проделав следующие действия, после которых индикатор на приборной панели  станет белым:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Перевод рычага переключения передач в положение N.
- Нажмите на кнопку 

Для полного отключения режима круиз-контроля выполните следующие действия, после которых индикатор на приборной панели  погаснет:

- Нажмите на кнопку  выключения круиз-контроля.
- Переведите рычаг переключения передач в положение P.

Внимание

Когда электронный стояночный тормоз переключается в режим динамического торможения, круиз-контроль отключается автоматически.

Когда круиз-контроль отключается, двигатель перестает выдавать мощность. Выходную мощность двигателя необходимо будет регулировать самостоятельно путем нажатия на педаль акселератора.

Возвращение к установленной скорости

Когда автомобиль выходит из режима круиз-контроля без его отключения, а индикатор на приборной панели горит белым, возможно повторное возвращение к заданной ранее скорости круиз-контроля:

- Когда автомобиль достигнет скорости в 40 км/ч и выше, нажмите на кнопку RES/+, индикатор на приборной панели  станет зеленым и автомобиль вернется к заданным ранее параметрам круиз-контроля и продолжит движение с этой скоростью.

Примечание

Если необходимо выполнить обгон автомобиля, сильно нажмите на педаль акселератора, тогда автомобиль временно выйдет из режима круиз-контроля и двигатель выдаст мощность в соответствии с нажатой педалью акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора, чтобы восстановить режим круиз-контроля.

5. Руководство по вождению

Увеличение скорости в режиме круиз-контроля

Если вы хотите увеличить скорость при движении в режиме круиз-контроля, проделайте следующее:

- Каждое короткое нажатие кнопки RES/+ будет увеличивать заданную скорость на 2 км/ч.
- Длинное нажатие кнопки RES/+ будет плавно увеличивать скорость автомобиля, пока кнопка не будет отпущена.

i Примечание

Максимальная настраиваемая скорость в режиме круиз-контроля не превышает 145 км/ч. Если скорость автомобиля превысит данное значение, регулировка с помощью кнопки RES/+ будет невозможна.

Уменьшение скорости в режиме круиз-контроля

Если вы хотите уменьшить скорость при движении в режиме круиз-контроля, выполните следующие действия:

- Каждое короткое нажатие кнопки RES/+ будет уменьшать заданную скорость на 2 км/ч.
- Длинное нажатие кнопки RES/+ будет плавно уменьшать скорость автомобиля, пока кнопка не будет отпущена.

i Примечание

Когда скорость автомобиля станет менее 40 км/ч, ручная регулировка с помощью кнопки SET/- будет невозможна.

5.3.3 Система адаптивного круиз-контроля*

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может самостоятельно регулировать скорость движения в режиме круиз-контроля в пределах от 0 до 150 км/ч, в соответствии с расстоянием до впереди идущего автомобиля.

ACC определяет расстояние между вашим и впереди идущим автомобилем, а также разницу в скорости с помощью установленных в передней части автомобиля радара миллиметрового диапазона волн и «умной» камеры в верхней части ветрового стекла:

- При ориентировании на впереди идущий автомобиль, в том случае, если он останавливается, ACC автоматически остановит ваш автомобиль; если автомобиль впереди начинает движение, ACC обеспечивает автоматическое трогание вашего автомобиля. После остановки вы можете начать движение, нажав на специальную кнопку или педаль акселератора.
- Если скорость впереди идущего автомобиля ниже заданной водителем скорости, ACC будет держать автомобиль на

безопасном расстоянии, руководствуясь 4 уровнями регулировки дистанции.

- При отсутствии впереди идущих автомобилей ACC поддерживает заданную скорость движения.

Примечание

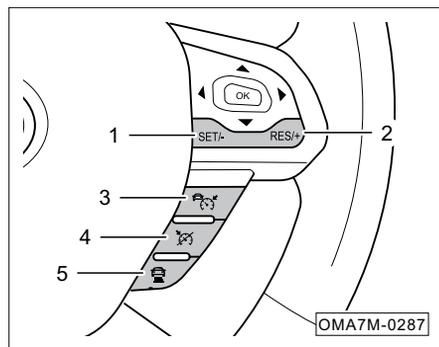
Меры предосторожности при использовании датчиков радаров и камер => см. стр. 292.

Предупреждение

- ACC не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения столкновения, это система для комфортного вождения. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль и несет за него полную ответственность.
- Система ACC должна использоваться с должным вниманием в соответствии с погодными условиями, состоянием дороги и транспортным потоком. Водителю необходимо контролировать автомобиль, его скорость и дистанцию до других автомобилей.
- ACC не может заменить водителя, его внимание и способность к принятию решений. Водитель всегда несет полную ответственность за свой автомобиль и скорость его движения, а также за безопасность других транспортных средств и соблюдение дистанции между ними.

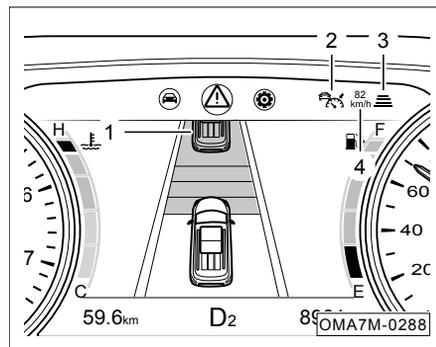
5. Руководство по вождению

Функциональные кнопки



1. SET-/: установить ACC/снизить скорость
2. RES/+ : восстановить ACC/увеличить скорость
3. : включение/отключение ACC
4. : отключить ACC
5. : регулировка дистанции, поддерживаемой ACC

Описание интерфейса



1. Обозначает успешное обнаружение автомобиля впереди.
2. Световой индикатор адаптивного круиз-контроля:
 - Белый индикатор обозначает состояние готовности ACC и обнаружение впереди автомобиля, который может служить ориентиром; зеленый индикатор означает, что система в данный момент работает и отслеживает идущий впереди автомобиль.
 - Зеленый индикатор обозначает, что система в данный момент работает, но не отслеживает впереди идущий автомобиль.

служить ориентиром; зеленый индикатор обозначает, что система в данный момент работает, но не отслеживает впереди идущий автомобиль.

- Желтый индикатор обозначает ошибку в работе ACC, необходимо обратиться в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для диагностики и ремонта.
- 3. Установка дистанции круиз-контроля до впереди идущего автомобиля.
- 4. 82 км/ч — это заданная скорость круиз-контроля.

Когда тормозной способности ACC не будет хватать для поддержания нужной дистанции между автомобилями, система выдаст сообщение «Необходимо вмешательство водителя», в то же время на экране приборной панели появится соответствующая картинка и раздастся звуковой сигнал. В это время водитель должен выполнить требования системы и нажать педаль тормоза для снижения скорости автомобиля.

Запуск адаптивного круиз-контроля ACC

- После короткого нажатия на кнопку , в центре приборной панели загорится соответствующий белый индикатор.
- Нажмите на кнопку SET/-, белый индикатор в центре приборной панели станет зеленым.
- Когда автомобиль войдет в режим ACC, отпустите педаль акселератора.

Примечание

- Когда рычаг переключения передач находится не передаче переднего хода, включение ACC невозможно.
- При включении ACC на приборной панели отобразится индикатор  (включение индикатора  означает обнаружение впереди автомобиля), в то же время на экране приборной панели появится информация с сохраненной скоростью и состоянием ACC.

Выключение ACC

Проделайте следующие шаги, для выхода из режима ACC, индикатор на приборной панели должен стать белым:

- Откройте водительскую дверь.
- Отстегните ремень безопасности.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Переведите рычаг переключения передач в любое положение, отличное от передачи переднего хода.
- Нажмите на кнопку .
- Нажмите на кнопку  (соответствующий индикатор на приборной панели погаснет, будет произведен выход из режима ACC и очистка сохраненных параметров).
- Воспользуйтесь электронным стояночным тормозом (EPB).
- Отключите систему ESP.

Выполните следующие шаги для выхода из режима ACC с последующим восстановлением с помощью кнопки RES/+:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на кнопку .
- Переведите рычаг переключения передач в любое положение, отличное от передачи переднего хода.
- Включите электронный стояночный тормоз (впоследствии необходимо его отключить).
- Отключите систему ESP (впоследствии необходимо повторно включить).

5. Руководство по вождению

Восстановление ACC

Когда индикатор на приборной панели станет белым, для восстановления режима работы ACC нужно выполнить следующие шаги:

- Нажмите кнопку RES/+. На приборной панели загорится соответствующий индикатор, скорость автомобиля начнет восстанавливаться до сохраненных значений круиз-контроля и будет выполнен вход в режим круиз-контроля. Если скорость круиз-контроля не была сохранена, система может установить текущую скорость автомобиля для поддержания круиз-контролем (не менее 30 км/ч).

Следующие действия приведут к выходу из режима ACC без возможности восстановления кнопкой RES/+:

- Нажатие на кнопку  для выключения круиз-контроля.
- Переведите селектор передач в любое другое положение отличное от передачи движения вперед.

Увеличение скорости в режиме круиз-контроля

Если хотите увеличить скорость в режиме круиз-контроля, сделайте следующее:

- Используйте педаль акселератора для увеличения скорости.
- Каждое короткое нажатие кнопки RES/+ будет увеличивать заданную скорость на 1 км/ч.
- Длинное нажатие кнопки RES/+ будет увеличивать скорость на 5 км/ч пока кнопка не будет отпущена.

Отпустите педаль акселератора или кнопку RES/+ и круиз-контроль продолжит движение на увеличенной скорости.

Примечание

Максимально возможная заданная скорость в режиме круиз-контроля не может превышать 150 км/ч.

Уменьшение скорости в режиме круиз-контроля

Если хотите уменьшить скорость в режиме круиз-контроля, выполните следующие действия:

- Каждое короткое нажатие кнопки SET/- будет уменьшать заданную скорость на 1 км/ч.
- Длинное нажатие кнопки SET/-, будет уменьшать скорость на 5 км/ч, пока кнопка не будет отпущена либо скорость автомобиля не достигнет 30 км/ч.

Отпустите кнопку и автомобиль продолжит движение на сниженной скорости.

Регулировка дистанции, поддерживаемой ACC

Переведите выключатель зажигания в режим ON. Система по умолчанию переведет режим контроля дистанции на 4 уровень (самая длинная дистанция).

Коротким нажатием кнопки  можно поменять уровень дистанции, одно нажатие переключает уровни в порядке 4 — 3 — 2 — 1 — 4. В то же время на экране приборной панели на соответствующей полосе будет отображаться номер текущего уровня .

Активация адаптивного круиз-контроля после остановки за впереди идущим транспортным средством

При движении за автомобилем, в случае его остановки, ваш автомобиль также остановится. По прошествии некоторого времени, ACC при помощи ESP может самостоятельно увеличить тормозное усилие для удержания автомобиля; по прошествии некоторого времени, ACC при помощи EPB может продолжать удерживать автомобиль. Когда автомобиль впереди начинает движение, ACC вашего автомобиля активируется тремя способами:

1. Если индикатор  горит зеленым, когда автомобиль впереди начнет движение, ACC автоматически начнет движение.
2. Если индикатор  горит белым и не включен EPB, водитель может восстановить режим ACC путем нажатия кнопки RES/+ или нажатием на педаль акселератора.
3. Если индикатор  горит белым и включен EPB, водитель может нажатием педали акселератора отключить EPB и затем нажать кнопку RES/+ для восстановления ACC и начала движения.

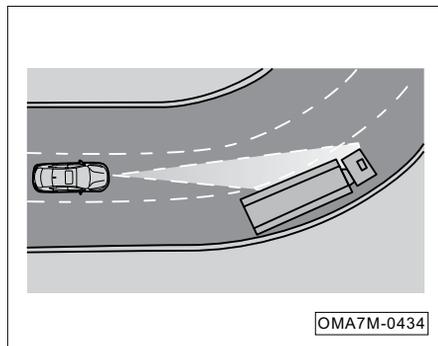
Особые условия вождения

ACC подчиняется законам физики и имеет соответствующие ограничения. В некоторых случаях водителю может казаться, что ACC неверно реагирует на дорожную ситуацию. В таком случае водитель должен быть готов взять управление в свои руки.

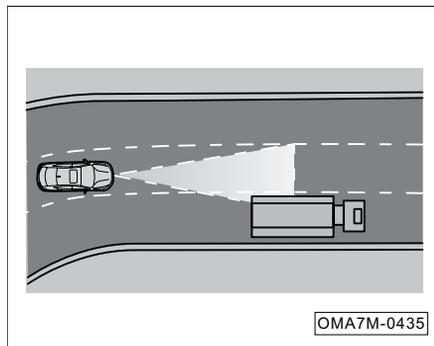
Следующие условия могут оказывать влияние на работу датчиков радара и камер, в таких условиях водитель должен быть предельно внимателен:

1. Снижение скорости и остановка автомобиля. Если впереди идущий автомобиль останавливается, ACC также начинает снижение скорости до тех пор, пока не отобразится соответствующее предупреждение и система не отключится. При необходимости водитель может взять управление на себя и полностью остановить автомобиль.

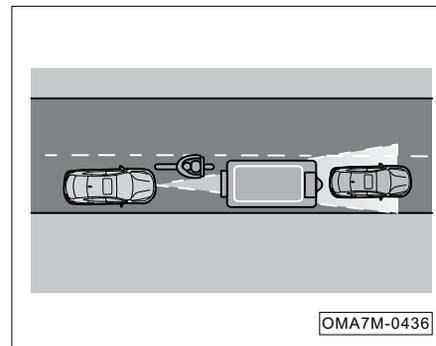
5. Руководство по вождению



2. Проезд изгибов дороги. При проезде изгиба дороги радар может не идентифицировать впереди идущий автомобиль, либо не отреагировать на автомобиль, идущий по соседней полосе. В таком случае АСС может начать торможение для снижения скорости. Если система не отреагировала на впереди идущий автомобиль, нажмите на педаль тормоза или вручную отключите АСС.

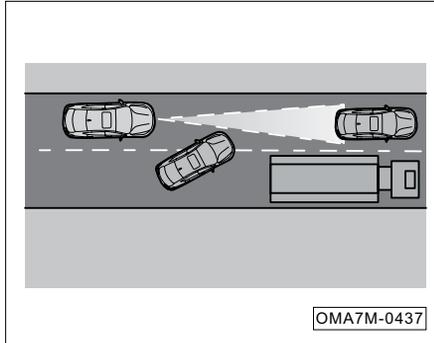


3. Проезд изгибов дороги. При проезде изгиба дороги радар и камеры могут не идентифицировать впереди идущий автомобиль, либо отреагировать на автомобиль, идущий по соседней полосе. Поэтому АСС может не среагировать на впереди идущий автомобиль или начать торможение для снижения скорости из-за автомобиля на соседней полосе. В таком случае нажмите на педаль тормоза или выключите систему АСС вручную.

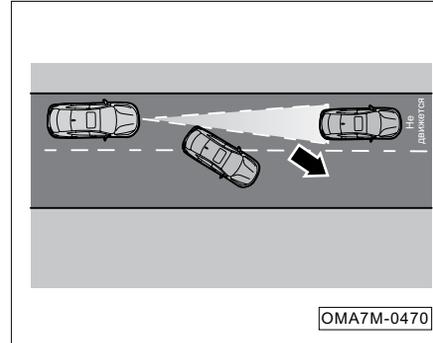


4. Узкие и небольшие транспортные средства впереди и движение зигзагом. Радар и камеры обнаруживают узкие транспортные средства, либо ТС слева или справа, только когда они попадают в поле их зрения. В провном случае система не в состоянии их обнаружить. Могут возникать затруднения с распознаванием узких транспортных средств, таких как мотоциклы и электрические велосипеды, а также с оценкой точного расстояния до переоборудованных и неправильно нагруженных автомобилей. Не рекомендуется использовать такие ТС в качестве ориентира для системы АСС.

5. Руководство по вождению



5. При перестроении других транспортных средств. При перестроении автомобиля с соседней полосы движения в вашу полосу вне поля зрения радара, радар может не обнаружить его и система АСС среагирует с задержкой.



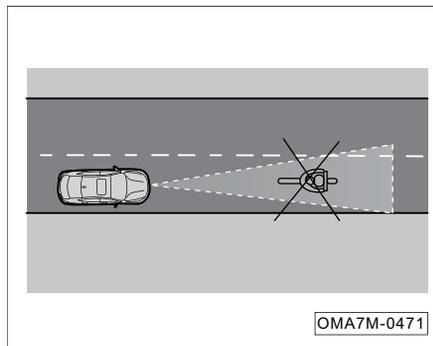
6. При перестроении впереди идущего транспортного средства из вашей полосы движения в соседнюю полосу и появлении впереди неподвижного или медленно идущего автомобиля, система может отреагировать с задержкой, что приведет к позднему началу торможения.

7. Факторы, снижающие эффективность работы датчика: (а) Сильный дождь, густой туман, налипание снега, льда или грязи могут ухудшить качество работы радара, что приведет к временному отключению АСС. При этом на экране приборной панели появится текстовое сообщение: «Система адаптивного круиз-контроля не может быть использована в данный момент» или «Проверьте систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения». В это время система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и адаптивный круиз-контроль не будут работать.

(b) Разница температур в районах с холодным и морозным климатом приводит к образованию на ветровом стекле инея или конденсата, затрудняя работу датчиков и камеры. На приборной панели может появиться сообщение: «Система адаптивного круиз-контроля не может быть использована в данный момент» или «Проверьте систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения». В это время система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и адаптивный круиз-контроль не будут работать.

5. Руководство по вождению

9. Перегрев тормозного механизма. Если тормозной механизм перегрелся после экстренного торможения либо после долгого спуска с подъема, ACC будет временно отключена. При этом на экране приборной панели появится текстовое сообщение: «Система адаптивного круиз-контроля не может быть использована в данный момент». После этого ACC нельзя активировать повторно. Когда температура тормозного механизма придет в норму, можно повторно активировать ACC.



8. Не рекомендуется использовать ACC во время движения по городу в пробке, в условиях плохой видимости (темное время суток, дождь, снег, густой туман). Система ACC не реагирует на людей, животных, узкие транспортные средства, такие как велосипеды, мотоциклы, электромобили и не обеспечивает торможение в этих ситуациях. По этой причине водителю необходимо соблюдать предельную осторожность. Система ACC также может не среагировать на низкопрофильные прицепы, движущиеся параллельным курсом автомобиля, а также на грузовики, стоящие на месте или движущиеся на малой скорости. Водителю в таких ситуациях необходимо проявить макси-

мальную осторожность и быть готовым взять управление на себя.

⚠ Предупреждение

- Водитель всегда должен быть готов к самостоятельному управлению транспортным средством.
- Функция ACC не в состоянии подстроиться под все возможные дорожные ситуации и учесть влияние погодных факторов.
- ACC выполняет исключительно вспомогательную функцию. При использовании, данная функция не может заменить вашего внимания и способности к принятию решений. Вы несете ответственность за поддержание безопасной дистанции и скорости. В случае если ACC не в состоянии правильно контролировать скорость или дистанцию до впереди идущего транспортного средства, вы должны вмешаться в работу системы.
- В целях безопасности, систему адаптивного круиз-контроля не рекомендуется использовать при движении по городу, в пробках, по извилистым дорогам и в плохих дорожных условиях (гололед, туман, при движении по гравийному покрытию, в сильный

Предупреждение

дождь и при высоком риске возникновения аквапланирования), поскольку это может привести к ДТП.

- Не включайте АСС при движении в условиях бездорожья или на грунтовой дороге. Систему можно использовать только на твердом дорожном покрытии.
- АСС предупреждает о необходимости вмешательства водителя возникает только если в поле зрения радара и камеры находится автомобиль. В иных случаях предупреждение может выдаваться с задержкой либо не появиться вообще. Не дожидайтесь предупреждения, начните торможение самостоятельно в соответствии с ситуацией.
- АСС не относится к системе предупреждения столкновения. При приближении к впереди идущему автомобилю, движущемуся с более низкой скоростью, адаптивный круиз контроль может не обеспечить безопасное торможение, и возникает вероятность столкновения с впереди идущим автомобилем. В этом случае следует нажать на педаль тормоза для снижения скорости автомобиля.

Предупреждение

АСС не реагирует на следующие ситуации или реагирует с ограничением:

- Скорость вашего и впереди идущего автомобиля сильно различаются.
- Движение на разных полосах, переключение, крутые повороты дороги.
- Пешеходы, животные, велосипеды, стационарные транспортные средства или непредвиденные препятствия.
- Сложные дорожные условия.
- Встречное транспортное средство или автомобиль, траектория движения которого пересекает вашу.
- Низкопрофильные грузовики, фуры, грузовики с высокой рамой или высоким кузовом, автомобили с прицепом и другие ТС с нестандартными размерами.

Обязательно обращайте внимание на дорожную обстановку и реагируйте соответствующим образом. Не ждите, пока система распознает цель и сама затормозит. Используйте тормоз, когда того требует ситуация.

Внимание

- В некоторых условиях система адаптивного круиз-контроля может вовремя не среагировать. Например, если автомобиль приближается к стоящему транспортному средству, пробке или другим неподвижным препятствиям, или в случае, когда движущееся по той же полосе транспортное средство приближается к вашему автомобилю.
- Система АСС не будет реагировать на людей, животных и транспортные средства, пересекающие полосу движения, по которой движется ваш автомобиль.
- При проезде перекрестков, искусственных дорожных неровностей, крутых склонов, пешеходных переходов или при перестроении, въездах или выездах с шоссе, примыкающих дорог или строительных площадок, необходимо отключить АСС и перейти на полностью ручное управление, чтобы избежать автоматического ускорения автомобиля до заданной скорости и предотвратить возможное ДТП.

5. Руководство по вождению

Внимание

- После короткой остановки автомобиля или после получения подтверждения водителя (кнопка или педаль газа) система адаптивного круиз-контроля может начать движение автомобиля. Перед началом движения водитель должен убедиться, что перед транспортным средством нет препятствий или других участников дорожного движения, например, пешеходов или велосипедов.
- Не допускайте ударных воздействий на датчики радара и камеры. Если в результате удара датчик будет смещен, то даже после его корректировки, производительность системы может снизиться или система полностью отключится.
- Если датчик радар загрязнен или его работа затруднена сложными погодными условиями, система ACC не будет эффективно работать, и на приборной панели появится сообщение: «Проверьте систему адаптивного круиз-контроля». После очистки радара работоспособность системы полностью восстановится.
- Не красьте передний бампер самостоятельно. Это может снизить эффективность работы радара.

Примечание

- Тормозное усилие ACC ограничено и не может выполнять функцию экстренного торможения.
- Избегайте случайного нажатия на педаль акселератора, иначе адаптивный круиз контроль прекратит торможение. Поскольку нажатие педали газа приведет к увеличению мощности, это приведет к увеличению скорости автомобиля и сокращению дистанции.
- Если работа ACC не соответствует описанию в данной главе, прекратите ее использование, обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для обслуживания.
- В сложных погодных условиях система может быть не в состоянии распознать впереди идущий автомобиль, поэтому необходимо ее необходимо отключить.
- При приближении к впереди идущему автомобилю, движущемуся с более низкой скоростью, адаптивный круиз контроль может не обеспечить безопасное торможение, и возникает вероятность столкновения с впереди идущим автомобилем. В этом случае следует нажать на педаль тормоза для снижения скорости автомобиля.

Примечание

- Адаптивный круиз-контроль не может распознать любую дорожную ситуацию.
- Когда адаптивный круиз контроль включен, его статус на дисплее приборной панели может быть закрыт другими оповещениями (например, во время телефонного звонка).
- Активация ACC может сопровождаться автоматическим торможением, возникновением характерного звука и автоматическим движением педали тормоза. Звук и движение педали являются признаками работы системы. Это не должно вызывать у вас беспокойство.
- В целях безопасности, сохраненная скорость круиз-контроля будет сброшена после выключения зажигания.
- Вы можете в любое время увеличить скорость, нажав на педаль газа. После отпущения педали газа система отрегулирует скорость автомобиля до ранее сохраненной скорости.
- При въезде в тоннель радар и камера могут автоматически выключиться, при этом режим ACC также отключается.

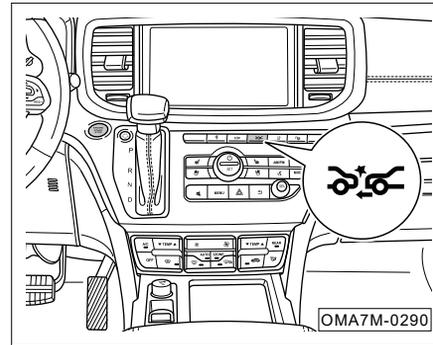
5.3.4 Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения*

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения определяет расстояние между вашим и впереди идущем автомобилем, а также разницу в скорости с помощью установленных в передней части автомобиля радара миллиметрового диапазона волн и «умной» камеры на ветровом стекле, а также учитывает информацию о других действиях водителя (торможение, нажатие на педаль акселератора и др. информацию), что позволяет системе оценивать степень риска столкновения и предупреждать водителя о необходимости принятия мер для снижения риска или избежания столкновения.

i Примечание

Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер. => см. стр. 292

Включение и выключение системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения



Когда выключатель зажигания находится в положении ON, система предупреждения об угрозе фронтального столкновения включается по умолчанию.

Для ручного включения/отключения выполните следующие действия:

- Нажмите на кнопку .



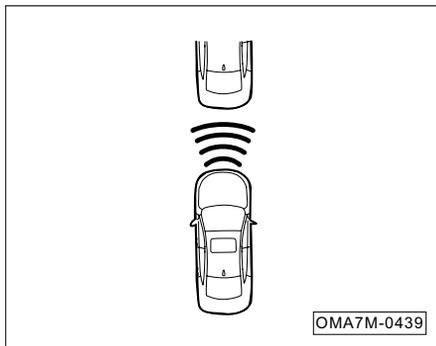
- На экране аудиосистемы появится нажмите сенсорную кнопку  «Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения» для включения или отключения функции, затем нажмите «Подтвердить».

i Примечание

После выключения системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения, система больше не будет сигнализировать о транспортных средствах и пешеходах.

5. Руководство по вождению

Сигналы тревоги



У системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения есть три вида предупреждений:

1. Предупреждающий сигнал

Предупреждающий сигнал срабатывает, когда существует средний риск столкновения, и на приборной панели начинает моргать значок.

2. Сигнал сближения

Сигнал сближения срабатывает, когда существует высокий риск столкновения. На приборной панели будет мигать значок и одновременно будет звучать звуковой сигнал.

3. Прерывистое торможение

Прерывистое торможение срабатывает, когда есть очень высокий риск столкновения, в качестве предупреждения водителю, о необходимости экстренных действий.

i Примечание

- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения работает на скорости от 30 до 150 км/ч.
- Если нажать на педаль газа или повернуть рулевое колесо, сигнал оповещения системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения прекратится.

⚠ Предупреждение

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не может преодолеть законы физики. Никогда не используйте функции комфортного вождения для опасного вождения.

- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения может оказаться не в состоянии предупредить водителя о возможном столкновении.
- В сложной дорожной обстановке (например, при обгоне), система предупреждения об угрозе фронтального столкновения может выдавать ошибочные сигналы тревоги.
- Если система предупреждения об угрозе фронтального столкновения подает предупреждающий сигнал, водитель должен в соответствии с дорожной обстановкой применить торможение или уйти от столкновения с препятствием.
- Водитель всегда должен быть готов к самостоятельному управлению транспортным средством.

5.3.5 Система обнаружения пешеходов*

Система обнаружения пешеходов обнаруживает пешеходов впереди автомобиля с помощью установленного в передней части автомобиля радара миллиметрового диапазона волн и «умной» камеры на ветровом стекле, которая активно помогает водителю полностью избежать или минимизировать последствия столкновения с пешеходами, и снизить возникновения несчастных случаев. Система предупредит водителя о возможном столкновении. Автомобиль будет готов применить экстренное торможение. Система обеспечит помощь при торможении.

Примечание

Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер. => см. стр. 292

Внимание

При движении нельзя полностью полагаться на функцию обнаружения пешеходов и отвлекаться от вождения!

Сигнал о сближении

При обнаружении возможного столкновения с пешеходом на скорости от 30 до 64 км/ч система с помощью предупреждающего сигнала и сигнальных ламп на приборной панели, предупреждает водителя о необходимости торможения. Время работы предупреждающих сигналов будет варьироваться в зависимости от фактических условий движения и действий водителя. В то же время, автомобиль готов к применению экстренного торможения в любой момент.

Функция обнаружения пешеходов является частью системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения. Обратитесь к предыдущему разделу для ознакомления со способом включения/отключения данной функции. => см. стр. 281.

Активная система помощи при торможении

Если водитель не реагирует на предупреждающие сигналы, система защиты пешеходов может автоматически применить максимальное торможение, когда автомобиль движется на скорости от 4 до

64 км/ч. В случае потенциальной опасности столкновения, система снижает скорость транспортного средства, чтобы уменьшить вероятность аварии.

Функция обнаружения пешеходов входит в систему активной помощи при торможении. Ознакомиться со способами включения/отключения функции можно в разделе, посвященном активной системе помощи при торможении.

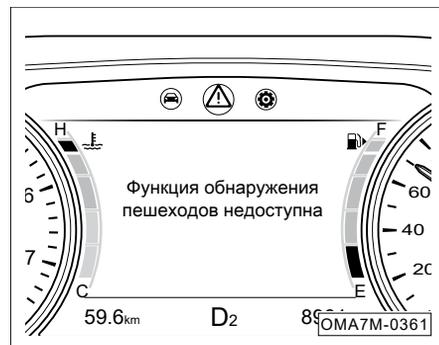
Данная функция требует максимально точной информации об обнаруженных пешеходах, чтобы обеспечить безупречное функционирование.

Внимание

Эта функция не может обнаружить пешеходов во всех возможных ситуациях. Водитель несет ответственность за безопасность транспортного средства.

5. Руководство по вождению

Сообщение о неисправности функции обнаружения пешеходов



- Если функция обнаружения пешеходов неисправна, на приборной панели отобразится текст «Функция обнаружения пешеходов недоступна».

Примечание

Система обнаружения пешеходов может преодолеть законы физики. Соответственно, некоторые ее функции не могут быть полностью реализованы в определенном диапазоне скорости. Поэтому вся ответственность за своевременное торможение лежит на водителе. Подача предупреждения или применение торможения для избежания столкновения с пешеходами зависит от реальных условий.

- Функция обнаружения пешеходов не может полностью предотвратить несчастные случаи или серьезные травмы.
- Функция обнаружения пешеходов может выдать ошибочные сигналы предупреждения или ошибочно произвести торможение в некоторых сложных ситуациях, например, при движении по извилистым дорогам, при обнаружении объектов, похожих по форме или размеру на пешеходов.
- В случае неисправности функции обнаружения пешеходов, например, из-за смещения радара или угла датчика камеры, могут возникнуть ошибочные сигналы предупреждения и ненужное срабатывание тормозов.

Примечание

- Водитель должен в любой момент быть готов взять управление автомобилем на себя.
- Если система обнаружения пешеходов применяет торможение, педаль тормоза будет ощущаться более «жесткой» при нажатии.
- Если водитель нажмет на педаль акселератора или повернет руль, автоматическое торможение, применяемое системой обнаружения пешеходов, будет остановлено.
- Когда система подает предупреждающий сигнал, есть вероятность, что времени будет недостаточно для оказания помощи водителю с целью избежания столкновения.
- Если функция обнаружения пешеходов работает не так, как описано выше, например, ошибочно срабатывает несколько раз, пожалуйста, отключите функцию защиты пешеходов и обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для технического обслуживания.

Предупреждение

Никогда не игнорируйте сигнальные лампы и напоминания на приборной панели, это может стать причиной дорожно-транспортных происшествий и серьезных травм.

Системные ограничения

Функция обнаружения пешеходов имеет физические и системные ограничения. Например, в некоторых случаях водитель может вмешаться в работу функции обнаружения пешеходов, что может привести к непреднамеренному срабатыванию либо к срабатыванию с задержкой. Поэтому, пожалуйста, будьте бдительны и при необходимости возьмите управление на себя.

Функция защиты пешеходов может не сработать или сработать с задержкой в следующих случаях:

- При движении по узким дорогам или при проезде поворотов;
- При резком наборе скорости или при полностью выжатой педали акселератора;
- Вспомогательная функция была отключена или возникли неполадки;
- Функция ESP была отключена вручную;
- Автомобиль перешел в режим управления ESP;
- Передняя смарт-камера или радарный датчик были загрязнены или закрыты посторонним предметом;
- Автомобиль движется задним ходом;
- В условиях хаотичного дорожного движения;
- При буксировке других автомобилей;

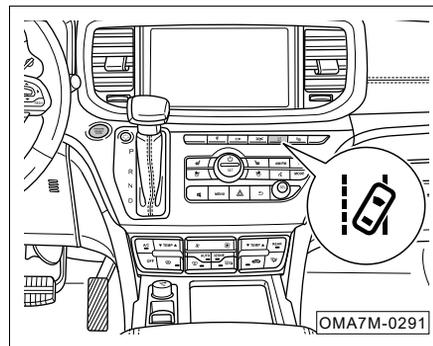
- Пешеходы стоят на островках безопасности или на поворотах;
- Пешеходы полностью или частично закрыты другими предметами (например, рабочие с лестницами);
- Пешеходы в необычной одежде (например, в карнавальных костюмах).
- В условиях плохой видимости, например во время заката, ночью, во время снегопада, сильного дождя, тумана и т.д.

5. Руководство по вождению

5.3.6 Система предупреждения о выезде из полосы движения*

Система предупреждения о выезде из полосы движения следит за разметкой полосы движения на дороге, анализирует поведение водителя за рулем и выдает предупреждение, когда водитель случайно отклоняется от полосы движения из-за усталости, рассеянности внимания или телефонных звонков. Обычно предупреждение подается, когда передние колеса пересекают разметку полосы движения, в это время в качестве напоминания показывает рисунок на дисплее приборной панели или подает звуковой сигнал.

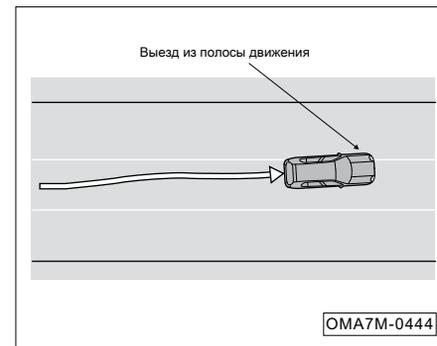
Включение и выключение системы предупреждения о выезде из полосы движения



Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, нажмите кнопку . Включится подсветка кнопки, а на приборной панели появится индикатор включения  системы. Система выключится при повторном нажатии на кнопку . При этом подсветка кнопки выключится, а индикатор статуса на приборной панели  погаснет.

Данная система имеет функцию памяти режима. После запуска автомобиля функция вернется в то состояние, которое было до останова двигателя.

Сигналы тревоги



Чтобы своевременно предупредить вас о пересечении линий разметки система распознает определенные ситуации и выдает соответствующее предупреждение в соответствии с описанием ниже:

1. Предупреждения не будет, если:
 - Скорость автомобиля менее 60 км/ч;
 - Дорожная разметка не обнаружена.
2. Если автомобиль отклонился от полосы движения, когда его скорость превышала или была равна 60 км/ч, а разметка была обнаружена, предупреждение

5. Руководство по вождению

не будет отображаться в следующих случаях:

- Ускорение резким быстрым нажатием педали акселератора;
 - Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости;
 - Включение соответствующего указателя поворота при выполнении поворота;
 - Включение аварийной сигнализации;
 - Быстрый поворот рулевого колеса;
 - Время, прошедшее с предыдущего предупреждения, слишком мало;
 - Продолжительное движение по разметке или ее пересечение.
3. Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч и дорожная разметка обнаружена, если водитель случайно отклоняется от полосы движения (например, из-за усталости, по невнимательности, во время разговора по телефону или по другим причинам), при отсутствии вышеперечисленных условий система выдаст предупреждение на приборной панели в виде значка, мигающего с частотой 2 раза в секунду, и звукового сигнала, подающегося с такой же частотой.

В таблице показаны некоторые предупреждающие символы, которые могут отображаться на приборной панели, и их значения:

Символ	Значение
	Мигает два раза в секунду Отклонение влево
	Мигает два раза в секунду Отклонение вправо
 Необходима проверка Система контроля полосы движения	Циклическое отображение Неисправность в системе

i Примечание

Если на приборной панели появилось сообщение «Проверьте систему предупреждения о выезде из полосы движения», это означает возникновение неполадки. Обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для технического обслуживания.

Факторы, влияющие на предупреждение

Даже если система предупреждения о выезде из полосы движения включена и работает, ввиду некоторых неизбежных факторов и условий окружающей среды, она ошибиться при распознавании разметки, либо не распознать ее вообще. Следующие ситуации могут снизить эффективность работы системы:

- Плохая видимость из-за сложных погодных условий;
- Ветровое стекло загрязнено или запотело, либо обзор камеры ограничен.
- Сильный нагрев камеры солнечными лучами.
- Солнечные лучи, свет фар встречных автомобилей, блики и прочие неблагоприятные условия, связанные с освещением.
- Резкое изменение яркости освещения, например, при въезде/выезде из тоннеля.
- Слабое освещение внутри тоннеля или ночью, выключенные передние фары;
- Отсутствие разметки или цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.

5. Руководство по вождению

- Разметка плохо видна, слишком узкая, стертая, нечеткая или покрыта грязью/ снегом.
- Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения, либо сложная дорожная разметка.
- С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
- На дороге имеются объекты, похожие на разметку, или другая маркировка.
- Ленточные ограждения или другие объекты, отбрасывающие тень на дорожную разметку;
- Кратковременная смена разметки, например на примыкании второстепенной дороги или съезде с шоссе;
- Движение на извилистых дорогах или склонах;
- Расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало или впереди идущий автомобиль закрывает разметку;
- Автомобиль сильно раскачивается.

Внимание

Чтобы система работала должным образом, убедитесь, что на внешней стороне ветрового стекла нет грязи, льда, снега или других загрязнений.

- Не окрашивайте ветровое стекло автомобиля и не наносите не соответствующее нормам покрытие. Любые посторонние предметы, влияющие на зону обзора камеры, могут повлиять на нормальную работу системы.
- Система не выдаст предупреждение даже если автомобиль от полосы движения, если скорость автомобиля менее 60 км/ч или разметка не может быть обнаружена.
- Звук аудиосистемы в салоне автомобиля или шум снаружи могут помешать вам услышать предупреждающий сигнал. Устраните мешающие звуки и сконцентрируйтесь на дорожных условиях.

Предупреждение

- Система предупреждения о выезде из полосы представляет собой вспомогательную систему и не может управлять вашим автомобилем для смены или сохранения полосы движения. Вы несете ответственность за постоянный контроль дорожных условий и управление автомобилем.
- Когда система предупреждения о выезде из полосы движения выдает предупреждение следует сохранять спокойствие и воздержаться от резких маневров во избежание потери устойчивости автомобиля.
- Не размещайте на приборной панели отражающие свет предметы, так как они могут легко ослепить водителя, а также отразить свет на камеру, что негативно скажется на работе системы.
- Избегайте воздействия сильных ударов, влаги и тепла на камеру. Запрещается самостоятельно выполнять сборку и разборку модуля.

5.3.7 Интеллектуальное управление дальним светом фар

Система интеллектуального управления дальним светом фар в режиме реального времени отслеживает дорожную обстановку с помощью датчика смарт-камеры, установленной в верхней части ветрового стекла и обеспечивает автоматическое переключение между дальним и ближним светом фар. Например, при движении в вечернее время в условиях недостаточной освещенности водитель включает систему интеллектуального управления дальним светом фар и когда система решает, что выполнены необходимые условия для включения дальнего света, она включает его автоматически; если система обнаружит встречный автомобиль или близко идущий попутный автомобиль, она автоматически переключится на ближний свет фар.

Примечание

- В условиях густого тумана, сильного дождя или других случаях ослепления, система может попросить включить ближний свет фар.
- Низкая скорость автомобиля или агрессивное вождение могут подавлять работу системы интеллектуального управления дальним светом.

Примечание

- Ручное включение дальнего света водителем или подача световых сигналов с использованием дальнего света могут внести помехи в работу системы.

Предупреждение

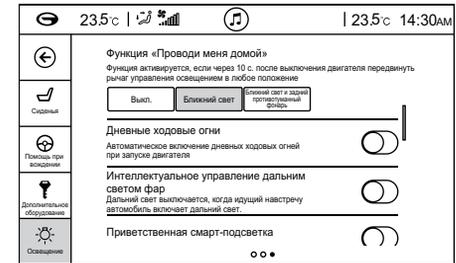
Интеллектуальное управление дальним светом — это система помощи водителю, которая выберет лучший вариант освещения в текущих условиях. Водитель несет личную ответственность за ручное переключение режима освещения, когда того требуют дорожные условия или окружающая обстановка.

- Система интеллектуального управления дальним светом фар может быть не в состоянии правильно интерпретировать окружающие условия;
- Система может приостановить работу, если передняя смарт-камера загрязнена, заклеена, покрыта льдом или снегом;
- Эффективность работы системы может снизиться после замены или модификации системы освещения (например, после замены головных фар);

Предупреждение

- При встречном разезде с велосипедами, электроскутерами и другими немоторизованными транспортными средствами, а также при движении навстречу пешеходам интеллектуальную систему управления дальним светом следует своевременно отключать, чтобы не ослепить других участников дорожного движения.

Включение системы интеллектуального управления дальним светом

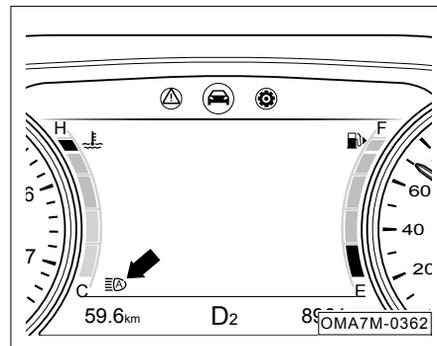
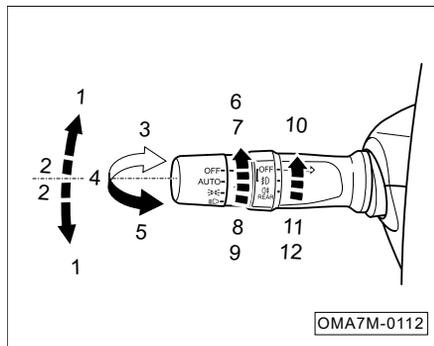


1. Для включения системы нажмите программную кнопку «Управление светом»  на дисплее аудиосистемы в разделе «Настройки автомобиля».

5. Руководство по вождению

Примечание

- В условиях густого тумана, сильного дождя или других случаях ослепления, система может попросить включить ближний свет фар.
- Низкая скорость автомобиля или агрессивное вождение могут подавлять работу системы интеллектуального управления дальним светом.
- Ручное включение дальнего света водителем или подача световых сигналов с использованием дальнего света могут внести помехи в работу системы.



2. Для включения автоматического управления наружным освещением поверните переключатель в положение AUTO.

- После включения системы интеллектуального управления дальним светом и перехода в состояние готовности, индикатор  на приборной панели не горит.
- Когда автоматически включится ближний свет и система будет активна, на приборной панели загорится белый индикатор .
- Когда система включена, после запроса включения дальнего света на приборной панели горит белый индикатор , а также загорается индикатор дальнего света .
- После включения дальнего света вручную или подачи светового сигнала дальним светом, система переходит в режим готовности, на приборной панели гаснет индикатор  и остается гореть индикатор дальнего света .

Выключение системы интеллектуального управления дальним светом

- Поверните комбинированный переключатель освещения в положение AUTO.
- Для выключения системы нажмите программную кнопку  «Управление светом» в меню «Настройки автомобиля»;
- Ручное включение дальнего света;
- Двигатель заглушен.

Примечание

- При встречном разезде с велосипедами, электроскутерами и другими немоторизованными транспортными средствами данную систему следует своевременно отключать, чтобы не ослепить других участников дорожного движения.
- Вы можете вручную включать и выключать дальний и ближний свет в любой момент.

Условия подавления работы интеллектуального управления дальним светом:

Фары дальнего света будут подавляться в следующих ситуациях:

- Скорость автомобиля менее 27 км/ч;

- Включены противотуманные фары;
- Работа стеклоочистителей на высокой скорости в течение некоторого времени;
- Окружающее освещение выше пороговой величины;
- Было обнаружено дорожное освещение, встречный или впереди идущий автомобиль.

В следующих ситуациях переключение фонарей дальнего и ближнего света будет подавлено:

- Слишком высокая скорость бокового ускорения или высокая угловая скорость;
- Высокодинамическое состояние (активные системы ABS или ESP)
- Скорость автомобиля менее 40 км/ч;
- Включение указателей поворота.

Условия ограничения работы интеллектуального управления дальним светом:

При использовании вспомогательной функции интеллектуальных фар дальнего света, фары могут не отключаться своевременно или автоматическое переключение фар будет невозможным по следующим причинам:

- Внешняя сторона ветрового стекла перед смарт-камерой покрыта снегом/

- льдом, видимость ограничена туманом, камера загрязнена или заклеена;
- На плохо освещенных дорогах имеются светоотражающие объекты;
- Появление пешехода или велосипедиста в условиях недостаточного освещения дорог или на обочине;
- Когда огни встречного автомобиля загорожены, например, барьерами от лобовых столкновений, высокими разделительными отбойниками, зелеными насаждениями;
- Когда задние фары впереди идущего автомобиля плохо светят или не соответствуют государственным стандартам;
- При разезде с автомобилями в условиях ограниченной видимости на крутых поворотах, на горных дорогах, в низинах;
- При движении на склонах или по неровным дорогам;
- При движении во время сильного дождя, снегопада, тумана;
- При повреждении или обесточивании системы интеллектуального управления дальним светом.

5. Руководство по вождению

5.3.8 Датчики радар и камеры*

Датчик радар

Датчик радар установлен в центре решетки нижней части бампера и используется для наблюдения за дорожными условиями и обнаружения впереди идущих автомобилей в определенном диапазоне.

Радарный датчик должен быть отрегулирован и откалиброван в следующих ситуациях:

- Монтажный фиксирующий кронштейн радарного датчика был снят и установлен;
- Радарный датчик был снят и установлен;
- В процессе схода-развала уже отрегулирован сход передних или развал задних колес;
- После столкновений;

i Примечание

- Регулировка и калибровка радарного датчика требует использования специальных инструментов и оборудования. Если вам необходимо настроить и откалибровать радарный датчик, обязательно обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для проведения соответствующих работ.
- Выход из строя или сбой регулировки радарного датчика может повлечь на работу систем адаптивного круиз-контроля, предупреждения об угрозе фронтального столкновения, предупреждения о выезде из полосы движения и обнаружения пешеходов;

Специальные указания для радарного датчика

Радарный датчик устанавливается на передней части автомобиля так, чтобы в поле зрения радарного датчика не было других препятствий. Не следует устанавливать на автомобиль нестандартные рамки номерных знаков и другие детали, которые могут помешать работе датчика. В противном случае радарный датчик будет закрыт рамкой номерного знака или другими деталями, что приведет к невозможности работы систем адаптивного круиз-контроля, предупреждения об угрозе фронтального столкновения, предупреждения о выезде из полосы движения и обнаружения пешеходов;

Внимание

- Если работа датчика невозможна в связи со сложными погодными условиями или его поле зрения закрыто посторонними объектами, то системы, связанные с датчиком, могут не работать. В таком случае появится уведомление, что соответствующая система неисправна или не может быть использована. После очистки датчика работа функций восстановится.
- В условиях сильного отражения радиолокационных волн, например, на парковке, работа функции обнаружения пешеходов может быть нарушена.
- Рядом с радаром и перед ним не следует размещать наклейки, дополнительные осветительные приборы, рамки для номерного знака и тому подобные предметы. Это может помешать работе функций, связанных с радаром.
- Запрещается устанавливать закрывающие объекты, такие как наклейки, дополнительные осветительные приборы, декоративные номерные рамки и другие подобные объекты перед радаром и вокруг него, так как это может повлиять на работу системы обнаружения пешеходов.

Внимание

- Ремонт передней части кузова автомобиля может повлиять на направление радарного датчика, что может сказаться на работе связанных с ним функций (системы адаптивного круиз-контроля и системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения). Поэтому своевременно обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для проведения ремонта.
- Если радарный датчик был поврежден, или если изменилось его направление, выключите систему адаптивного круиз-контроля или систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения и своевременно обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для повторной калибровки датчика.
- Направление радарного датчика может измениться в результате ударного воздействия, например, из-за удара о бордюр или ограду клумбы. Изменение направления датчика может повлиять на работу связанных с ним функций и даже привести к их аварийному отключению.

Фронтальная смарт-камера

Фронтальная смарт-камера установлена в верхней части ветрового стекла. Она используется для оценки окружающей обстановки. Максимальное расстояние обнаружения пешехода составляет 80 метров (в благоприятных условиях при идеальном освещении), минимальное расстояние — 0,8 метра. Проводить калибровку передней камеры необходимо при следующих условиях:

- Был произведен демонтаж и установка ветрового стекла или крепления камеры.
- Был произведен демонтаж и замена датчика передней камеры.

Примечание

Для обеспечения безопасности в случае выхода передней камеры из строя системы адаптивного круиз-контроля, предупреждения о выезде из полосы движения, предупреждения об угрозе фронтального столкновения, интеллектуального управления дальним светом могут быть отключены.

5. Руководство по вождению

Примечание

- Проведение калибровки датчика передней камеры требует использования специальных инструментов и оборудования. Если вам необходимо выполнить калибровку датчика камеры, обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для проведения необходимых работ.
- Если датчик передней камеры вышел из строя, была сбита регулировка или его поле зрения ограничено, это может оказать влияние на нормальную работу систем адаптивного круиз-контроля, предупреждения о выезде из полосы движения, предупреждения об угрозе фронтального столкновения, интеллектуального управления дальним светом.

Внимание

- Сложные погодные условия, движение в темное время суток, загрязнение стекол и ограничение обзора могут снизить эффективность работы передней камеры и усложнить работу систем адаптивного круиз-контроля, предупреждения о выезде из полосы движения, предупреждения об угрозе фронтального столкновения, интеллектуального управления дальним светом. В серьезных случаях системы полностью прекратят работу, на приборной панели появится сообщение «Проверьте систему предупреждения о выезде из полосы движения», «Проверьте систему адаптивного круиз-контроля», «Проверьте систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения» и предупреждающая информация других систем помощи при вождении.
- На обзор передней камеры могут повлиять пыль, грязь, конденсат или изморозь на ветровом стекле. В этих условиях система предупреждения о выезде из полосы движения, система предупреждения о выезде из полосы движения, система предупреждения об угрозе фронтального столкновения, система адаптивного круиз-контроля

Внимание

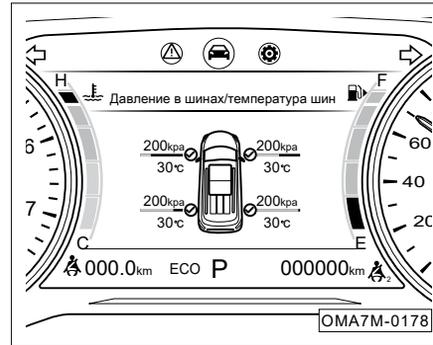
- и система интеллектуального управления дальним светом не будут работать. Незамедлительно очистите ветровое стекло в области фронтальной камеры, или при необходимости включите обдув и обогрев ветрового стекла. После устранения препятствий работа систем восстановится.
- Если ограничивающие факторы будут убраны, работа камеры и функция защиты пешеходов возобновят работу.
 - Слабое освещение в сумерках или ночью может повлиять на эффективность работы функции защиты пешеходов. Обзор фронтальной камеры не должен быть закрыт наклейками или непрозрачными объектами, так как это может привести к нарушению работы функции защиты пешеходов.
 - Перед началом поездки убедитесь в отсутствии загромождающих объектов в перед фронтальной камерой.
 - Обеспечьте четкий обзор передней камеры.

5.3.9 Система контроля давления в шинах

Данный автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах. Информация о давлении и температуре в шине поступает в систему через датчик, установленный в верхней части обода колеса. Информация передается на принимающее устройство с помощью беспроводного передатчика. Приемник получает беспроводной сигнал, расшифровывает его и анализирует данные. Информация о давлении и температуре в шинах выводится на приборную панель. Если в шине обнаружено низкое или высокое давление, быстрая утечка воздуха или высокая температура, приемник выдаст предупреждающий сигнал на приборную панель.

Если выключатель зажигания находится в режиме ON, автомобиль не начал движение или движется со скоростью не более 25 км/ч, индикаторы давления и температуры в шинах, расположенные на приборной панели, будут показывать «---». Когда скорость автомобиля превысит 25 км/ч, на приборной панели отобразится информация о текущем давлении в шинах и температуре.

Отображение информации о шинах



Температура шин и давление отображается для четырех колес автомобиля.

Когда скорость автомобиля превышает 25 км/ч, датчик давления в шинах передает информацию на приемник. После расшифровки и анализа данных, информация о давлении и температуре выводится на приборную панель.

- Если давление в шине превышает 330 кПа, загорается индикатор системы контроля давления, и на приборной панели будет показано текстовое предупреждение о превышении давления в шине. Когда давление упадет ниже 300 кПа, индикатор давления погаснет.
- Если давление в шине ниже 80% заданного значения, система контроля давления включит индикатор, и на приборной панели будет показано текстовое предупреждение о низком давлении в шине (например, при холодной шине). Когда давление в шине вернется в норму или колесо будет подкачено, индикатор системы погаснет.
- Если давление в шине продолжает падать быстрее заданного значения, загорится индикатор системы контроля давления в шинах. На приборной панели будет показано текстовое предупреждение об утечке воздуха. После

5. Руководство по вождению

повторного включения питания индикатор системы погаснет.

- Если температура шины превышает 85°C, загорается индикатор системы контроля давления в шинах. На приборной панели будет показано текстовое предупреждение о высокой температуре шины. Когда температура снизится до 80°C, индикатор погаснет.

Внимание

- Установка дополнительного электронного оборудования может сделать невозможным нормальную эксплуатацию системы контроля давления в шинах.
- После замены датчиков давления в шинах, замены шин или изменения их положения, необходимо снова отрегулировать датчики давления во всех четырех шинах. В этом случае следует обратиться в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для замены.

Примечание

- Система контроля давления в шинах использует стандарт давления в шинах при половинной нагрузке в качестве номинальной настройки для выдачи предупреждения.
- Если в шине обнаружено низкое или высокое давление, быстрая утечка воздуха или высокая температура, на приборной панели отобразится предупреждение, и будет циклически отображаться положение неисправной шины. Если в TPMS обнаружена неполадка, на приборной панели отображается сообщение «Проверьте TPMS».
- При подаче предупреждения о высокой температуре, рекомендуется остановить автомобиль и дождаться, когда шины остынут. После остывания шин можно продолжить движение.
- Если предупреждение не исчезает после остановки и сохраняется при следующей поездке, показатели давления и температуры показывают “---”, предупреждение исчезнет, когда скорость автомобиля превысит 25 км/ч после получения приемником новых данных от датчиков.

Примечание

Если датчик давления отсутствует после установки запасного колеса или после замены любой другой шины, предупреждение о низком давлении в шине будет отображаться постоянно. Не следует воспринимать это как ошибку работы системы контроля давления шин.

5.4 Системы помощи при парковке

5.4.1 Система помощи при парковке задним ходом

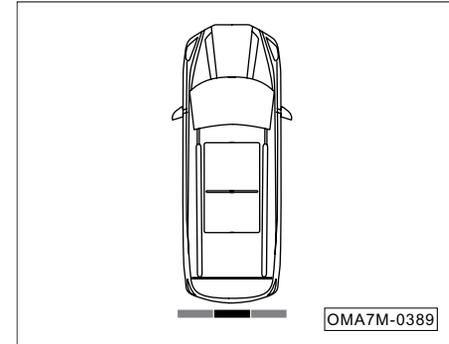
Данная система помогает водителю контролировать положение автомобиля при парковке задним ходом.

Система посылает и принимает ультразвуковые сигналы с помощью радарных датчиков на заднем бампере. Посланные сигналы отражаются от препятствий и улавливаются датчиками, позволяя системе рассчитать расстояние между автомобилем и препятствием. Если расстояние до препятствия сокращается, система подаст прерывистые звуковые сигналы. Чем ближе автомобиль к препятствию, тем меньше интервал между сигналами; если автомобиль оказывается слишком близко к препятствию, сигнал становится продолжительным. Если в этом случае автомобиль продолжит приближаться к препятствию, система уже не сможет обнаружить его. Кроме звукового сигнала, на дисплей аудиосистемы также выводится динамическое изображение процесса парковки.

Включение и выключение системы помощи при парковке задним ходом

Система активируется, когда выключатель зажигания находится в режиме ON, электронный стояночный тормоз выключен, задняя передача включена, и скорость автомобиля не превышает 10 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система прекращает работу. Она также прекратит работу при выключении задней передачи, включении стояночного тормоза или перевода выключателя зажигания в другой режим.

Динамическое изображение*



На дисплее появляется динамическое изображение, которое показывает расстояние до препятствия позади автомобиля в данный момент. При приближении к препятствию зеленый значок позади автомобиля становится желтым или красным.

Вместе со сменой цвета изменяется характер предупреждающего звукового сигнала.

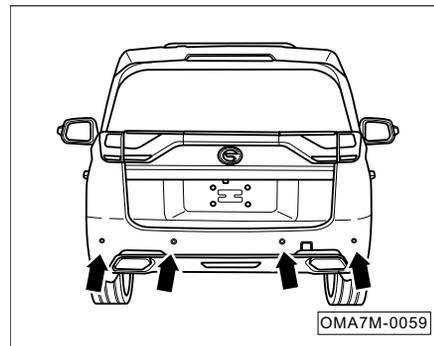
5. Руководство по вождению

Значение предупреждающего сигнала

Предупреждающий сигнал будет меняться по мере уменьшения расстояния между препятствием и задним бампером. Вместе с ним будет изменяться цвет значка на дисплее аудиосистемы.

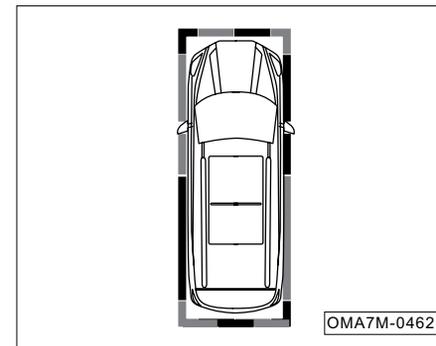
Расстояние до препятствия		Предупреждающий сигнал	Цвет значка
Задние угловые датчики	Задние центральные датчики		
/	90–150 см	Медленные прерывистые сигналы	Зеленый
/	60–90 см	Средние прерывистые сигналы	Зеленый
30–60 см	30–60 см	Быстрые прерывистые сигналы	Желтый
В пределах 30 см	В пределах 30 см	Непрерывный сигнал	Красный

Расположение радарных датчиков



Радарные датчики установлены на заднем бампере.

Динамическое изображение*



Если автомобиль оснащен полуавтоматической системой помощи при парковке, на дисплее появится динамическое изображение, которое показывает расстояние до препятствий впереди и позади автомобиля в данный момент. При приближении к препятствиям зеленый значок впереди или позади автомобиля становятся желтым или красным.

Вместе со сменой цвета изменяется характер предупреждающего звукового сигнала.

5. Руководство по вождению

Расстояние до препятствия			Предупреждающий сигнал	Цвет значка
Передние боковые зоны	Передние угловые зоны	Передняя центральная зона		
/	/	90–110 см	Медленные прерывистые сигналы	Зеленый
/	/	60–90 см	Средние прерывистые сигналы	Зеленый
30–60 см	30–60 см	30–60 см	Быстрые прерывистые сигналы	Желтый
В пределах 30 см	В пределах 30 см	В пределах 30 см	Непрерывный сигнал	Красный
Расстояние до препятствия			Предупреждающий сигнал	Цвет значка
Задние боковые зоны	Задние угловые зоны	Задняя центральная зона		
/	/	90–150 см	Медленные прерывистые сигналы	Зеленый
/	/	60–90 см	Средние прерывистые сигналы	Зеленый
30–60 см	30–60 см	30–60 см	Быстрые прерывистые сигналы	Желтый
В пределах 30 см	В пределах 30 см	В пределах 30 см	Непрерывный сигнал	Желтый

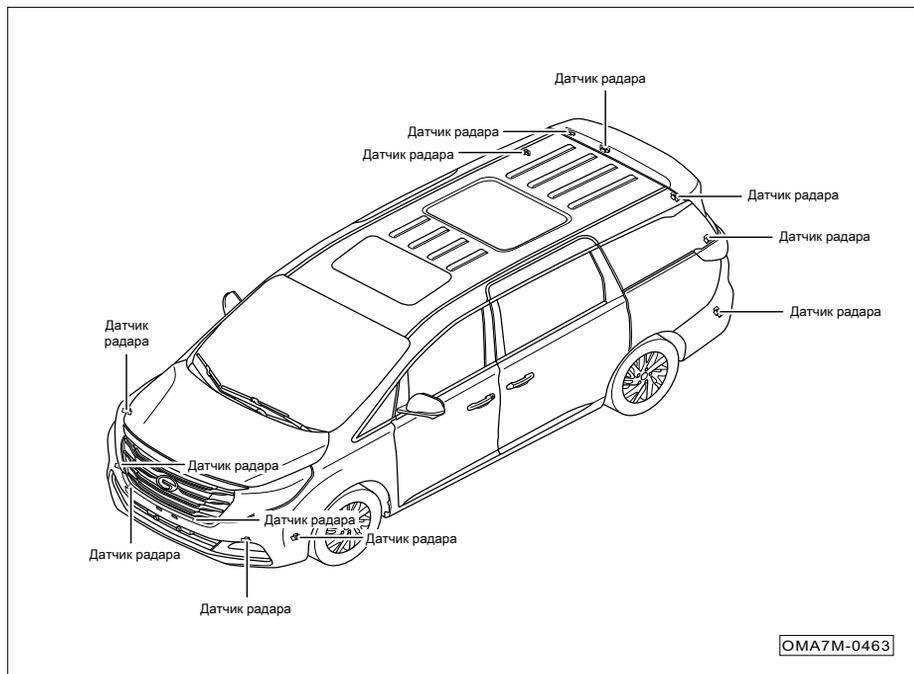
Значение предупреждающего сигнала

По мере приближения переднего или заднего бампера к препятствиям предупреждающий сигнал начинает звучать чаще, и соответствующие обозначения в окне системы кругового обзора на дисплее становятся зелеными, желтыми или красными.

5. Руководство по вождению

Расположение радарных датчиков

Радарные датчики установлены на крышках переднего и заднего бамперов.



Внимание

- Следите за чистотой рабочей поверхности датчиков. Ни в коем случае не закрывайте их.
- Чтобы обеспечить эффективную работу датчиков на бампере, необходимо регулярно их чистить и не допускать их обледенения.
- При чистке рабочих поверхностей датчиков используйте мягкую влажную тряпку, чтобы избежать царапин.

Предупреждение

- Наличие системы помощи при парковке задним ходом не отменяет необходимости самостоятельно следить за окружающей обстановкой. Водитель должен сохранять концентрацию и осуществлять парковку в соответствии с фактической ситуацией и требованиями безопасности.
- У радарных датчиков есть свои непросматриваемые зоны. Поэтому при движении задним ходом водитель должен внимательно следить за обстановкой, чтобы не допустить столкновения с препятствиями.
- При парковке в ограниченном пространстве или на склоне датчики могут реагировать на ограждения, деревья или поверхность склона. Это нормальное явление.
- При движении задним ходом на сравнительно высокой скорости датчики работают менее эффективно. Рекомендуем не превышать скорости 10 км/ч. Если система издает непрерывный сигнал, значит, автомобиль находится очень близко к препятствию. Следует немедленно остановиться, чтобы избежать столкновения.

Предупреждение

- При промывке радарных датчиков под давлением используйте несильную струю и избегайте длительного контакта датчиков с водой. Расстояние между форсункой мойки высокого давления и датчиком должно быть не менее 30 см.
- Если на рабочей поверхности датчиков на заднем бампере остались капли воды, их чувствительность снизится. Чтобы восстановить ее, протрите поверхность датчиков насухо.
- Некоторые поверхности не отражают сигналы радаров. Датчики могут не обнаружить подобные объекты или людей, одежда которых обладает таким свойством.
- Внешние источники могут создавать помехи, из-за которых радарные датчики не смогут обнаружить объекты.
- Радарные датчики — высокоточные приборы. Ни в коем случае не разбирайте и не ремонтируйте их самостоятельно. Гарантийные обязательства GAC MOTOR не распространяются на повреждения датчиков, полученные в результате самостоятельной разборки или ремонта.

5. Руководство по вождению

5.4.2 Система камеры заднего вида*

Камера заднего вида обеспечивает широкоугольную съемку с углом захвата 130° , что позволяет наблюдать на дисплее аудиосистемы достаточно большое пространство позади автомобиля. Это обеспечивает водителя полной информацией об обстановке сзади и повышает уровень безопасности при движении задним ходом.

Включение и выключение камеры заднего вида

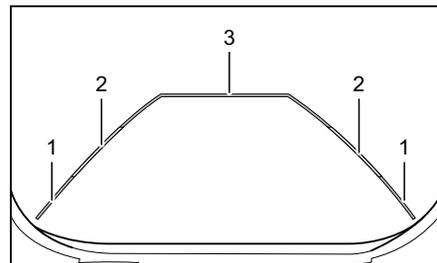
Система камеры заднего вида автоматически активируется, когда выключатель зажигания находится в режиме ON, и включена задняя передача. На дисплее аудиосистемы появляется поступающее с камеры изображение, дополненное вспомогательными линиями, указывающими расстояние.

Если выключить заднюю передачу, камера заднего вида автоматически отключается и изображение на дисплее аудиосистемы исчезает.

Предупреждение

Наличие камеры заднего вида не отменяет необходимости самостоятельно следить за окружающей обстановкой. Водитель должен сохранять концентрацию и осуществлять движение задним ходом в соответствии с фактической дорожной обстановкой и требованиями безопасности.

Вспомогательные линии



Линии трех цветов на дисплее показывают примерное расстояние по горизонтали между объектом и задним бампером автомобиля.

Линия 1 (красная): 0–0,3 м

Линия 2 (желтая): 0,3–0,6 м

Линия 3 (зеленая): 0,6–1,2 м

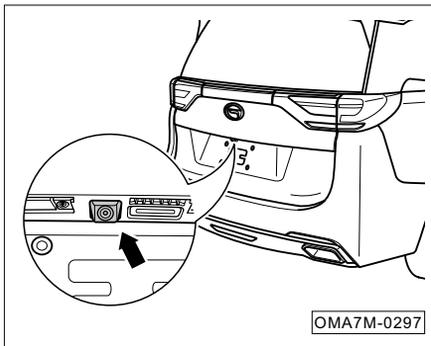
Камера заднего вида

Внимание

Данные значения получены в результате испытаний на ровной горизонтальной поверхности. Информация представляется для помощи в самостоятельной оценке фактической ситуации. Если камера заднего вида используется при движении по склону, вышеуказанные расстояния не являются корректными.

Примечание

- Вертикальные линии по бокам могут служить для оценки пространства, необходимого автомобилю при движении задним ходом или при парковке.
- Линии указывают на траекторию движения, которая корректируется в соответствии с работой рулевого колеса.



Камера заднего вида установлена в нижней части молдинга двери багажного отделения.

Предупреждение

- У камеры заднего вида есть непросматриваемые зоны. Во время движения задним ходом водитель должен обращать внимание на наличие маленьких детей или животных вокруг автомобиля, поскольку они могут не попасть в поле зрения камеры.
- Камера также может не зафиксировать вертикальные объекты, находящиеся на сравнительно большой высоте (например, выступ стены).

5. Руководство по вождению

Внимание

- Камеру заднего вида следует регулярно чистить. При чистке камеры заднего вида используйте мягкую влажную тряпку, чтобы избежать царапин.
- При мойке машины под давлением избегайте продолжительного контакта камеры заднего вида с водой. Расстояние между форсункой мойки высокого давления и камерой должно быть не менее 30 см.
- Не накрывайте камеру заднего вида.

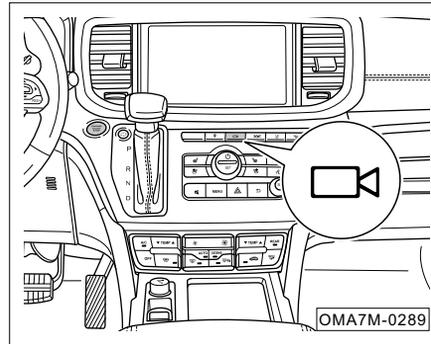
5.4.3 Система кругового обзора*

Система кругового обзора состоит из блока управления и четырех камер с углом захвата 180°. Блок управления собирает изображения передней, задней, левой и правой камер и с помощью алгоритма обработки объединяет их, показывая пространство вокруг автомобиля на дисплее аудиосистемы. Система кругового обзора передает водителю данные об обстановке вокруг и сокращает количество непросматриваемых зон. На основании данных об угле поворота рулевого колеса, размера автомобиля и других параметров система прогнозирует траекторию движения и накладывает ее на изображение. Это позволяет водителю лучше представлять направление движения и оценивать безопасность движения задним ходом.

Включение и выключение системы кругового обзора

1. Включение и выключение с помощью рычага переключения передач. Когда выключатель зажигания находится в режиме ON:
 - Если перевести рычаг переключения передач в положение R, система кругового обзора включится автоматически;

- Если перевести рычаг переключения передач из положения R в другое положение и более не предпринимать никаких действий, то спустя 30 секунд она выключится автоматически.



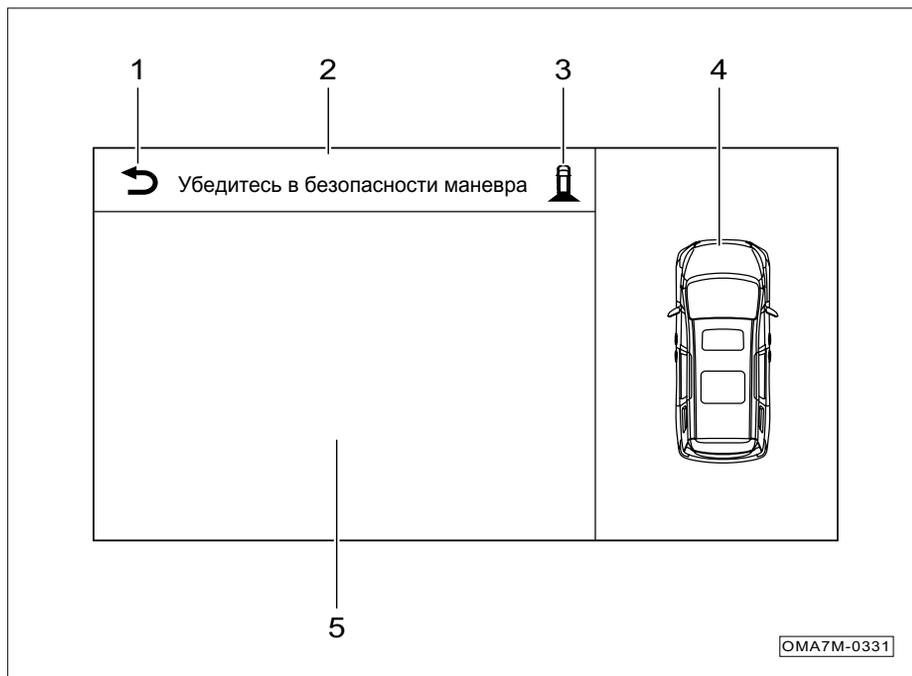
2. Включение и выключение с помощью кнопки. Когда выключатель зажигания находится в режиме ON:
 - При коротком нажатии на кнопку  ее индикатор загорается и включается система кругового обзора.
 - При повторном нажатии на кнопку  индикатор гаснет и система выключается.

Примечание

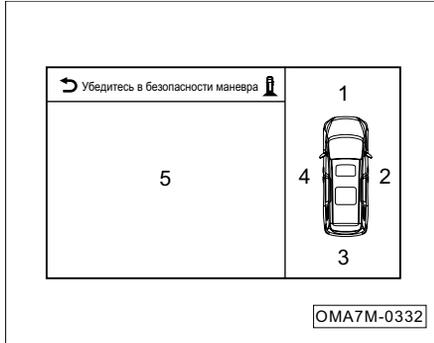
- Когда включается система кругового обзора, на дисплее аудиосистемы появляется изображение пространства вокруг автомобиля, на котором отображаются вспомогательные линии.
- Если автомобиль движется вперед со скоростью более 20 км/ч, система автоматически выключается.
- Если задняя передача не включена, после 30 секунд работы система автоматически выключается (скорость автомобиля при этом не превышает 20 км/ч).
- Если аудиосистема не включена, работа системы кругового обзора невозможна.

5. Руководство по вождению

Описание интерфейса



Описание интерфейса системы кругового обзора

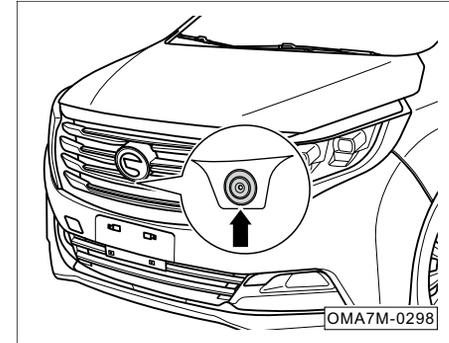


Когда система кругового обзора включена, и рычаг переключения передач не находится в положении R, нажатие на область ①, ②, ③ или ④ на дисплее откроет изображение, поступающее от передней, правой, задней или левой камеры соответственно.

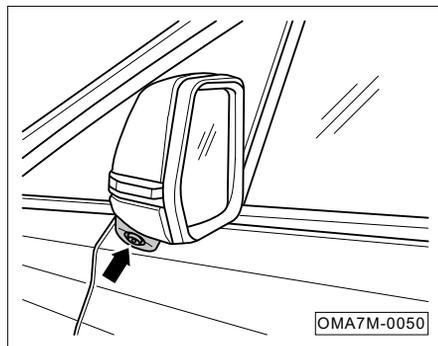
Примечание

- Описание интерфейса приведено исключительно в справочных целях. Если интерфейс системы на дисплее вашего автомобиля отличается, ориентируйтесь на него.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении R, система кругового обзора по умолчанию показывает вид позади автомобиля. Когда рычаг переключения передач находится в любом другом положении, система по умолчанию демонстрирует вид впереди. Коснувшись области ①, ②, ③ или ④, вы можете открыть в области ⑤ изображение, поступающее от передней, правой, задней или левой камеры соответственно.

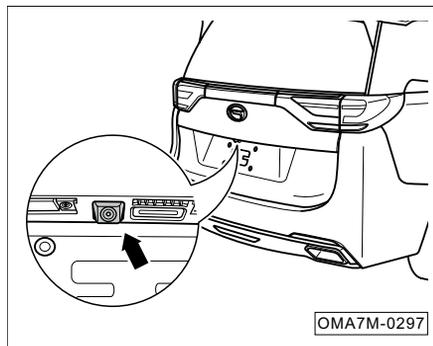
Расположение камер



5. Руководство по вождению



Левая и правая камеры установлены в основаниях левого и правого зеркал заднего вида соответственно.



Камера заднего вида установлена в нижней части молдинга двери багажного отделения.

Внимание

- Регулярно чистите поверхность камер.
- При мойке машины под давлением избегайте длительного контакта камер с водой. Расстояние между форсункой мойки высокого давления и камерой должно быть не менее 30 см.

5.4.4 Полуавтоматическая система помощи при парковке*

Полуавтоматическая система помощи при парковке оценивает окружающую обстановку с помощью радарных датчиков, чтобы помочь водителю найти парковочное место и припарковать автомобиль. Во время парковки водителю не нужно управлять рулевым колесом. Ему необходимо только переключать передачи и нажимать на педаль тормоза в соответствии с подсказками на дисплее.

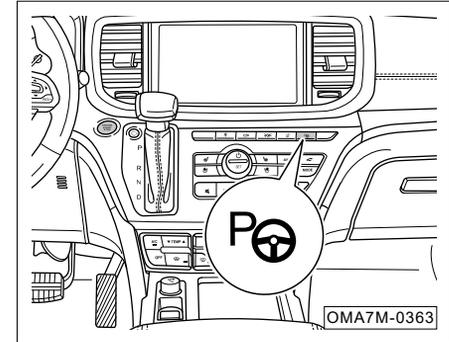
Внимание

- Функция является вспомогательной. При ее использовании всю ответственность за безопасность автомобиля несет водитель.
- При парковке водитель должен самостоятельно следить за окружающей обстановкой, чтобы препятствия, которые система не смогла распознать, не угрожали безопасности движения.

Внимание

- При парковке водитель должен контролировать скорость автомобиля и в любой момент быть готовым затормозить.
- После начала парковки следите за тем, чтобы не коснуться рулевого колеса, иначе полуавтоматическая парковка будет отменена.
- Система полуавтоматической парковки не помогает найти подходящее, разрешенное и безопасное место для парковки. Система не всегда обнаруживает объекты на парковочном месте. Обязательно осмотрите место самостоятельно, чтобы убедиться, что парковка на нем безопасна.
- Во время парковки всегда следите за окружающей обстановкой и в любой момент будьте готовы затормозить, чтобы избежать столкновения с транспортными средствами, пешеходами или какими-либо объектами.
- Водитель должен парковаться в строгом соответствии с указаниями на дисплее приборной панели. Следите и за обстановкой вокруг, и за указаниями на дисплее.

Включение полуавтоматической системы помощи при парковке



1. Параллельная парковка/Перпендикулярная парковка:
 - При включенной передаче P, N или D нажимайте на переключатель системы полуавтоматической парковки  для выбора одного из трех режимов: «Параллельная парковка», «Перпендикулярная парковка» и «Система выключена».

5. Руководство по вождению

i Примечание

Система по умолчанию выбирает парковочное место справа. Чтобы выбрать место слева, включите левый указатель поворота.

2. Выезд при параллельной парковке

- Включите заднюю передачу и указатель поворота (в соответствии с направлением, в котором собираетесь выехать). Нажав на переключатель системы полуавтоматической парковки , активируйте функцию параллельной парковки.
- Дважды нажмите на переключатель , чтобы выключить систему.

i Примечание

После запуска двигателя система полуавтоматической парковки включается по умолчанию.

i Примечание

- Активировав функции парковки или выезда с парковки, действуйте в соответствии с инструкциями на дисплее приборной панели.
- Ищите место для парковки на скорости не более 25 км/ч. Если скорость превышает 25 км/ч, система выключается.
- Если скорость автомобиля при парковке превышает 7 км/ч, система выключается.
- При поиске парковочного места расстояние между автомобилем и препятствиями следует поддерживать в пределах 0,5–1,5 м.
- Для параллельной парковки системе требуются места, длина которых $\geq 6,1$ м; для перпендикулярной — места длиной ≥ 3 м.
- Во время парковки допускается совершить не более 12 перемещений.
- Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме.

Ограничения

В следующих ситуациях система полуавтоматической парковки может работать неправильно:

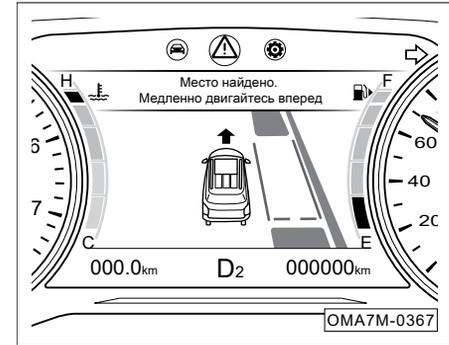
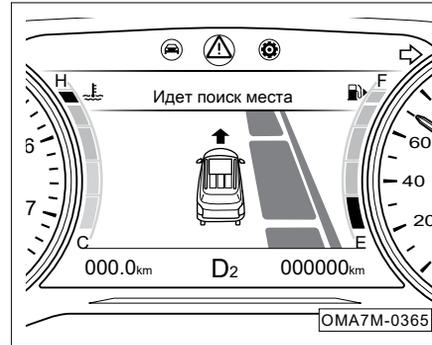
- Дорога имеет уклон (система предназначена только для ровных дорог).
- В условиях плохой видимости (из-за сильного дождя, снегопада, тумана).
- Бордюр не каменный, или система не может обнаружить бордюр по другим причинам.
- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены или чем-либо закрыты (например, грязью или снегом).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман, экстремальная высокая или низкая температура) мешают работе датчиков.
- Работе датчиков мешает постороннее электрическое оборудование, создающее ультразвуковые волны.
- Препятствия подвешены, имеют острые углы, представляют собой низкие предметы, камни, столбы или конусы.
- Когда система используется для парковки у края проезжей части, автомобиль, следуя заданной траектории, может захватить на бордюр, что способно привести к повреждению шин или колес. Следует контролировать скорость автомобиля

и при необходимости вмешиваться в процесс парковки.

- Используя систему для поиска парковочного места, поддерживайте низкую скорость движения, чтобы система могла распознать его. Скорость не должна превышать 25 км/ч, в противном случае система не сможет найти место для парковки.
- Скорость при парковке не должна превышать 7 км/ч. Чтобы обеспечить эффективную работу системы, старайтесь поддерживать низкую скорость движения.
- Если вам необходимо заменить шину, убедитесь, что размеры новой шины такие же, как у оригинальной, и проверьте развал-схождение колес.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах оказывает определенное влияние на парковку.
- На эффективную работу полуавтоматической парковки могут влиять многие непредвиденные обстоятельства. Помните, что система полуавтоматической парковки может оказаться не в состоянии правильно управлять автомобилем. Будьте внимательны при парковке, чтобы в любой момент взять на себя управление автомобилем.

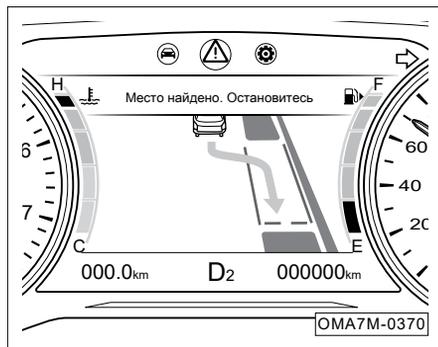
Инструкция по эксплуатации

Параллельная парковка

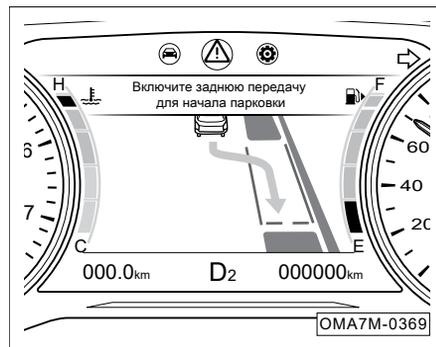


1. При включенной передаче D нажмите на переключатель системы полуавтоматической парковки P_Ⓢ, чтобы включить функцию параллельной парковки и выполнить поиск парковочного места (в качестве примера показана парковка справа).
2. Парковочное место найдено. Медленно двигайтесь вперед.

5. Руководство по вождению

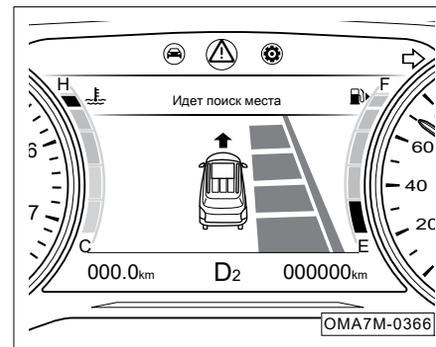


3. Место найдено. Остановите автомобиль.



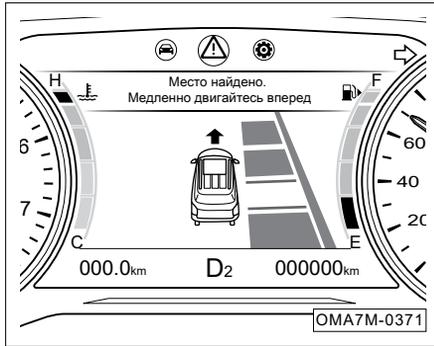
4. Включите заднюю передачу для начала процесса парковки.

Перпендикулярная парковка

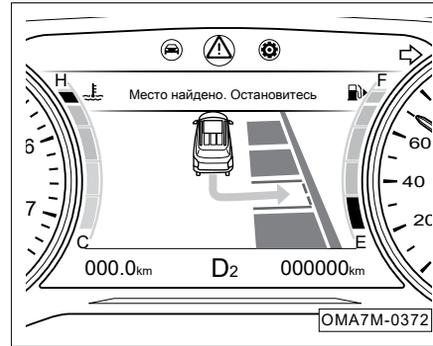


1. При включенной передаче D дважды нажмите на переключатель системы полуавтоматической парковки , чтобы включить функцию перпендикулярной парковки и выполнить поиск парковочного места (в качестве примера показана парковка справа).

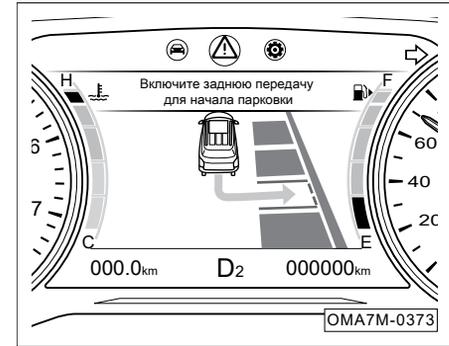
5. Руководство по вождению



2. Парковочное место найдено. Медленно двигайтесь вперед.



3. Место найдено. Остановите автомобиль.



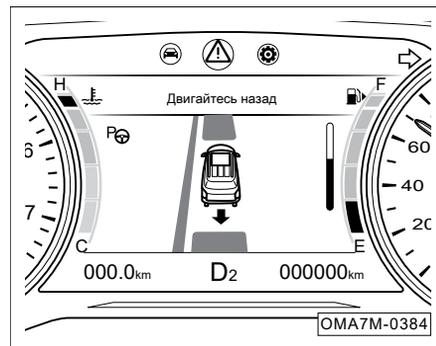
4. Включите заднюю передачу для начала процесса парковки.

5. Руководство по вождению

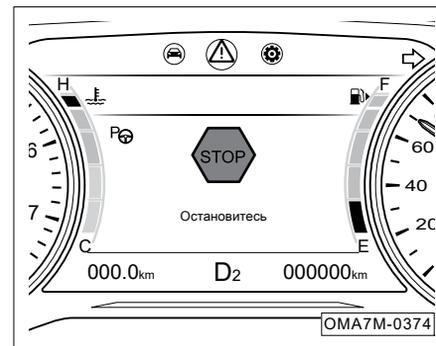
Выезд при параллельной парковке



1. Включите заднюю передачу и указатель поворота (в соответствии с направлением, в котором собираетесь выезжать). Нажав на переключатель системы полуавтоматической парковки P с иконкой руля, активируйте функцию параллельной парковки.

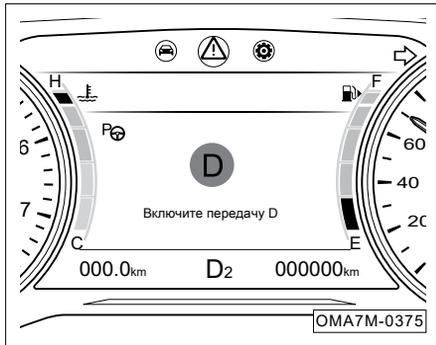


2. Двигайтесь назад.

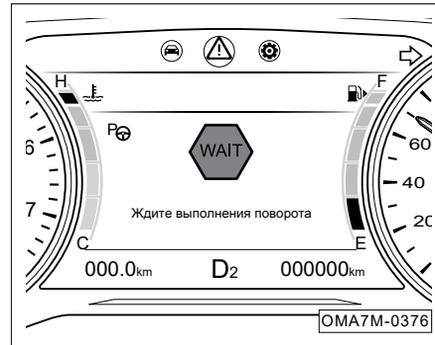


3. Остановите машину.

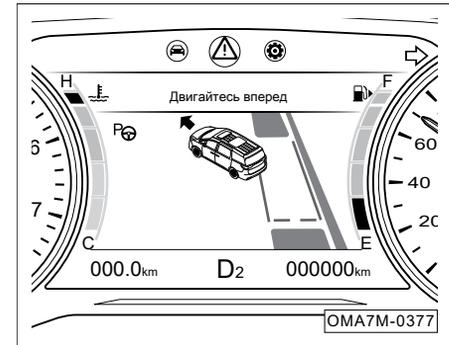
5. Руководство по вождению



4. Включите передачу D.



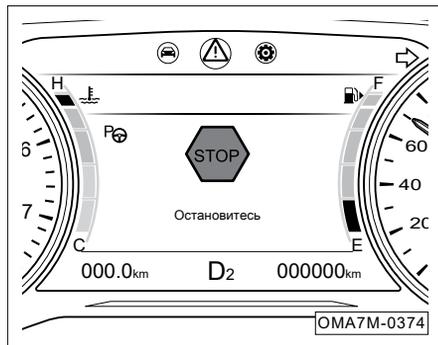
5. Дождитесь выполнения маневра.



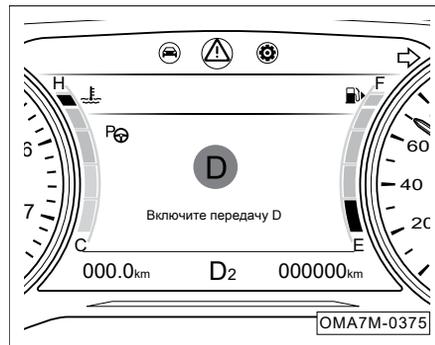
6. Двигайтесь вперед.

5. Руководство по вождению

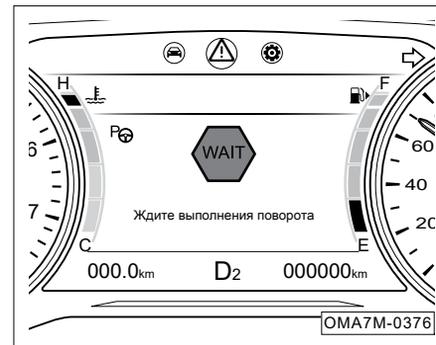
Инструкции системы во время парковки



– Остановите автомобиль.

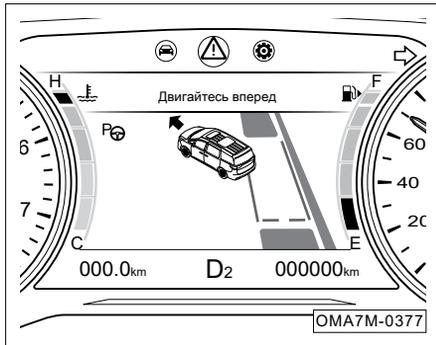


– Переведите рычаг переключения передач в положение D.



– После включения передачи дождитесь выполнения маневра.

5. Руководство по вождению



- Двигайтесь вперед.

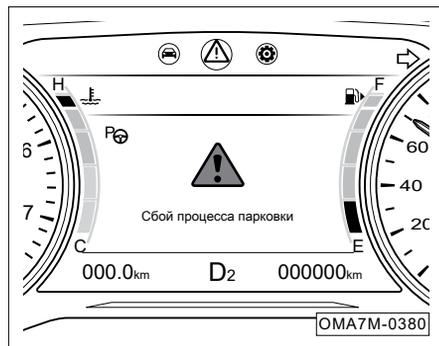


- После завершения парковки переведите рычаг переключения передач в положение P.



- Процесс парковки прерван из-за внешней неисправности или вмешательства водителя.

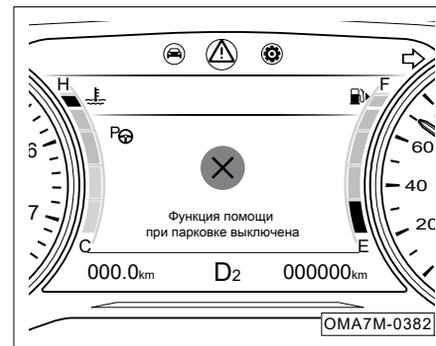
5. Руководство по вождению



- Сбой парковки из-за неисправности системы.



- Вы превысили допустимую скорость во время парковки. Замедлите движение.



- Функция парковки выключена, поскольку в процессе парковки был нажат переключатель.

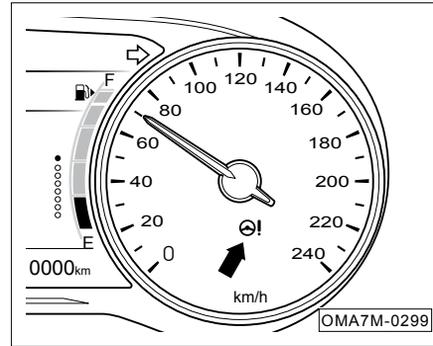
5.5 Система электроусилителя рулевого управления (ЭУР)

Система электроусилителя рулевого управления (ЭУР) — это система усилителя рулевого управления, работающая благодаря крутящему моменту, который передается от электродвигателя. Основные компоненты системы — датчик крутящего момента, электродвигатель, редуктор и электронный блок управления (ECU).

Электронный блок управления отслеживает крутящий момент на руле, скорость автомобиля, частоту вращения двигателя и другие сигналы о состоянии автомобиля и на их основании в реальном времени контролирует подачу дополнительного крутящего момента от электродвигателя. Система усиливает рулевое управление, обеспечивает легкость при поворотах на малой скорости и устойчивость при поворотах на большой скорости, а также делает вождение более комфортным и безопасным.

Режимы рулевого управления

В автомобиле представлено два режима рулевого управления: стандартный и спортивный. В спортивном режиме сопротивление руля сильнее. По умолчанию в системе установлен стандартный режим. Его можно поменять через аудиосистему.



Система имеет световой индикатор на приборной панели. Кроме того, в случае неисправности системы о ней сообщают предупреждающие сообщения. После перевода выключателя зажигания в положение ON загорается индикатор системы электроусилителя рулевого управления (ⓘ). Через несколько секунд после запуска двигателя электронный блок управления завершает самодиагностику, и индикатор гаснет. Это означает, что система электроусилителя рулевого управления работает нормально.

Если индикатор загорается после запуска двигателя или во время движения, это указывает на неисправность системы.

В этом случае на дисплее приборной панели также отобразится соответствующее предупреждение.

Если система электроусилителя рулевого управления неисправна, остановите автомобиль в безопасном месте, выключите и снова запустите двигатель. Если после этого индикатор не гаснет, или снова загорается во время движения автомобиля, обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта системы.

5. Руководство по вождению

5.6 Техника вождения

5.6.1 Проверка безопасности автомобиля

Перед поездкой следует проводить проверку безопасности автомобиля. Проверка, на которую уйдет всего несколько минут, сделает поездку более безопасной и поможет получить удовольствие от вождения.

Перед запуском двигателя

1. Снаружи автомобиля
 - Проверьте давление в шинах и наличие на них разрывов, грыж, других повреждений и признаков чрезмерного износа.
 - Убедитесь, что колесные болты находятся на своем месте и не ослабли.
 - Убедитесь, что передние блок-фары, стоп-сигналы, задние фонари, указатели поворота и другие осветительные приборы работают нормально. Проверьте направление света передних блок-фар.
2. Внутри автомобиля
 - Убедитесь, что ремни безопасности надежно пристегнуты. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не повреждены.
 - Проверьте приборы и контроллеры, убедитесь, что индикаторы приборов и обогреватели стекла работают нормально.
 - Проверьте свободный ход педалей.
 - Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в норме. => см. стр. 343
 - Проверьте состояние аккумуляторной батареи (12 В). Посмотрите, не раз-

болтались и не окислились ли клеммы, и убедитесь в целостности корпуса. Проверьте подключение кабелей.

После запуска двигателя

- Проверьте, нет ли под автомобилем следов утечки топлива, масла, воды или других жидкостей. Вода под днищем после использования кондиционера — это нормальное явление.
- Остановите автомобиль на ровной площадке и выключите двигатель. Когда он остынет, проверьте уровень масла. => см. стр. 340

Во время движения

- Убедитесь, что приборы работают нормально.
- Двигаясь по безопасному участку дороги, проверьте работу тормозов. При торможении автомобиль не должен отклоняться в сторону.
- При подозрении на наличие иных неисправностей проверьте крепления деталей, наличие утечек и посторонних шумов.

5.6.2 Вождение в период обкатки

Чтобы гарантировать долговечность автомобиля, на начальном этапе эксплуатации необходимо провести его обкатку. Только после обкатки автомобиль может использоваться в обычном режиме. В период обкатки автомобиля соблюдайте следующие правила:

- Обкаточный пробег составляет 1500 км.
- Старайтесь ездить по дорогам хорошего качества, не нагружайте автомобиль и не двигайтесь на высокой скорости.
- Не давайте полный газ и избегайте резкого ускорения.
- В первые 300 км пробега старайтесь не прибегать к экстренному торможению.
- Строго соблюдайте правила эксплуатации, поддерживайте нормальную рабочую температуру двигателя. Не заменяйте масло перед регулярным техническим обслуживанием.
- Внимательно проводите текущее техническое обслуживание автомобиля. Регулярно проверяйте и затягивайте наружные болты и гайки. В процессе эксплуатации следите за изменениями звуков и температуры различных систем, своевременно регулируйте их.

Обкатка двигателя

Новый двигатель должен пройти обкатку в 1500 км. В пределах 1000 км пробега:

- Скорость не должна быть выше 3/4 от максимальной.
- Нельзя двигаться на полном газу.
- Избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
- Нельзя буксировать прицеп.

В период, когда пробег составляет от 1000 км до 1500 км, можно постепенно увеличивать обороты двигателя и повышать скорость движения до максимально допустимой.

Соппротивление трения в двигателе в начале обкатки гораздо больше, чем в конце. Только после обкатки подвижные детали двигателя притираются друг к другу.

Полная обкатка позволит продлить срок эксплуатации двигателя и снизить расход топлива.

Обкатка шин и тормозных колодок

Первые 500 км автомобиль должен двигаться на умеренной скорости, чтобы обкатать новые шины.

В пределах первых 200–300 км пробега тормозные колодки еще не притерлись, поэтому следует двигаться на малой или средней скорости и по возможности избегать экстренного торможения.

5. Руководство по вождению

Предупреждение

- Новые шины и тормозные колодки, не прошедшие обкатку, еще не достигли оптимальных характеристик сцепления и трения. Поэтому на протяжении первых 500 км пробега нужно управлять автомобилем с осторожностью и остерегаться аварий.
- После замены тормозных колодок также следует провести их обкатку в соответствии с вышеуказанными требованиями.
- Во время движения следует соблюдать рекомендуемую дистанцию с другими транспортными средствами и избегать ситуаций, в которых требуется экстренное торможение. Поскольку новые шины и тормозные колодки еще не обкатаны, при экстренном торможении может произойти дорожно-транспортное происшествие.
- Эффективность торможения снижается, когда на рабочие поверхности тормозных колодок попадает вода или снег, или когда автомобиль движется по дороге, посыпанной солью.

Предупреждение

- При движении на спуске нагрузка на тормоза повышается и они могут перегреться. По этой причине перед спуском рекомендуется включить пониженную передачу и снизить скорость. Это позволит выполнить торможение двигателем и снизит нагрузку на тормоза.
- К торможению следует прибегать в тех ситуациях, когда оно необходимо. Нельзя нажимать на педаль тормоза без необходимости, поскольку это может вызывать перегрев тормозного механизма, что, в свою очередь, приведет к увеличению тормозного пути и износу тормозов.
- Запрещается выключать двигатель и позволять автомобилю катиться по инерции. Поскольку усилитель тормозов при этом не работает, в этих условиях тормозной путь сильно увеличивается, что может привести к аварии.
- Тормозная жидкость не должна использоваться слишком долго. Ее следует заменять в соответствии с требованиями, указанными в Сервисной книжке.

5.6.3 Рекомендации по вождению в различных условиях

- При боковых порывах ветра следует двигаться на низкой скорости. Это поможет лучше контролировать автомобиль.
- Избегайте контакта шин с высокими препятствиями, а также с острыми предметами. Это может привести к разрыву шин и другим серьезным повреждениям.
- При движении по неровным или ухабистым дорогам снижайте скорость. В противном случае ударные нагрузки могут вызвать серьезные повреждения автомобиля.
- Во время мойки автомобиля или при движении по дороге с глубокими лужами на рабочие поверхности тормозных колодок и дисков попадает вода, и эффективность торможения значительно снижается. В этом случае, двигаясь на малой скорости, несколько раз подряд слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы избавиться от воды на поверхности колодок и дисков. Когда тормозной механизм вновь станет работать нормально, можно двигаться с обычной скоростью.

Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз выключен, и его индикатор не горит.
- Не ставьте ногу на педаль тормоза, если в этом нет необходимости. Это может привести к опасному перегреву тормозной системы, излишнему износу и расходу топлива.
- При длительном движении вниз по склону снижайте скорость и понижайте передачу. Помните, что слишком частое торможение вызывает перегрев тормозного механизма, из-за которого он не сможет нормально работать.
- Двигаясь по скользкой дороге, соблюдайте осторожность при ускорении, переключении передач и торможении. Резкое ускорение или торможение двигателем может привести к пробуксовке колес.
- Если на рабочие поверхности тормозных колодок и дисков попала вода, двигаться в обычном режиме нельзя. При торможении в таких условиях тормозной путь будет длиннее, чем обычно, и автомобиль может отклониться в сторону. Стояночный тормоз также не будет надежно фиксировать машину.

Меры предосторожности при движении по участку дороги, залитому водой:

1. Перед движением через залитый водой участок дороги необходимо проверить глубину лужи. Вода не должна быть выше нижнего края кузова.
2. Перед движением через залитый водой участок дороги следует выключить кондиционер, снизить скорость, а затем слегка нажать на педаль акселератора и удерживать ее. Это позволит преодолеть участок на небольшой стабильной скорости.
3. При проезде глубоких луж нельзя останавливать автомобиль, двигаться задним ходом и выключать двигатель.
4. Преодолев залитый водой участок, необходимо несколько раз плавно нажать на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски. Это позволит как можно быстрее восстановить нормальную работу тормозов.

Основные правила вождения в холодное время года

- 1. Убедитесь, что охлаждающая жидкость обладает достаточной морозостойкостью.
- Используйте ту же охлаждающую жидкость, которая использовалась в системе

5. Руководство по вождению

изначально. Выберите тип охлаждающей жидкости в соответствии с температурой в вашем регионе и долийте ее.

- Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к поломке двигателя.
2. Проверьте состояние аккумуляторной батареи и кабелей.
 - В холодное время года нагрузка на аккумулятор возрастает. Поэтому необходимо следить за тем, чтобы аккумулятор всегда имел достаточный заряд для запуска двигателя.
 3. Не допускайте обледенения дверных замков.
 - Впрысните в замочную скважину антиобледенитель, солидол или другую смазку, чтобы предотвратить обледенение.
 4. Используйте незамерзающую жидкость для омывателей стекол.
 - Ее можно приобрести в сервисном центре официального дилера GAC MOTOR.
 - Смешивать воду и незамерзающую жидкость для омывателя нужно в пропорции, указанной производителем.

5. Не допускайте образования наледи и налипания снега на брызговиках.

- Это может привести к трудностям при управлении автомобилем. При езде в условиях низких температур следует периодически останавливаться и проверять брызговики на наличие наледи и снега.
6. Чтобы обеспечить безопасность при езде в различных условиях, рекомендуется иметь в автомобиле некоторые предметы:
 - цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, пакет песка или соли, светосигнальный прибор, совок, соединительный кабель и т. п.
 7. При езде в сильный мороз (особенно в северных регионах) старайтесь не запускать двигатель несколько раз подряд и не выключать его после непродолжительной работы. Частая смена температур в двигателе может привести к образованию конденсата внутри, а конденсат может смешаться с маслом и вызвать его эмульгирование. После запуска и прогрева двигателя это явление пропадает, однако масло следует заменить согласно срокам и требованиям, указанным в Сервисной книжке.

5.6.4 Эффективная эксплуатация автомобиля

- Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление может привести к износу шин и чрезмерному расходу топлива. Параметры давления в шинах => см. стр. 384
- Положение колес должно быть отрегулировано правильно. Неправильное положение колес ускоряет износ шин, увеличивает нагрузку на двигатель и расход топлива.
- Не перегружайте автомобиль. Это увеличивает нагрузку на двигатель и расход топлива.
- Ускорение должно быть медленным и плавным, избегайте резкого начала движения. Как можно скорее переключайтесь на высокие передачи.
- По возможности избегайте пробок и перегруженных участков дорог, постоянного чередования ускорения и замедления, частых остановок. Езда в таком режиме увеличивает расход топлива.
- Старайтесь поддерживать стабильную скорость, не останавливаться и не тормозить без необходимости. Координируйте движение автомобиля с сигналами светофора так, чтобы совершать как можно меньше остановок, или же

5. Руководство по вождению

старайтесь больше ездить по дорогам без светофоров. Соблюдайте необходимую дистанцию до других транспортных средств, чтобы реже применять экстренное торможение. Это помогает уменьшить износ тормозов.

- Не ставьте ногу на педаль тормоза, если в этом нет необходимости. Это может привести к преждевременному износу тормозных колодок, перегреву тормозного механизма и чрезмерному расходу топлива.
- Во время движения избегайте ударов о бордюр. При движении по неровной дороге снижайте скорость.
- По возможности не допускайте налипания грязи на ходовую часть, чтобы уменьшить вес автомобиля и избежать коррозии.
- Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля, чтобы поддерживать его в оптимальном состоянии. Грязные воздушные фильтры, свечи зажигания, масло двигателя, смазочное масло и т. д. ухудшают характеристики двигателя и увеличивают расход топлива. Чтобы продлить срок службы всех деталей и снизить эксплуатационные расходы, регулярно осуществляйте техническое обслуживание автомобиля. При эксплуатации автомобиля

в суровых условиях, техническое обслуживание нужно проводить чаще.

Экономичное вождение

- Экономичное вождение помогает не только сэкономить топливо, но и защитить окружающую среду.
- После запуска двигателя при низкой температуре первые несколько минут следует ехать медленно. Когда двигатель прогреется,
- можно увеличить скорость.
- Перед поездкой выгрузите из автомобиля ненужные предметы.
- Поддерживайте необходимое давление в шинах.
- Старайтесь ездить по дорогам хорошего качества.
- Управляя автомобилем, не совершайте резких маневров, плавно прибавляйте газ. Трогаясь с места, ни в коем случае не нажимайте резко на педаль акселератора; при торможении не нажимайте резко на педаль тормоза.
- При езде на высокой скорости не рекомендуется открывать окна.
- Не используйте кондиционер, аудиосистему и другие приборы без необходимости.
- Выключайте неиспользуемые электроприборы.

- При продолжительной остановке выключайте двигатель, чтобы не допустить длительной работы двигателя в режиме холостого хода.
- Старайтесь ездить по ровным дорогам на экономичной скорости.
- Выбирайте передачу в соответствии со скоростью движения. Избегайте движения на низкой передаче с высокой скоростью.
- Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями.

5. Руководство по вождению

5.6.5 Противопожарная безопасность

Чтобы избежать возгорания, при эксплуатации автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

1. Нельзя держать в автомобиле легко воспламеняющиеся и взрывоопасные вещества:
 - В жаркую погоду температура в салоне автомобиля, находящегося на солнце, может превышать 70 °С. Если в автомобиле при этом будут находиться зажигалки, моющие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся предметы и вещества, может произойти возгорание или взрыв.
 - Такие предметы, как легковоспламеняющиеся литиевые батареи или портативные зарядные устройства, оставленные в салоне пассажирами, также могут стать причиной возгорания.
2. После курения необходимо убедиться, что окурки погас:
 - Если он потушен не до конца, это может стать причиной возгорания.
3. Рекомендуем регулярно обращаться в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для осмотра автомобиля:
 - Электропроводка автомобиля также нуждается в регулярном осмотре. Необходимо проверять гнезда, разъемы, изоляцию и фиксацию электроприборов и жгутов проводов. В случае неполадок их следует своевременно устранять.
4. Запрещается переоборудовать электропроводку автомобиля и устанавливать дополнительные электроприборы:
 - Установка дополнительных электроприборов (например, высокомощных аудиоколонок, ксеноновых фар и т. п.) может привести к перенапряжению в электросети, что создает риск возгорания проводов.
 - Строго запрещается использовать предохранители, номинал которых превышает характеристики соответствующих электроприборов, а также заменять предохранители проволокой.
5. Меры предосторожности во время движения:
 - Во время движения или стоянки, особенно в теплое время года, необходимо убедиться в отсутствии в шасси автомобиля легковоспламеняющихся предметов, например, сухой травы, веток, листьев, стеблей растений и т. д. При длительном движении температура выхлопной трубы и других деталей повышается, и эти предметы могут стать причиной возгорания.
6. Не паркуйте автомобиль в местах обитания крыс, например, рядом с мусорными свалками. Не оставляйте в автомобиле еду, которая может привлечь крыс. Крысы могут повредить электропроводку, что приведет к возгоранию.
6. В автомобиле должен находиться легкий огнетушитель, и водитель должен ознакомиться с правилами его использования:
 - Для обеспечения безопасности следует держать огнетушитель в автомобиле, регулярно проверять его и, при необходимости, заменять. Кроме этого, водитель должен четко знать правила использования огнетушителя, чтобы не растеряться в непредвиденной ситуации.
7. Во время ремонта или обслуживания автомобиля следует отсоединять отрицательный провод от аккумулятора.
8. Используйте только оригинальный прикуриватель автомобиля. Запрещается подключать к прикуривателю инвертор.

6.1 Инструкции по техническому обслуживанию

Меры предосторожности

Перед началом каких-либо работ ознакомьтесь с данным разделом руководства и убедитесь, что у вас есть все необходимые инструменты и технические знания.

- Убедитесь, что двигатель заглушен, автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности и активирован стояночный тормоз.
- Для очистки деталей используйте имеющийся в продаже жироудалитель или средство для очистки деталей. Не используйте бензин.
- Убедитесь, что рядом с аккумуляторной батареей и деталями топливной системы нет зажженных сигарет, искр и открытого огня.
- При работе с аккумуляторной батареей и сжатым воздухом следует использовать защитные очки и защитную одежду.

Предупреждение

Если техническое обслуживание было проведено неправильно, или технические неисправности не устранены, эксплуатация такого автомобиля может привести к дорожно-транспортному происшествию, что, в свою очередь, несет угрозу серьезных травм и летального исхода.

Потенциальные опасности при обслуживании автомобиля

- Угарный газ: содержащийся в выхлопных газах автомобиля угарный газ токсичен. Не следует запускать двигатель в плохо проветриваемых помещениях.
- Ожоги: двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Прикосновение к ним может вызвать ожог. Прежде чем приступить к работе, после выключения двигателя следует подождать не менее 30 минут, пока детали остынут.

Внимание

В данном разделе описана только часть мер по предотвращению потенциальных опасностей. Невозможно предугадать и перечислить все опасности, с которыми можно столкнуться в ходе ремонта и обслуживания автомобиля.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.2 Уход за автомобилем внутри

Чистка приборной панели и пластиковых элементов

Приборную панель и пластиковые поверхности следует протирать чистой мягкой тряпкой, смоченной водой.

Если загрязнения не удалось удалить с помощью воды, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей.

Внимание

Чистящие средства с растворителями могут повредить пластиковые элементы.

Предупреждение

Запрещается чистить приборную панель и крышки подушек безопасности с помощью средств по уходу за кабиной водителя и чистящих средств с растворителями. В противном случае повреждение поверхностей может привести к раскрытию подушек безопасности и серьезным травмам водителя и пассажиров.

Чистка коврового покрытия

Регулярно пылесосьте ковровое покрытие пола.

Для поддержания чистоты коврового покрытия периодически очищайте его с помощью моющего средства.

Внимание

Проводите чистку в строгом соответствии с инструкциями к моющему средству.

Предупреждение

Запрещается разбавлять пенящееся моющее средство водой. Ковровое покрытие следует сохранять как можно более сухим.

Чистка кожаных поверхностей*

- Удаляйте пыль с кожаных поверхностей с помощью пылесоса.
- Очищайте кожаные элементы с помощью чистой мягкой тряпки, смоченной водой.
- Затем вытирайте их насухо сухой мягкой тряпкой.
- Если загрязнения не удалось удалить вышеописанным способом, можно использовать специальное мыло или пятновыводитель для кожаных изделий.

Внимание

После применения пятновыводителя для кожи следует сразу протереть очищенный участок мягкой сухой тканью.

Предупреждение

Ни в коем случае не оставляйте ткань, пропитанную пятновыводителем, на поверхностях салона в течение длительного времени. Это может привести к выцветанию или разъеданию тканевых элементов интерьера.

Чистка ремней безопасности

- Медленно вытяните ремень безопасности и зафиксируйте его в вытянутом состоянии.
- Очистите ремень безопасности от загрязнений с помощью мягкой щетки и нейтрального мыльного раствора.
- После того, как ремень полностью высохнет, дайте ему втянуться в катушку.

Внимание

- Прежде чем убирать ремень, обязательно убедитесь, что он полностью высох. В противном случае можно повредить катушку ремня.
- Периодически осматривайте все ремни безопасности в салоне и следите за их чистотой, чтобы обеспечить их нормальную работу.

Предупреждение

- В случае повреждения ленты, соединительного устройства, катушечного узла или замка ремня безопасности как можно скорее обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для их проверки и ремонта.
- После аварии необходимо заменить ремни безопасности, даже если они не были повреждены.
- Для замены необходимо использовать ремни безопасности той же модели и конструкции.
- Не допускайте попадания жидкости и инородных предметов в замки ремней безопасности. Это помешает нормальной работе ремней безопасности и их замков.
- Ни при каких обстоятельствах нельзя самостоятельно разбирать и переоборудовать ремни безопасности.
- Запрещается использовать химические моющие средства для чистки ремней безопасности, чтобы не повредить ленты ремней и не повлиять на их работу.

Очистка и замена фильтров

Для фильтрации газов и масляных жидкостей автомобиль оснащен воздушным фильтром, фильтром вентиляции салона, масляным фильтром и топливным фильтром. Загрязнение и засорение фильтров мешают нормальной работе соответствующих систем автомобиля. Рекомендуем обращаться в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для очистки и замены фильтров в соответствии с графиком, приведенным в Сервисной книжке.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.3 Уход за автомобилем снаружи

Мойка автомобиля

Регулярно мойте автомобиль, чтобы поддерживать его внешний вид в хорошем состоянии.

Автомобиль следует мыть в затененном и прохладном месте. Не мойте его под прямыми лучами солнца. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует подождать, пока кузов остынет.

При использовании автоматической мойки необходимо следовать указаниям ее оператора.

Предупреждение

Перед началом мойки следует выключить зажигание.

Внимание

- Лакокрасочное покрытие кузова обладает достаточной прочностью, чтобы выдерживать автоматическую мойку. Однако следует обратить внимание на некоторые факторы, негативно воздействующие на ЛКП. Если конструкция автоматической мойки, используемые чистящие средства, качество воды, тип растворителя и воска не соответствуют установленным стандартам, лакокрасочному покрытию может быть нанесен ущерб.
- После мойки автомобиля эффективность тормозов может снизиться из-за попадания воды в тормозной механизм или обледенения тормозных колодок. Поэтому после мойки следует по возможности избегать экстренного торможения, чтобы не попасть в аварию.

Ручная мойка автомобиля

- Чтобы смыть пыль с кузова, обильно полейте его большим количеством воды.
- Наберите в ведро воды, добавьте в него специальное чистящее средство для мойки автомобилей.
- Несколько раз аккуратно протрите кузов сверху вниз с помощью мягкой тряпки, губки или щетки.
- Колеса и пороги автомобиля следует мыть в последнюю очередь. При этом нужно использовать другую губку или тряпку.
- После завершения мойки ополосните кузов большим количеством чистой воды.
- В конце насухо вытрите лакокрасочное покрытие кузова мягким махровым полотенцем или замшевой тряпкой.

Внимание

Если кузов загрязнен битумом или другими подобными веществами, во избежание повреждения ЛКП для их очистки нужно использовать специальное чистящее средство. После чистки остатки средства следует смыть водой. Протирая кузов, проверьте ЛКП на наличие сколов и царапин. В случае их обнаружения обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для ремонта ЛКП.

Используя мойку высокого давления для мытья автомобиля, будьте особенно осторожны. Выполняйте все операции в строгом соответствии с инструкцией по использованию мойки высокого давления. Особенно тщательно соблюдайте режим давления и расстояние до кузова.

Предупреждение

Вода, лед и соль в тормозной системе могут увеличить время реакции тормозного механизма и удлинить тормозной путь, что может стать причиной аварии.

- После мойки автомобиля по возможности избегайте экстренного торможения.
- Перед началом движения слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить работу тормозного механизма.
- Пока лед или соль не удалены из тормозного механизма, тормозите как можно реже и соблюдайте при этом особую осторожность, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.

Предупреждение

- Перед использованием внимательно прочитайте соответствующую информацию и инструкции и следуйте им.
- Во время ручной мойки соблюдайте меры предосторожности. Будьте аккуратны при мытье выступающих деталей днища, чтобы не порезаться.
- Соблюдайте особую осторожность, промывая днище и колесные арки, чтобы не порезаться об острые края деталей.
- Во время мойки не допускайте попадание воды в моторный отсек. Это сократит срок службы деталей моторного отсека.

6. Эксплуатация и обслуживание

Полировка

Регулярная полировка кузова помогает защитить лакокрасочное покрытие и сохранить его блеск. Рекомендуется полировать автомобиль твердым воском один раз в год, чтобы защитить ЛКП от коррозии и механических воздействий.

К полировке следует приступать только после того, как весь кузов вымыт и вытерт насухо. Используйте только высококачественный воск для защиты ЛКП. Обычно выделяют два типа воска:

- Защитный воск. Используется для защиты ЛКП от воздействия солнечных лучей, загрязнения воздуха и прочих разрушительных факторов внешней среды. Обычно используется для новых автомобилей.
- Восстанавливающий воск. Применяется для восстановления внешнего вида ЛКП, которое подверглось окислению или потеряло блеск. В основном используется для восстановления блеска ЛКП.

Внимание

Запрещается полировать автомобиль в месте, где присутствует много песка и пыли.

Очистка внешних пластиковых элементов

Как правило, для очистки внешних пластиковых элементов достаточно чистой воды, мягкой тряпки или мягкой щетки. Если не удалось удалить загрязнения с их помощью, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей и рекомендованные производителем.

Внимание

Не используйте чистящие средства с растворителями для мытья пластиковых элементов. Это может повредить их.

Мытье стекол и зеркал заднего вида

Для чистки стекол и зеркал заднего вида воспользуйтесь средством для мытья окон на спиртовой основе. После нанесения средства протрите стекла и зеркала насухо с помощью замши или мягкой тряпки без ворса.

Внимание

Не протирайте окна и зеркала заднего вида той же замшевой тряпкой, которой вы протирали лакокрасочное покрытие кузова. Следы воска на замше оставят разводы на стеклах.

Если на стеклах есть следы резины, масла, силикона или подобных веществ, их следует отчищать специальным моющим средством для автомобильных стекол или средством для удаления силикона.

После ухода за кузовом автомобиля удалите остатки воска со стекла с помощью специального чистящего средства и чистой тряпки. Это позволит избежать повреждения стеклоочистителей.

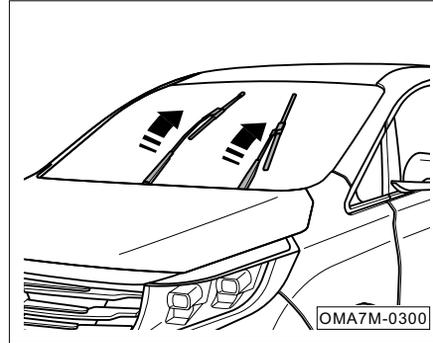
Убрать снег со стекол и зеркал заднего вида можно с помощью небольшой щетки.

Для удаления наледи используйте антиобледенительный спрей. Также можно использовать скребок для удаления льда. При этом следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить детали автомобиля. Счищая лед, делайте движения скребком в одном направлении.

Внимание

- Не счищайте лед движениями вперед-назад.
- Запрещается удалять лед и снег с ветрового стекла и зеркал заднего вида с помощью теплой или горячей воды. Это может привести к образованию трещин.

Чистка щеток очистителя ветрового стекла



- Переведите выключатель зажигания в режим ON, а затем в режим OFF.
- В течение 10 секунд после этого переведите комбинированный переключатель стеклоочистителей в положение MIST. Рычаги стеклоочистителя поднимутся на половину хода.
- Поднимите рычаги стеклоочистителя и мягкой тряпкой аккуратно удалите с щеток пыль и грязь.
- Очистив их, аккуратно опустите рычаги на стекло.
- Переведите выключатель зажигания в режим ON, и рычаги стеклоочистителя автоматически вернуться на место.

Внимание

- Поднимая рычаг стеклоочистителя, следует брать за его каркас, а не за щетку.
- Опускайте рычаги стеклоочистителя осторожно, не давайте им ударить по стеклу.

6. Эксплуатация и обслуживание

Внимание

- Своевременно заменяйте поврежденные щетки стеклоочистителя.
- На рабочую поверхность новых щеток нанесен слой графита, который позволяет им двигаться ровно и бесшумно. По мере износа графитового слоя, звук работающих щеток стеклоочистителя будет меняться. Если они начнут скрипеть, следует как можно скорее произвести их ремонт.
- Чистящие средства с растворителями, жесткие губки и острые инструменты могут повредить графитовый слой щеток.
- Прежде чем включать стеклоочиститель в зимний период или в морозную погоду, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу. Если они примерзли, сначала необходимо очистить их ото льда. В противном случае вы можете повредить щетки и электродвигатель стеклоочистителя.

Уход за резиновыми уплотнителями

Резиновым уплотнителям дверей, стекол и прочих элементов автомобиля периодически требуется уход, который позволит сохранить их эластичность и продлить срок службы. Также это поможет улучшить герметичность, облегчить процесс открывания и уменьшить звук при закрытии. Кроме того, уплотнители уменьшают риск примерзания дверей в зимнее время.

Для ухода за уплотнителями удалите с них пыль и грязь мягкой тряпкой. Периодически обрабатывайте уплотнители специальным защитным средством.

Уход за колесами

Регулярный уход за колесами автомобиля поможет поддерживать их внешний вид, очищать их от противоледных реагентов и пыли от тормозных колодок, сохранит поверхность колес в чистоте и продлит срок их службы. Рекомендуем периодически осуществлять следующие операции по уходу за колесами:

- Раз в две недели удаляйте следы противоледных реагентов и пыли от тормозных колодок с поверхности колесных дисков с помощью бескислотного чистящего средства.
- Полируйте литые колесные диски высококачественным твердым воском каждые три месяца.

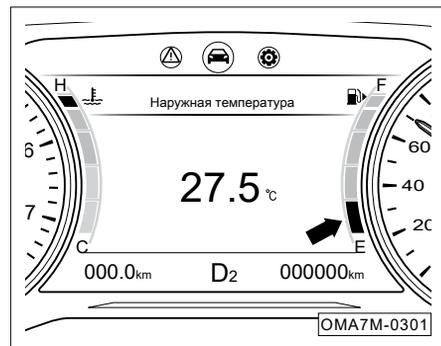
Внимание

- Для очистки колесных дисков необходимо использовать бескислотные чистящие средства.
- Запрещается обрабатывать поверхность колесных дисков средствами для полировки ЛКП или другими абразивными средствами.
- Если защитный слой на поверхности колесных дисков был поврежден, необходимо незамедлительно провести его восстановление.
- Использование мойки высокого давления может нанести шинам непоправимые видимые или скрытые повреждения, которые способны привести к аварии и серьезным травмам.
- Запрещается промывать шины с помощью пучковых форсунок — даже кратковременная мойка с большого расстояния с такой насадкой может привести к повреждению шин, что в свою очередь может стать причиной аварии.

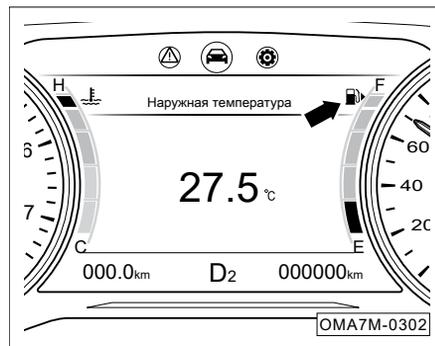
6. Эксплуатация и обслуживание

6.4 Проверка и добавление масел и жидкостей

6.4.1 Топливо

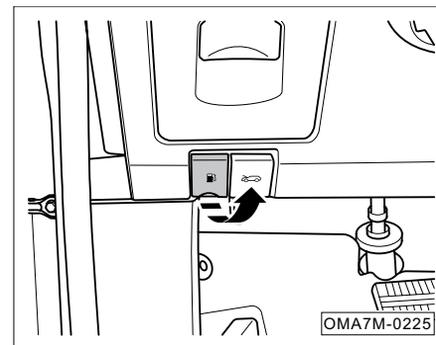


В процессе движения автомобиля количество топлива уменьшается, при этом меняются показания датчика уровня топлива на приборной панели (отмечен стрелкой).

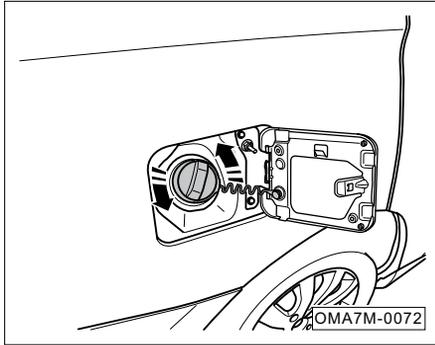


Если топлива осталось слишком мало, индикатор низкого уровня топлива (отмечен стрелкой) начнет мигать желтым. Это означает, что заправиться нужно как можно скорее.

Заправка топлива



- Потяните рычаг открывания топливного бака под приборной панелью со стороны водителя в направлении стрелки, и крышка лючка топливного бака приоткроется.



- Полностью откройте крышку лючка и открутите пробку заливной горловины топливного бака, поворачивая ее против часовой стрелки. Полностью открутив пробку, на небольшой промежуток времени оставьте ее на месте, чтобы ослабить давление паров топлива в баке. Затем снимите пробку.
- Повесьте пробку на внутреннюю сторону крышки лючка и начните заправку.
- Завершив заправку, закрутите пробку заливной горловины топливного бака по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите три щелчка. Этот звук означает, что пробка закручена до конца.

i Примечание

Стандарт топлива: неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше.

⚠ Предупреждение

- В сухую погоду часто возникает статическое электричество. Перед открытием пробки заливной горловины топливного бака следует отвести статическое электричество от кузова, чтобы его искры не привели к воспламенению паров бензина.
- Бензин — легковоспламеняющееся вещество. Поэтому при работе с бензином строго запрещается курить и зажигать огонь.
- Не допускайте попадания бензина на кожу или одежду. Контакт бензина с кожей и вдыхание паров бензина вредны для здоровья. Если бензин попал на кожу, его следует немедленно смыть водой.

👁 Внимание

Использование бензина низких марок или топлива, не соответствующего стандартам, может снизить мощность двигателя или повредить его.

⚠ Предупреждение

Не заправляйте автомобиль с бензиновым двигателем дизельным топливом. Не смешивайте дизельное топливо с бензином. Это может повредить топливную систему и двигатель, а также привести к возгоранию.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.4.2 Моторное масло

Функции моторного масла

Моторное масло обеспечивает двигателю смазку, герметизацию, охлаждение, защиту от коррозии и очистку.

Стандарт моторного масла

На заводе в двигатель заливается высококачественное моторное масло, которое подходит для использования в любых погодных условиях, кроме экстремально низких температур.

При покупке моторного масла ознакомьтесь с характеристиками, указанными на упаковке, и убедитесь, что оно подходит для вашего двигателя.

Примечание

- Класс качества моторного масла: SN и выше
- Класс вязкости моторного масла: SAE 5W-30

Предупреждение

- Используйте только такое моторное масло, которое подходит для данного автомобиля.
- Использование другого стандарта масла может стать причиной повреждения двигателя и несчастных случаев.

Сигнальная лампа низкого давления масла

После запуска двигателя сигнальная лампа  может начать мигать => см. стр. 49. При этом раздастся трехкратный предупреждающий сигнал, и на дисплее приборной панели появится соответствующее сообщение. В этом случае следует немедленно выключить двигатель. После того, как он остынет, проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости долейте его.

Если уровень масла в двигателе нормальный, а сигнальная лампа продолжает мигать, ни в коем случае не продолжайте движение и не позволяйте двигателю работать в режиме холостого хода. Как можно скорее свяжитесь с сервисным центром официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта автомобиля.

Предупреждение

Игнорирование сигнальной лампы и соответствующих предупреждений может привести к повреждению двигателя и стать причиной серьезной аварии.

Примечание

Сигнальная лампа низкого давления масла не указывает уровень масла в двигателе. Необходимо регулярно самостоятельно проверять уровень масла. Рекомендуем делать это перед началом движения.

Проверка уровня моторного масла

Во время работы двигатель потребляет определенное количество масла. Его количество зависит от стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля. Поэтому необходимо регулярно проверять уровень масла.

При поездках по скоростным дорогам на большие расстояния летом, при буксировке прицепа или при подъеме по горной дороге, когда двигатель работает в жестких условиях, уровень масла не должен превышать верхнюю отметку.

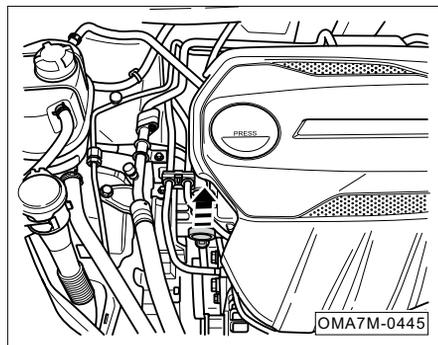
Предупреждение

- При проведении работ в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность.
- Моторный отсек — зона повышенной опасности. Прежде чем открывать капот, внимательно прочтите инструкции по безопасности и следуйте им.

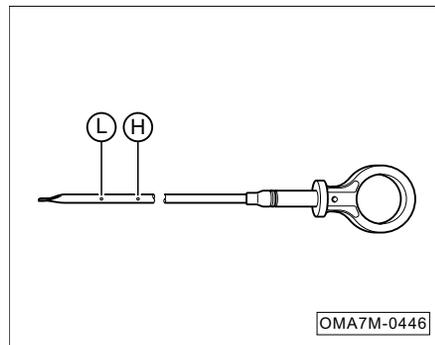
Примечание

Уровень моторного масла следует проверять на остывшем двигателе.

6. Эксплуатация и обслуживание



- Остановите автомобиль на горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
- Выключите зажигание.
- Откройте капот автомобиля.
- Когда двигатель остынет, вытащите маслоизмерительный щуп в направлении стрелки.



- Удалите следы масла со щупа чистой тряпкой и снова вставьте его в отверстие до упора.
- Вытащите щуп, проверьте измеренный уровень масла. При необходимости долейте масло в двигатель.
- Н — верхняя отметка уровня масла.
- L — нижняя отметка уровня масла.
- Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками.

Предупреждение

Если двигатель в горячем состоянии, следует выключить его и подождать несколько минут, пока все масло не стечет в масляный поддон. После этого можно проверять уровень масла. На холодном двигателе уровень масла можно проверять сразу.

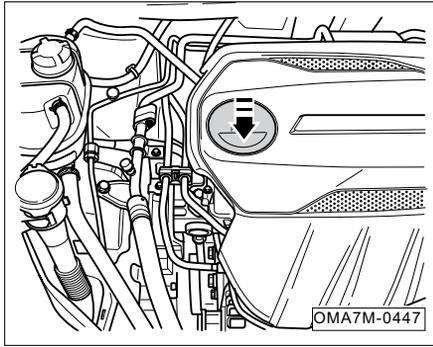
Внимание

Если моторного масла недостаточно, незамедлительно долейте необходимое количество масла. В противном случае, недостаток масла может привести к повреждению двигателя.

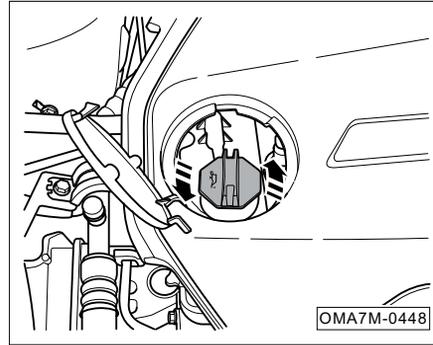
Примечание

Форма и цвет маслоизмерительного щупа в вашем автомобиле могут отличаться от приведенного изображения, однако положение отметок уровня масла будет одинаковым для всех моделей.

Добавление моторного масла



- Остановите автомобиль на горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
- Выключите зажигание.
- Откройте капот автомобиля.
- Когда двигатель остынет, нажмите на крышку маслозаливной горловины в направлении стрелки, чтобы открыть ее.



- Открутите пробку маслозаливной горловины против часовой стрелки, как показано на рисунке.
- Доливайте масло несколько раз небольшими порциями и после каждой доливки проверяйте уровень масла.
- Когда уровень масла приблизится к верхней отметке, прекратите доливку. Установите пробку на маслозаливную горловину и закрутите ее по часовой стрелке.

Предупреждение

- Моторное масло — легковоспламеняющееся вещество. При добавлении масла будьте осторожны, ни в коем случае не проливайте его на горячие детали двигателя или патрубки выхлопной системы.
- Если вы долили слишком большое количество масла, ни в коем случае не включайте двигатель и как можно скорее свяжитесь с сервисным центром официального дилера GAC MOTOR для решения проблемы. В противном случае возможно повреждение каталитического нейтрализатора.
- После доливки масла пробку маслозаливной горловины следует надежно затянуть, чтобы масло не выплеснулось и не загорелось во время работы двигателя.

6. Эксплуатация и обслуживание

Замена моторного масла

Обязательно заменяйте моторное масло в соответствии со сроками, указанными в Сервисной книжке. Для замены масла обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR.

В следующих случаях техническое обслуживание или некоторые виды технического обслуживания следует проводить чаще: автомобиль эксплуатируется в суровых условиях; используется топливо с высоким содержанием серы; автомобиль регулярно совершает поездки на короткие расстояния; двигатель долгое время работает в режиме холостого хода (например, если автомобиль используется в качестве такси); автомобиль эксплуатируется в условиях высокой запыленности или в холодных регионах; автомобиль регулярно используется для буксировки прицепа.

Предупреждение

Если вы не имеете соответствующей профессиональной подготовки, ни в коем случае не заменяйте моторное масло самостоятельно.

- Прежде чем приступать к работе, следует дождаться, пока двигатель остынет. Соблюдайте осторожность, чтобы не обжечься горячим маслом.
- При замене масла обязательно надевайте защитные очки, чтобы оно не попало в глаза.
- Откручивая маслосливную пробку, держите руку горизонтально, чтобы масло не потекло по руке.
- При попадании масла на кожу тщательно смойте его.
- Отработанное масло следует сливать в специальный контейнер. Убедитесь, что он достаточно большой, чтобы вместить все отработанное масло.
- Не наливайте отработанное масло в контейнер для пищевых продуктов или какой-либо другой контейнер, кроме оригинального. В противном случае есть риск перепутать контейнеры, что может привести к отравлению.
- Моторное масло — токсичное вещество. До утилизации оно должно храниться в безопасном, недоступном для детей месте.

Внимание

- Не добавляйте в моторное масло никаких смазочных материалов. Это может привести к повреждению двигателя. Гарантия качества не распространяется на неисправности, вызванные добавлением смазки в моторное масло.
- Утилизация отработанного моторного масла должна осуществляться профессионалами. Эта задача требует профессиональной компетенции и специальных инструментов. Для утилизации отработанного масла советуем вам обратиться в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR.
- Отработанное масло чрезвычайно опасно для окружающей среды и источников воды. Не сливайте его в канализацию и не выливайте на землю. Кроме того, стоимость утилизации слоя земли, загрязненной отработанным маслом, чрезвычайно высока.

6.4.3 Охлаждающая жидкость

Функции охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя, защищает его от замерзания и коррозии.

Спецификация охлаждающей жидкости

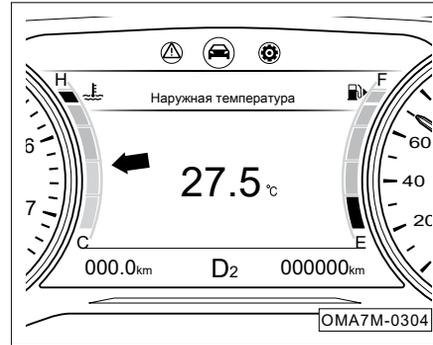
На заводе система охлаждения двигателя заправляется охлаждающей жидкостью, обеспечивающей защиту от замерзания при -35°C . Она подходит для использования в любых погодных условиях, кроме экстремально низких температур, защищает систему охлаждения от накипи, металлические детали системы от коррозии и имеет высокую точку кипения.

Если в холодный сезон вам необходимо улучшить антифризные характеристики охлаждающей жидкости, следует увеличить долю незамерзающего компонента в ее составе.

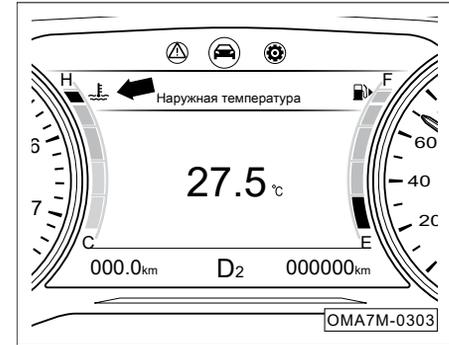
Примечание

Спецификация охлаждающей жидкости: DF-6, -35°C

Повышенная температура охлаждающей жидкости



В нормальных условиях на комбинации приборов горят 2–3 деления указателя температуры охлаждающей жидкости. При большой нагрузке на двигатель и высокой температуре окружающей среды температура охлаждающей жидкости повышается, и количество горящих делений увеличивается.



Если температура охлаждающей жидкости превышена, на комбинации приборов загорается красный индикатор () (см. стрелку на рисунке). В этом случае немедленно остановите автомобиль и выключите двигатель. Когда двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Если он в норме, перегрев может быть вызван сбоем в работе вентилятора охлаждения. Проверьте, не перегорел ли предохранитель вентилятора, и при необходимости замените его. => см. стр. 396.

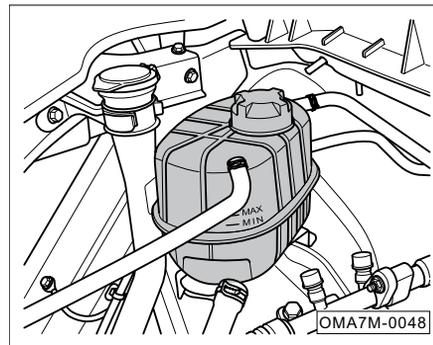
6. Эксплуатация и обслуживание

Если вы заменили предохранитель, но спустя некоторое время индикатор загорелся снова, немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель и как можно скорее свяжитесь с сервисным центром официального дилера GAC MOTOR.

⚠ Предупреждение

- При проведении работ в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность.
- Моторный отсек — зона повышенной опасности. Прежде чем открывать капот, внимательно прочтите инструкции по безопасности и следуйте им.
- Если из-под капота идет пар или выливается охлаждающая жидкость, во избежание ожогов ни в коем случае не открывайте капот. После того, как выделение пара или жидкости прекратится, капот можно открыть.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



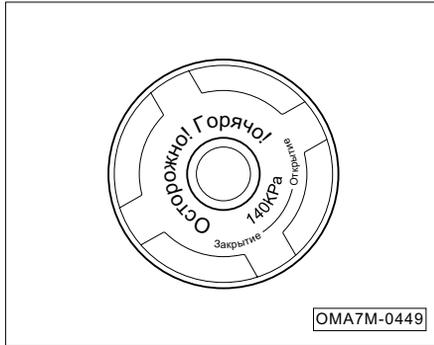
- Остановите автомобиль на горизонтальной площадке.
- Выключите двигатель и дождитесь, пока он остынет.
- Откройте капот и проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке между отметками сбоку.
- MAX — верхняя отметка уровня охлаждающей жидкости.
- MIN — нижняя отметка уровня охлаждающей жидкости.
- Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками, приближаясь к верхней.

- Если он ниже нижней отметки, необходимо долить охлаждающую жидкость.

👁 Внимание

- Уровень охлаждающей жидкости имеет решающее значение для нормальной работы системы охлаждения двигателя.
- Точно проверить уровень охлаждающей жидкости можно, только если автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке и двигатель находится в холодном состоянии.

Добавление охлаждающей жидкости



Если после проверки уровня охлаждающей жидкости ее нужно долить, выполните следующие действия:

- Оберните толстой тканью крышку расширительного бачка и осторожно открутите ее против часовой стрелки.
- Медленно долейте охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень оказался между отметками.
- Установите крышку расширительного бачка и закрутите ее по часовой стрелке.

👁 Внимание

- Прежде чем доливать охлаждающую жидкость, проверьте ее уровень и подготовьте соответствующий объем жидкости.
- Когда двигатель прогрет и система охлаждения находится под давлением, ни в коем случае не открывайте крышку расширительного бачка. Это может привести к ожогу паром.
- Откручивая и закручивая крышку расширительного бачка, обязательно оборачивайте ее тканью, чтобы предотвратить ожоги.
- Можно доливать только новую охлаждающую жидкость; слитую жидкость нельзя использовать повторно.

ℹ Примечание

Когда двигатель горячий, уровень охлаждающей жидкости может быть немного выше верхней отметки.

⚠ Предупреждение

- Охлаждающую жидкость следует хранить в оригинальном контейнере, в недоступном для детей месте. Также следует хранить и слитую охлаждающую жидкость.
- Не наливайте охлаждающую жидкость в контейнер для пищевых продуктов или какой-либо другой контейнер, кроме оригинального. В противном случае есть риск перепутать контейнеры, что может привести к отравлению.
- Чтобы охлаждающая жидкость не замерзла в сильный мороз, необходимо в соответствии с температурой окружающей среды добавить достаточное количество антифриза DF-6. В противном случае охлаждающая жидкость может замерзнуть, и автомобиль выйдет из строя. Водитель и пассажиры при этом останутся на холоде, потому что отопительная система также не будет работать.

6. Эксплуатация и обслуживание

Внимание

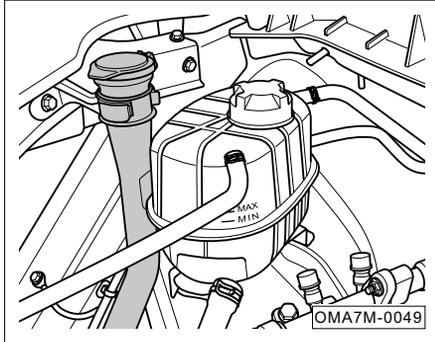
- Нельзя добавлять в оригинальную охлаждающую жидкость какую-либо другую, не одобренную компанией-производителем. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.
- В систему можно доливать только новую охлаждающую жидкость. Она должна соответствовать требованиям данного руководства. Если охлаждающая жидкость DF-6 временно недоступна, нельзя доливать жидкость другой марки. В случае экстренной необходимости можно доливать в систему чистую воду, но в таком случае нужно как можно скорее добавить охлаждающую жидкость и восстановить нормальную концентрацию раствора.
- Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке потеряла изначальный цвет, и жидкость другого цвета при этом не добавлялась, замените жидкость в соответствии с требованиями Сервисной книжки.

Внимание

- Доливать охлаждающую жидкость можно только на холодном двигателе, и уровень охлаждающей жидкости после доливки не должен превышать верхнюю отметку. В противном случае, когда двигатель разогреется, охлаждающая жидкость выльется из расширительного бачка.
- Если охлаждающая жидкость расходуется сравнительно быстро, ее следует добавлять холодной, после того, как двигатель остыл. В противном случае можно вызвать повреждение двигателя. Если жидкость расходуется очень быстро, это говорит об утечке в системе охлаждения. В этом случае, чтобы не допустить повреждения двигателя, как можно скорее свяжитесь с сервисным центром официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта системы.
- Как отработанную, так и неиспользованную охлаждающую жидкость следует собирать и утилизировать в соответствии с правилами охраны окружающей среды.

6.4.4 Жидкость омывателя ветрового стекла и щетки стеклоочистителей

Добавление жидкости стеклоомывателя



Омыватель ветрового стекла снабжается моющей жидкостью из бачка омывателя в моторном отсеке. Если перед использованием омывателя вы обнаруживаете, что уровень жидкости в бачке слишком низкий, ее следует долить в бачок.

Обычная вода не очень хорошо очищает стекло, поэтому в нее следует добавлять присадку, одобренную компанией-производителем. Приготовьте моющий раствор, соблюдая указанную на упаковке пропорцию.

Предупреждение

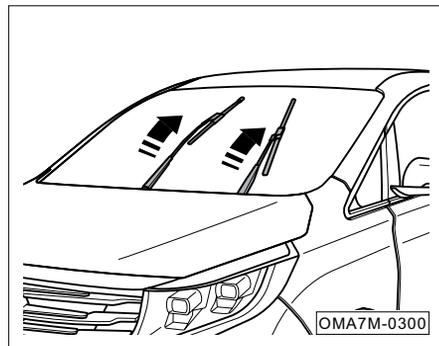
- При проведении работ в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность. Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасности и соблюдайте их.
- Остерегайтесь случайного добавления охлаждающей жидкости или каких-либо присадок вместо жидкости стеклоомывателя. Если это произойдет, стеклоомыватель будет оставлять на ветровом стекле разводы, которые могут помешать обзору водителя и привести к аварии.
- Запрещается использовать жидкость для стеклоомывателя с содержанием этанола более 10%. В условиях высокой температуры такой тип жидкостей может привести к коррозии и образованию трещин на фарах автомобиля. Рекомендуется использовать стеклоомывающую жидкость на основе метанола.

Внимание

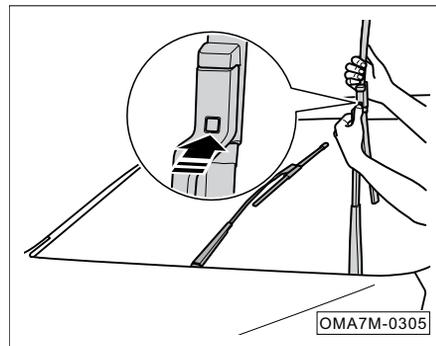
Не смешивайте стеклоомывающую жидкость с другими чистящими средствами. Это может привести к разложению жидкости и засорению форсунок омывателя ветрового стекла.

6. Эксплуатация и обслуживание

Замена щеток очистителя ветрового стекла

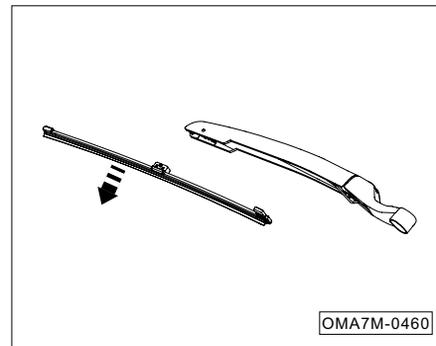


- Переведите выключатель зажигания в режим ON, а затем в режим OFF.
- В течение 10 секунд после этого переведите комбинированный переключатель стеклоочистителей в положение MIST. Рычаги стеклоочистителя поднимутся на половину хода.



- Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите на фиксатор, отмеченный на рисунке стрелкой, и снимите щетку.
- Медленно опустите рычаг.
- Чтобы установить новую щетку стеклоочистителя, повторите вышеуказанные действия в обратном порядке. При установке щетки на рычаг должен прозвучать щелчок.
- Плавно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.
- Переведите выключатель зажигания в режим ON, и рычаги стеклоочистителя автоматически вернуться на место.

Замена щеток очистителя заднего стекла



- В течение 10 секунд после перевода выключателя зажигания в режим OFF, поверните ручку управления задним стеклоочистителем и быстро верните ее на прежнее место, чтобы задний стеклоочиститель остановился в верхнем положении.
- Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите на щетку в направлении стрелки и снимите ее.
- Чтобы установить новую щетку стеклоочистителя, повторите вышеуказанные действия в обратном порядке. При установке щетки на рычаг должен прозвучать щелчок.

- Плавно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.
- Переведите выключатель зажигания в режим ON, и рычаги стеклоочистителя автоматически вернутся на место.

При необходимости заменить щетки переднего или заднего стеклоочистителей рекомендуем вам также заменить жидкость стеклоомывателя на рекомендованную компанией-производителем.

Внимание

- Поднимая рычаги стеклоочистителей, беритесь за сам рычаг, а не за щетку.
- Новые щетки стеклоочистителей должны соответствовать оригинальным по длине и прочим характеристикам.
- Опускайте рычаги стеклоочистителя осторожно, не давайте им ударить по стеклу.
- Необходимо регулярно проверять состояние щеток стеклоочистителей и менять их с указанной периодичностью. Поврежденную щетку стеклоочистителя необходимо заменить как можно скорее.
- Использование изношенных или грязных щеток может повредить стекла, а также помешать обзору водителя и повлиять на безопасность движения.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.4.5 Тормозная жидкость

Функции тормозной жидкости

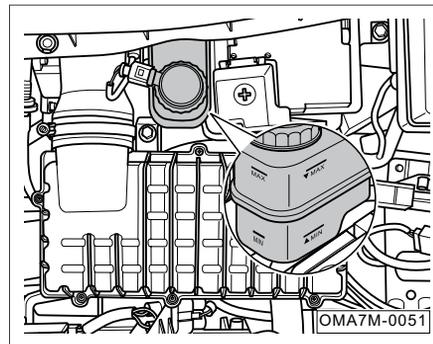
Тормозная жидкость нужна для передачи усилия в гидравлической тормозной системе.

Обязательно проверяйте уровень тормозной жидкости и заменяйте ее в соответствии со сроками, указанными в Сервисной книжке.

i Примечание

Класс тормозной жидкости: DOT4.

Проверка уровня тормозной жидкости



– Когда двигатель в холодном состоянии, проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости между отметками на боковой поверхности бачка.

- MAX — верхняя отметка уровня тормозной жидкости.
- MIN — нижняя отметка уровня тормозной жидкости.
- Уровень тормозной жидкости должен находиться между верхней и нижней отметками.

- Если уровень ниже отметки MIN, следует долить тормозную жидкость.

При эксплуатации автомобиля система автоматически регулирует уровень тормозной жидкости в соответствии с износом тормозных колодок, поэтому уровень тормозной жидкости немного падает. Это нормальное явление.

Однако большой расход жидкости в течение короткого периода времени или падение ее уровня ниже отметки MIN может указывать на утечку в тормозной системе. В этом случае нельзя продолжать движение и следует как можно скорее связаться с сервисным центром официального дилера GAC MOTOR для проверки тормозной системы.

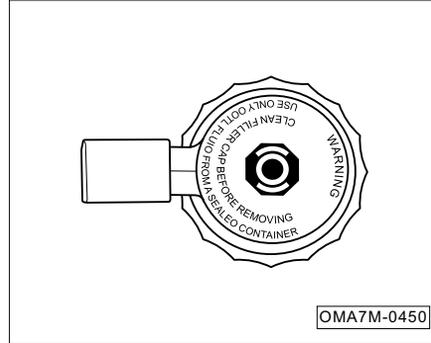
i Примечание

Если бак для тормозной жидкости закрыт другими деталями в моторном отсеке и увидеть уровень тормозной жидкости не получается, для проверки ее уровня обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR.

Замена тормозной жидкости

Предупреждение

- Перед открытием капота обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасности и соблюдайте их.
- Если индикатор тормозной системы горит во время движения, это может указывать на слишком низкий уровень тормозной жидкости. Чтобы предупредить аварию, в этой ситуации нужно немедленно остановить автомобиль, не продолжать движение и как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта системы.



Чтобы гарантировать нормальную работу тормозной системы, рекомендуем вам обращаться в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для замены тормозной жидкости на жидкость, соответствующую стандартам.

Тормозная жидкость гигроскопична и во время эксплуатации автомобиля поглощает водяные пары из воздуха. Слишком высокое содержание воды в тормозной жидкости приводит к коррозии в тормозной системе, значительно снижает температуру кипения тормозной жидкости и уменьшает эффективность торможения.

Внимание

Тормозная жидкость разъедает лакокрасочное покрытие. Если она попала на кузов, ее следует немедленно вытереть.

Примечание

Отработанную тормозную жидкость следует собирать и утилизировать в соответствии с правилами охраны окружающей среды.

6. Эксплуатация и обслуживание

Предупреждение

Использование отработанной или несоответствующей тормозной жидкости существенно снизит эффективность торможения и даже может привести к отказу тормозной системы.

- На упаковке тормозной жидкости указан ее класс. Всегда используйте тормозную жидкость указанного в руководстве класса.
- Тормозная жидкость — токсичное вещество.
- Не наливайте тормозную жидкость в контейнер для пищевых продуктов или какой-либо другой контейнер, кроме оригинального. В противном случае есть риск перепутать контейнеры, что может привести к отравлению. Тормозную жидкость следует хранить в оригинальном герметичном контейнере в недоступном для детей месте, чтобы предотвратить несчастные случаи из-за отравления.

Предупреждение

- Тормозную жидкость следует заменять в соответствии со сроками, указанными в Сервисной книжке. Если тормозная жидкость используется слишком долго, во время торможения в трубопроводе тормозной системы будет создаваться сопротивление воздуха, что уменьшает эффективность торможения, снижает безопасность вождения и может даже привести к полному отказу системы и авариям.

6.4.6 Аккумуляторная батарея

Предупреждающая маркировка на аккумуляторной батарее

	Во время работы надевайте защитные очки.
	Аккумуляторный электролит — агрессивная жидкость. Во время работы надевайте защитные перчатки и очки.
	В рабочем помещении запрещено курить, зажигать огонь, создавать искры, ставить лампы без плафонов.
	Во время зарядки аккумулятора образуется взрывоопасная газовая смесь.
	Электролит и аккумуляторная батарея должны находиться в недоступном для детей месте.

Если вы не знакомы с порядком работы и у вас нет специальных инструментов, ни в коем случае не выполняйте никаких работ в электрической системе автомобиля. Если у вас нет абсолютной уверенности в собственных знаниях, обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для проведения необходимого обслуживания.

Предупреждение

- Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасной эксплуатации аккумуляторной батареи и соблюдайте их.
- Работать с аккумуляторной батареей можно только при наличии необходимых профессиональных знаний.
- Ни в коем случае не открывайте аккумуляторную батарею. Остерегайтесь химических ожогов и взрыва батареи.
- Запрещается использовать поврежденную аккумуляторную батарею или батарею с повышенным саморазрядом. Такие аккумуляторные батареи следует утилизировать в соответствии с требованиями по защите окружающей среды.
- В рабочем помещении запрещено курить, зажигать огонь, создавать искры, ставить лампы без плафонов. При работе с кабелями и электрооборудованием следует соблюдать осторожность, чтобы предотвратить образование искр и статического электричества, а также не закоротить клеммы аккумулятора. В противном случае искры, возникшие в результате короткого замыкания, могут навредить вам.

Сигнальная лампа системы зарядки аккумулятора

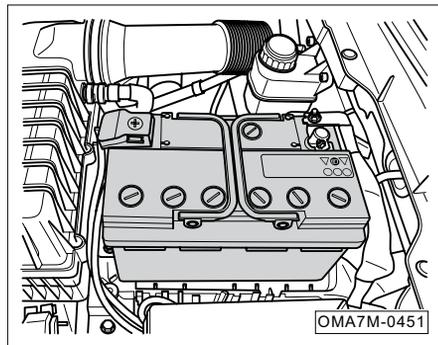
Лампа сигнализирует о неисправности генератора. Когда выключатель зажигания переведен в режим ON и двигатель еще не запущен, загорается сигнальная лампа системы зарядки (). Она гаснет после запуска двигателя.

Если лампа загорелась во время движения автомобиля, значит, зарядка аккумулятора прекратилась. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта системы.

6. Эксплуатация и обслуживание

Проверка аккумуляторной батареи

Если автомобиль имеет большой пробег, эксплуатируется в регионе с жарким климатом, или если аккумуляторная батарея используется слишком долго, заряд аккумулятора следует регулярно проверять.



- Снимите крышку плюсовой клеммы аккумулятора.
- Проверьте соединение разъема аккумулятора и кабеля. Если клемма окислилась или расшаталась, как можно скорее обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для решения проблемы.

Зарядка и замена аккумуляторной батареи

Если обычно вы совершаете поездки на короткие расстояния, или если автомобиль долго простаивает, заряд аккумуляторной батареи следует проверять чаще, чем указано в требованиях технического обслуживания.

Поврежденная или разряженная аккумуляторная батарея затрудняет запуск двигателя. При возникновении подобной ситуации рекомендуем вам обратиться в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для зарядки или замены аккумуляторной батареи.

Зарядка аккумуляторной батареи

Зарядка аккумуляторной батареи требует соответствующих профессиональных знаний и должна осуществляться в контролируемой среде. Поэтому, если вам необходимо зарядить аккумулятор, следует обратиться в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR.

Если после выключения двигателя не выключать зажигание и электрические приборы, то аккумулятор быстро разряжается.

1. Если двигатель выключен, не используйте электрооборудование долгое время.
2. Покидая автомобиль, убедитесь, что все двери закрыты, а электроприборы (например, фары) выключены.
3. Если после использования электроприборов двигатель не включается, не следует сразу пытаться запустить его снова. Подождите 5–10 минут и повторите попытку. Если запустить двигатель по-прежнему не удастся, как можно скорее обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR для проверки и ремонта автомобиля.

Замена аккумуляторной батареи

Оригинальный аккумулятор удовлетворяет требованиям к техническому обслуживанию, рабочим характеристикам и безопасности автомобиля.

Внимание

- Для замены следует использовать аккумуляторную батарею указанного типа. В противном случае замена аккумулятора помешает нормальной работе системы «Старт-стоп». Для замены аккумулятора обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC MOTOR.
- Чтобы избежать повреждений электросистемы автомобиля, ни в коем случае не подключайте к розеткам напряжением 12 В или прикуривателю электрогенерирующие приборы, например, солнечную батарею или устройство для зарядки аккумулятора.
- В аккумуляторной батарее используются токсичные вещества (например, серная кислота и свинец), поэтому она требует правильной утилизации. Категорически запрещается выбрасывать аккумулятор так же, как обычные бытовые отходы.

Примечание

- Когда аккумулятор заново подключается к бортовой сети автомобиля, загорается индикатор системы поддержания курсовой устойчивости (ESP).
- После того, как автомобиль пройдет небольшое расстояние на скорости 15–20 км/ч, индикатор должен погаснуть.

Внимание

После того, как аккумуляторная батарея отключается и подключается к бортовой сети, необходимо провести обучение системы «Старт-стоп»:

1. Выключите зажигание и все оборудование в автомобиле и оставьте его более чем на четыре часа.
2. Трижды запустите двигатель, после каждого запуска давая ему поработать не меньше минуты.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.5 Салонный фильтр

Проверка салонного фильтра

Регулярно проверяйте и чистите салонный фильтр в соответствии с положениями Сервисной книжки. При эксплуатации автомобиля в районах с повышенной запыленностью может потребоваться более ранняя замена фильтра вследствие его загрязнения.

Салонный фильтр расположен внутри перчаточного ящика.

6.6 Замена ламп

Инструкция по безопасной замене ламп

Проверьте исправность следующих световых приборов:

1. Фары (фары ближнего света, фары дальнего света)
2. Передние и задние габаритные огни
3. Дневные ходовые огни
4. Стоп-сигнал
5. Указатели поворота
6. Указатели поворота
7. Фонарь заднего хода
8. Аварийная сигнализация
9. Фонари освещения номерного знака
10. Центральные стоп-сигналы
11. Передние противотуманные фары / задний противотуманный фонарь
12. Внутренние осветительные приборы

Если вы обнаружили, что какая-либо лампа перегорела, то ее следует заменить как можно скорее. Перед заменой лампы необходимо проверить соответствующий предохранитель, поскольку лампа может не работать по причине перегоревшего предохранителя. Перед заменой лампы необходимо выполнить следующие действия:

1. Поверните выключатель соответствующего светового прибора в положение выключения.
2. Переместите комбинированный переключатель наружного освещения в среднее положение.
3. Переверните выключатель зажигания в режим OFF.

Внимание

Поврежденные лампы должны быть заменены на новые с такими же характеристиками. Технические характеристики ламп обычно указаны на стекле или патроне лампы.

Технические характеристики ламп данного автомобиля. => см. стр. 386

Например:

LL = лампа длительного действия, срок ее службы больше, чем у стандартной лампы.

Blue = синий / белый свет лампы, соответствующий цвету газоразрядной (ксеноновая) лампы.

6. Эксплуатация и обслуживание

Порядок замены лампы

При замене лампы будьте осторожны и не касайтесь ее стекла пальцами. В противном случае нагрев лампы может привести к испарению отпечатка пальца и его конденсации на отражателе лампы, что уменьшит яркость фар.

После замены лампы необходимо проверить ее работу. Рекомендуем после замены лампы выполнить регулировку направления световых пучков фар в сервисном центре официального дилера компании GAC.

i Примечание

Способы снятия и установки ламп с левой и правой стороны автомобиля совпадают. Здесь будут описаны операции, проводящиеся на одной из сторон.

При установке или снятии лампы не касайтесь ее стекла пальцами.

⚠ Предупреждение

Если вы недостаточно знакомы с процессом замены, техникой безопасности и способами использования инструментов, не нужно самостоятельно производить замену ламп.

- Перед заменой лампы выключите соответствующий переключатель и подождите, пока лампа остынет.
- Обратите внимание на острые детали на корпусах осветительных приборов. Будьте осторожны и защищайте руки от царапин при замене лампы.
- При работе с высоковольтными элементами газоразрядных ламп необходимо соблюдать осторожность, их неправильная эксплуатация может привести к несчастным случаям, за соответствующей информацией обратитесь в сервисный центр официального дилера компании GAC.

Замена передней блок-фары

Фары дальнего света, ближнего света, габаритные/дневные ходовые огни являются светодиодными лампами и не могут быть заменены по отдельности. Поэтому, когда фары дальнего света, ближнего света, габаритные/дневные ходовые огни выходят из строя, рекомендуется как можно скорее заменить их в сервисном центре официального дилера компании GAC MOTOR.

Замена передних противотуманных фар

Снятие и установка данных ламп представляют собой достаточно сложные операции. Лампы не рекомендуется снимать или устанавливать самостоятельно. Если передние противотуманные фары вышли из строя, рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера компании GAC.

Замена указателя поворота на боковом зеркале заднего вида

В указателях поворота на боковых зеркалах заднего вида установлены светодиодные лампы. Замена отдельных светодиодных ламп не допускается — необходима замена всего блока указателя поворота на боковом зеркале заднего вида.

Если указатель поворота на боковом зеркале заднего вида не работает, рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера компании GAC MOTOR.

Замена заднего комбинированного фонаря

Самостоятельная замена задних комбинированных светодиодных фонарей не допускается. Поэтому, при обнаружении неисправности задних указателей поворота, стоп-сигналов, задних габаритных огней и фонарей заднего хода, рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера компании GAC MOTOR.

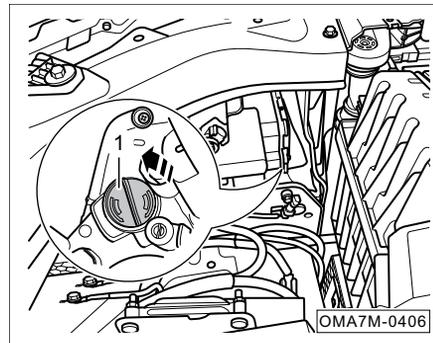
6. Эксплуатация и обслуживание

Замена заднего противотуманного фонаря

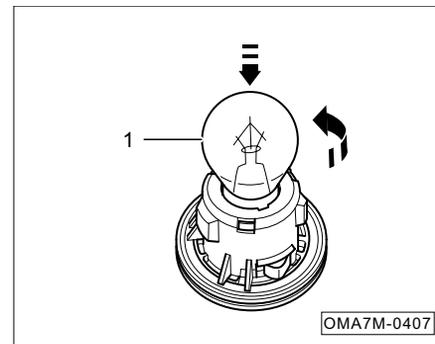
В заднем противотуманном фонаре установлены светодиодные лампы. В случае неисправности запрещается замена отдельных светодиодных ламп, необходима замена всего блока заднего противотуманного фонаря.

Если задний противотуманный фонарь вышел из строя, рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера компании GAC MOTOR.

Замена лампы переднего указателя поворота



1. Выключите зажигание.
2. Поверните против часовой стрелки и извлеките патрон и лампу переднего указателя поворота ①.



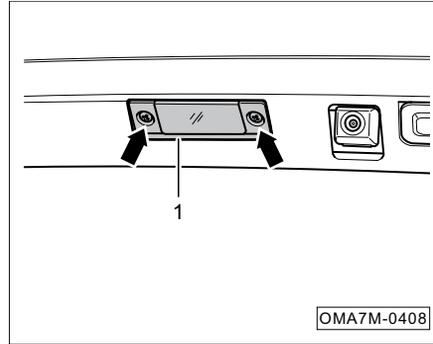
3. Нажмите на лампу ①, поверните ее против часовой стрелки и извлеките переднюю лампу указателя поворота ①.
4. Установка новой лампы выполняется в обратном порядке.

Замена лампы центрального стоп-сигнала

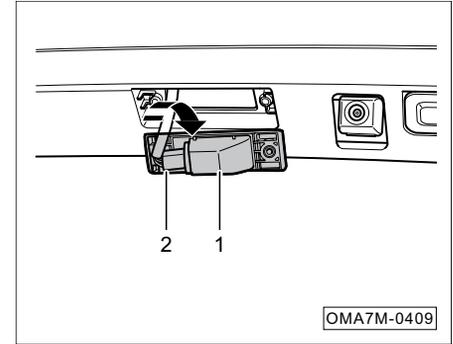
В центральном стоп-сигнале установлены светодиодные лампы. В случае неисправности запрещается замена отдельных ламп, необходима замена всего блока дополнительного стоп-сигнала.

Если лампа дополнительного стоп-сигнала вышла из строя, рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера компании GAC MOTOR.

Замена ламп освещения номерного знака

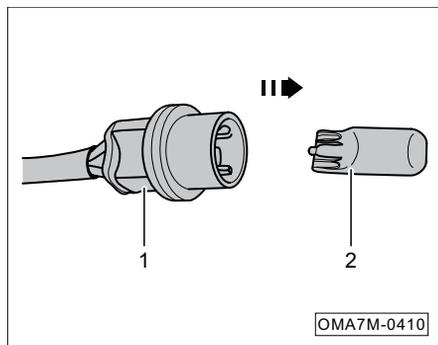


1. Выключите зажигание.
2. Отвинтите крепежные винты фонаря освещения номерного знака — обозначены стрелками — и снимите фонарь освещения номерного знака ①.



3. Поверните жгут проводов лампы освещения номерного знака ② в направлении, указанном стрелкой, и снимите колпак лампы ①.

6. Эксплуатация и обслуживание



4. Извлеките лампу освещения номерного знака ② из патрона ① в направлении стрелки.
5. Установка новой лампы выполняется в обратном порядке.

Замена лампы переднего плафона освещения салона

Лампа переднего плафона освещения салона представляет собой встроенную лампу, и не может быть заменена автовладельцем самостоятельно. В случае неисправности лампы переднего плафона освещения салона рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера компании GAC MOTOR.

Замена ламп освещения салона над вторым / третьим рядом кресел

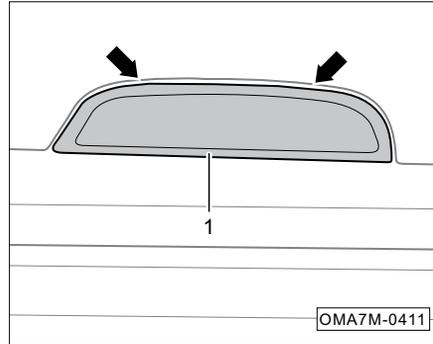
Лампы освещения салона над вторым / третьим рядом кресел представляют собой встроенные лампы, и не могут быть заменены автовладельцем самостоятельно. В случае неисправности ламп освещения салона над вторым / третьим рядом кресел рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера компании GAC MOTOR.

6. Эксплуатация и обслуживание

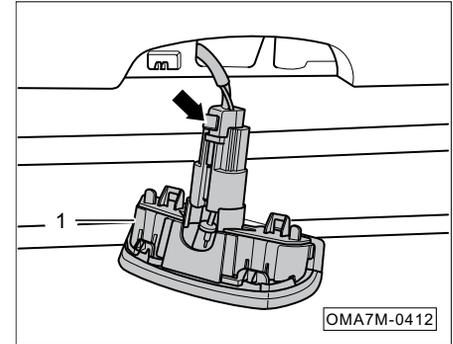
Замена ламп смарт-подсветки салона*

Лампы подсветки приборной панели располагаются внутри приборной панели, лампы подсветки дверей расположены в обшивке дверей, лампы потолочной подсветки располагаются в обшивке потолка. В связи с тем, что для замены подсветки приборной панели, подсветки дверей и потолочной подсветки требуется демонтаж сложных деталей, во избежание их повреждения, при выходе из строя подсветки рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера компании GAC MOTOR.

Замена лампы индикатора открытой двери



1. Выключите зажигание.
2. Откройте панель лампы индикатора открытой двери ① в месте, указанном стрелкой.

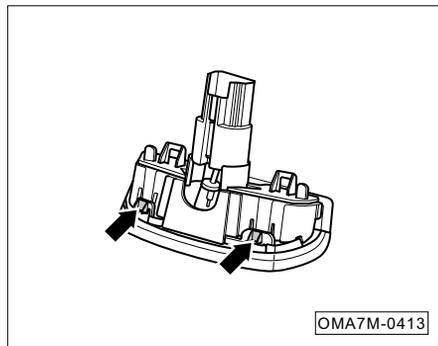


3. Отсоедините штекер в месте, указанном стрелкой, и снимите лампу индикатора открытой двери ①.

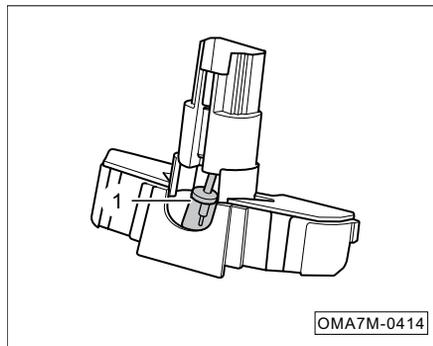
6. Эксплуатация и обслуживание

Замена лампы косметического зеркала солнцезащитного козырька

Лампа косметического зеркала солнцезащитного козырька представляет собой светодиодную лампу. В случае неисправности лампы косметического зеркала рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера компании GAC MOTOR.

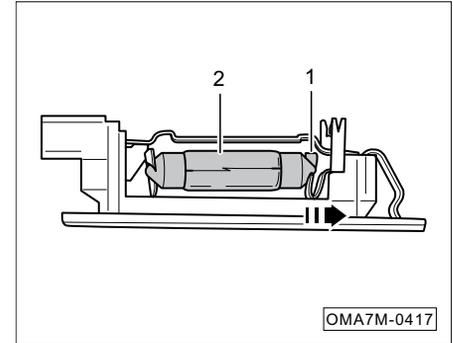
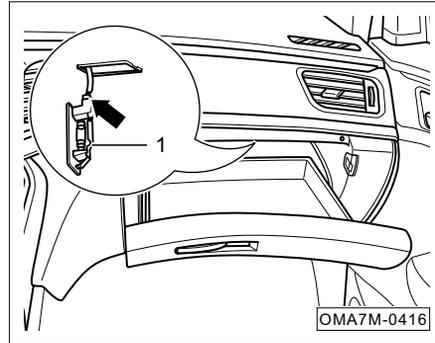
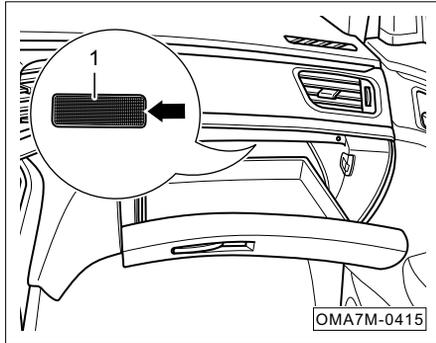


4. Осторожно отсоедините пластиковые зажимы и снимите крышку лампы индикатора открытой двери.



5. Извлеките лампу индикатора открытой двери ①.
6. Установка новой лампы выполняется в обратном порядке.

Замена лампы освещения перчаточного ящика



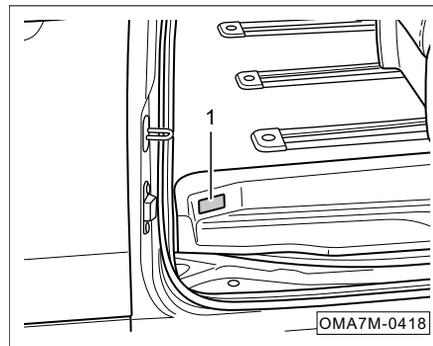
1. Выключите зажигание.
2. Откройте перчаточный ящик.
3. С помощью подходящего инструмента снимите лампу перчаточного ящика ① в месте обозначенном стрелкой.
4. Отсоедините штекер лампы подсветки перчаточного ящика в месте, обозначенном стрелкой, и извлеките лампу подсветки перчаточного ящика ①.
5. Нажмите на металлическое стопорное кольцо ① в направлении, обозначенном стрелкой, и извлеките лампочку ② из фонаря подсветки перчаточного ящика.
6. Установка новой лампы выполняется в обратном порядке.

6. Эксплуатация и обслуживание

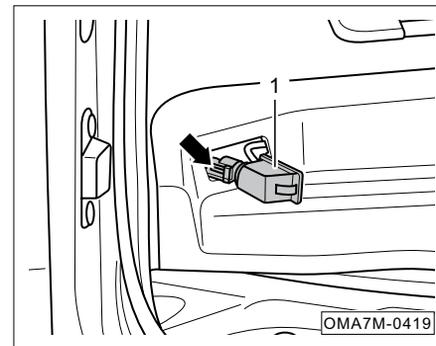
Подсветка зоны для ног

Лампы подсветки педалей расположены по обеим сторонам приборной панели, под водительским сидением и передним пассажирским сидением. Снятие и установка данных ламп представляют собой достаточно сложные операции. В случае их неисправности рекомендуется как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера компании GAC MOTOR.

Замена ламп-проекторов второго ряда сидений



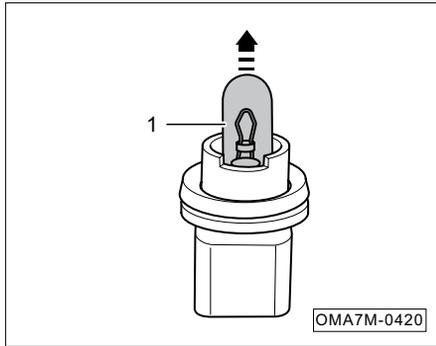
1. Выключите зажигание.
2. С помощью подходящего инструмента снимите плафон лампы-проектора ①.



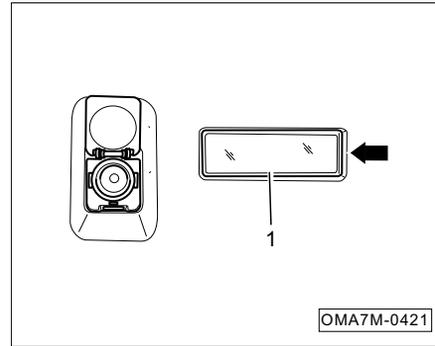
3. Отсоедините штекер проводов от лампы-проектора в месте, указанном стрелкой, и снимите лампу ①.

6. Эксплуатация и обслуживание

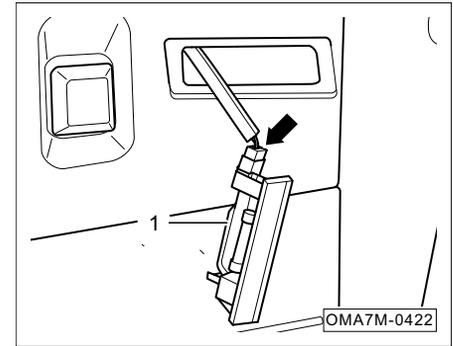
Освещение багажного отделения



4. Извлеките лампу из патрона в направлении, обозначенном стрелкой.
5. Установка новой лампы выполняется в обратном порядке.

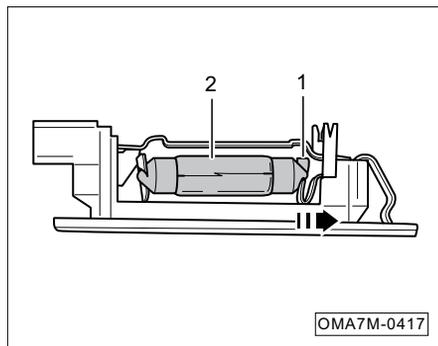


1. Выключите зажигание.
2. Откройте дверь багажного отделения.
3. В месте, обозначенном стрелкой, используйте шлицевую отвертку, чтобы извлечь лампу освещения багажного отделения ①.



4. Отсоедините штекер проводов от лампы освещения багажного отделения в месте, указанном стрелкой, и снимите лампу ①.

6. Эксплуатация и обслуживание



5. Нажмите на металлическое стопорное кольцо ① в направлении, обозначенном стрелкой, и извлеките лампу ② из фонаря освещения багажного отделения.
6. Установка новой лампы выполняется в обратном порядке.

6.7 Колеса

Предупреждение

В первые 500 км пробега сцепление шин с дорожным покрытием может быть недостаточным, поэтому следует перемещаться с относительно низкой скоростью и соблюдать осторожность для предотвращения аварии.

- Плохое сцепление с дорогой недостаточно обкатанных или чрезмерно изношенных шин напрямую влияет на эффективность торможения автомобиля.
- Если вы почувствовали необычную вибрацию, или заметили, что автомобиль отклонился от выбранной траектории движения, следует немедленно остановиться и проверить, не повреждена ли шина.
- Если вы обнаружите неравномерный износ шины, следует как можно скорее обратиться в сервисный центр официального дилера компании GAC MOTOR.

Предупреждение

Разрыв шины или падение давления в шине во время движения могут стать причиной серьезных дорожно-транспортных происшествий.

- Не используйте поврежденные шины и колеса, а также не используйте шины с превышением допустимого износа рисунка протектора. Такие шины могут лопнуть во время вождения, что вызовет дорожно-транспортное происшествие и приведет к травмированию людей. Своевременно заменяйте подобные шины и колеса.
- Давление в шинах должно соответствовать нормам, в противном случае повышается риск возникновения аварий. Если давление в шинах будет недостаточным, продолжение движения автомобиля на высокой скорости приведет к деформации шины, ее перегреву, и, в результате, к вероятному отслоению или разрыву шины.
- Будьте осторожны и не подвергайте шины воздействию химикатов, масла, смазки, топлива и тормозной жидкости.

Предупреждение

- Насколько это возможно, избегайте использования старых шин возрастом более шести лет. Если вы должны их использовать, будьте очень осторожны при движении и двигайтесь на низкой скорости.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения, поскольку такие колеса шины могут иметь повреждения незаметные глазу и могут привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной дорожно-транспортных происшествий.

6. Эксплуатация и обслуживание

Профилактическое обслуживание колес

- При преодолении бордюров или аналогичных препятствий вам следует ехать как можно медленнее в направлении перпендикулярном препятствию.
- Будьте осторожны и избегайте контакта шин со смазкой, маслом и топливом.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждений (например, таких, как порезы, трещины или грыжи).
- Регулярно удаляйте мусор, попавший в рисунок протектора шины.

Советы по хранению шин

- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, чтобы указать направление вращения шины, чтобы при монтаже шины отметка оказалась на прежнем месте, чтобы направление вращения и динамический баланс колес оставались без изменений.
- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, чтобы указать направление вращения шины, чтобы при монтаже шины отметка оказалась на прежнем месте, чтобы направление вращения и динамический баланс колес оставались без изменений.
- Шины, снятые с колес, должны храниться в вертикальном положении.

Новые шины и диски

Новые шины и диски следует выбирать с особой тщательностью.

Пожалуйста используйте шины с одинаковой структурой, размерностью (длиной окружности качения) и спецификацией на всех колесах.

Старайтесь не заменять шины по отдельности, лучше заменять обе шины на одной оси.

Запрещается использовать шины, размер которых превышает максимальный размер, разрешенный производителем автомобиля.

Рекомендуется установить и использовать комплект шин и колес, предложенный нашей компанией.

Технические характеристики дисков и шин

Диски:

6.5J×17*

7.0J×18*

Шины:

225/60R17*

225/55R18*

Запасная шина:

Не является полноразмерной шиной

i Примечание

Бланк данных с технической информацией о шинах размещен под стойкой В со стороны водителя. Диск или шину следует выбирать в соответствии с размером и типом, указанными на бланке с техническими данными.

Малоразмерное запасное колесо

Шина запасного колеса отличаются от стандартных шин структурой, рисунком протектора, классом скорости, индексом нагрузки и т. д. и не может использоваться вместо них на постоянной основе.

Как можно скорее замените малоразмерное запасное колесо на стандартное, чтобы избежать потенциальной угрозы безопасности, вызванной длительным использованием запасных шин.

i Примечание

- Запасное колесо может использоваться только для временной аварийной ситуации, максимальная скорость движения на нем не должна быть выше 80 км/ч, а пробег не должен превышать 100 км.
- Срок службы запасного колеса составляет около 3 лет, по истечении 3 лет следует заменить запасное колесо на новое.

Летняя резина

Глубина рисунка протектора летней резины не может быть менее 3 мм.

Если глубина рисунка протектора составляет менее 3 мм, появляется высокий риск аквапланирования автомобиля.

Зимняя резина

Зимние шины могут улучшить ходовые качества автомобиля, когда дорога покрыта снегом и льдом.

- Зимние шины должны использоваться на всех четырех колесах.
- Используйте только те зимние шины, которые разрешены для данного автомобиля.
- Обратите внимание на то, что максимальная скорость автомобиля с зимними шинами относительно низкая.
- Обратите внимание, что протектор зимних шин должен иметь достаточную глубину рисунка (глубина протектора должна быть не менее 4 мм; глубина рисунка протектора менее 4 мм ограничивает эксплуатационную надежность зимних шин).
- После установки новой шины проверьте давление в шинах автомобиля.

6. Эксплуатация и обслуживание

Предупреждение

- Зимние и летние шины разработаны в соответствии с типичными погодными условиями для вождения автомобиля в соответствующий сезон. В зимний период рекомендуется использовать зимние шины. При низких температурах адаптивность летних шин к погодным условиям значительно ухудшается, что приводит к потере сцепления с дорогой и ухудшению тормозной способности автомобиля.
- В условиях сильного холода при использовании летней резины на шинах могут появиться трещины, что, в свою очередь может привести к повреждению шины, возникновению чрезмерного шумового фона и потере устойчивости автомобиля.

Скрытые повреждения

Повреждения шин и дисков часто не заметны для глаз. Необычная вибрация или отклонение транспортного средства во время движения могут указывать на повреждения шин. Если вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно снизьте скорость.

Остановитесь и проверьте шины на наличие повреждений. Если снаружи не видно никаких повреждений, продолжайте движение на низкой скорости и немедленно обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для проверки шин.

Шины с направленным рисунком протектора

На некоторых шинах сбоку имеется отметка в виде стрелки, обозначающая направление вращения. Такие шины необходимо устанавливать в соответствии с пометкой направления вращения. Это обеспечивает оптимальные ходовые качества шин с точки зрения предотвращения аквапланирования, улучшения сцепления с дорогой, снижения шума при вождении и продления срока службы шин.

Давление воздуха в шинах

Вы можете проверить и отрегулировать давление в шинах автомобиля только если в течение последних трех часов автомобиль проехал маленькое расстояние на низких скоростях. Температура шины повышается из-за трения и прогиба в шине во время движения, воздух в шине расширяется, что делает проверку давления воздуха в шине неточной, поэтому шина должна быть холодной при проверке давления воздуха в шине.

Стандарты атмосферного давления колес, приведенные в данном руководстве, действительны для летней и зимней резины в охлажденном состоянии. Давление теплого воздуха в шинах будет выше давления холодного воздуха, поэтому, если давление холодного воздуха соответствует нормам, не следует снижать давление воздуха в теплых шинах. В противном случае давление в шине будет недостаточным, и шина может внезапно лопнуть во время движения.

Нормальное давление в шинах крайне важно при движении автомобиля на высокой скорости. Поэтому давление в шинах следует проверять при заправке автомобиля и перед поездкой на дальние расстояния. Давление воздуха в шинах и в

запасном колесе должно соответствовать максимальным рекомендованным значениям для данного транспортного средства.

Проверка давление в шинах

Tyre Pressure ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ		
225/60R17 103H 225/55R18 102V	Front Tyre ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	Rear Tyre ЗАДНЕЕ КОЛЕСО
Half Load ПОЛОВАЯ НАГРУЗКА	240kPa	240kPa
Full Load ПОЛНАЯ НАГРУЗКА	260kPa	260kPa
T155/90R17 112M 420KPa		

OMA7M-0458

Наклейка с информацией о стандартном давлении воздуха в шинах размещена на стойке В со стороны водителя.

- Сверьте значение давления в шинах автомобиля с данными, указанными на наклейке (указанное давление воздуха относится к летним и зимним шинам).
- Снимите защитный колпачок клапана (если защитный колпачок клапана отсутствует, его необходимо своевременно установить).
- Установите манометр на клапан.

- При проверке давления шина должна находиться в холодном состоянии. Когда температура шины повышается, давление становится немного выше указанного, в этом случае нет необходимости снижать давление воздуха в шине.
- Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с загрузкой автомобиля.
- Таким же образом следует отрегулировать давление в запасном колесе.
- Установите и закрутите защитный колпачок клапана.

i Примечание

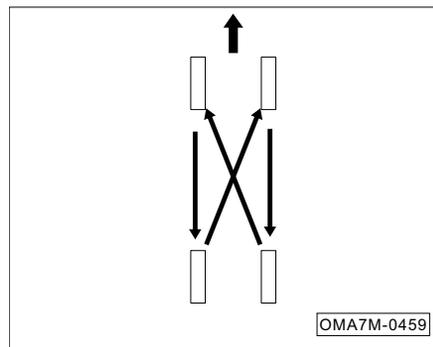
В некоторых моделях автомобилей давление воздуха отображается на приборной панели.

6. Эксплуатация и обслуживание

⚠ Предупреждение

- Давление в шинах, не соответствующее норме, может привести к их повреждению, вызвать ДТП, стать причиной травм или даже гибели пассажиров.
- Проверяйте давление в шинах, по крайней мере, один раз в месяц и перед поездкой на дальние расстояния. Давление в шинах должно соответствовать указанным требованиям для предотвращения несчастных случаев.
- Пониженное давление воздуха в шине может привести к ее перегреву, отслоению протектора и другим повреждениям шины.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах приведет к преждевременному износу шин и уменьшит управляемость автомобиля.

Срок службы шин



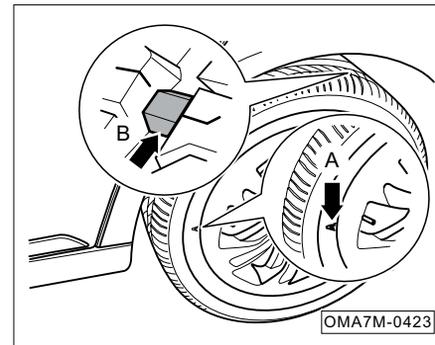
Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения и условий монтажа шин.

Если износ передних шин сильнее износа задних, рекомендуется выполнить их перестановку, как показано на рисунке, чтобы срок службы всех шин был примерно одинаковым.

⚠ Предупреждение

Для автомобилей, оснащенных системой контроля давления в шинах, перестановка или замена шин должна производиться в авторизованном дилерском центре GAC MOTOR.

Признаки износа шин



- Стрелка А — Это метка на внешней окружности шины, которая используется для указания положения «индикатора износа протектора», выпуклости в нижней части канавки протектора.
- Стрелка В — Высота «индикатора износа протектора» составляет 1,6 мм. Если рисунок протектора изнашивается до поверхности индикатора, то данная шина более не безопасна в использовании и должна быть немедленно заменена.

Внимание

Резкий поворот, резкое ускорение и экстренное торможение увеличивают износ шин, поэтому при любой возможности следует избегать таких приемов вождения.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля прошли балансировку, но в процессе эксплуатации из-за влияния различных факторов может возникнуть дисбаланс. Это может проявляться в вибрации рулевого механизма.

Поскольку несбалансированные колеса вызывают чрезмерный износ системы рулевого управления, механизма подвески колес и шин, колеса должны быть сбалансированы.

Кроме того, каждое колесо должно быть заново сбалансировано после ремонта или установки новых шин.

Неправильный угол установки колес

Неправильный угол установки колес может вызвать неравномерный и чрезмерный износ шин и повлиять на безопасность вождения. Если вы обнаружите следы неравномерного и чрезмерного износа, следует как можно скорее обратиться в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.8 Цепи противоскольжения

Вождение в неблагоприятных погодных условиях, например, в снег или по покрытым льдом зимним дорогам, может увеличить степень износа шин или стать причиной других поломок. Чтобы уменьшить количество поломок в зимний период, необходимо придерживаться следующих правил:

- Перед движением автомобиля по глубокому снегу на шинах необходимо установить цепи противоскольжения. Если вы устанавливаете цепи противоскольжения, вы должны выбрать те цепи, размер и тип которых соответствуют техническим характеристикам шин на автомобиле. В противном случае, это отрицательно скажется на функциональности и безопасности автомобиля. Кроме того, такие действия, как вождение тяжело груженого автомобиля, превышение скорости, быстрое ускорение, экстренное торможение и экстренный поворот, несут в себе потенциальную опасность.
- При торможении в полной мере используйте функции двигателя. Экстренное торможение на заснеженных или обледенелых дорогах может вызвать занос и проскальзывание колес. Соблюдайте безопасную дистанцию между автомо-

биями. Нажимайте на педаль тормоза плавно. Обратите внимание, что цепи противоскольжения, установленные на шинах, могут обеспечить определенное сцепление при движении, но не способны предотвратить возникновение бокового скольжения.

Примечание

В разных странах и регионах действуют разные правила в отношении цепей противоскольжения. Перед их установкой следует ознакомиться с нормативными требованиями, действующими в вашей стране. Не устанавливайте цепи противоскольжения, не зная правил, которые могут ограничивать использование цепей противоскольжения, в данной стране или регионе.

Внимание

- При установленных цепях противоскольжения следует с осторожностью управлять автомобилем в любых погодных условиях. Необходимо учитывать, что после установки цепей противоскольжения динамика автомобиля может ухудшиться. Даже если дорожное покрытие хорошее, ведите автомобиль с осторожностью. Скорость движения с цепями противоскольжения

Внимание

не должна превышать установленное ограничение скорости и в любом случае не должна превышать 50 км/ч.

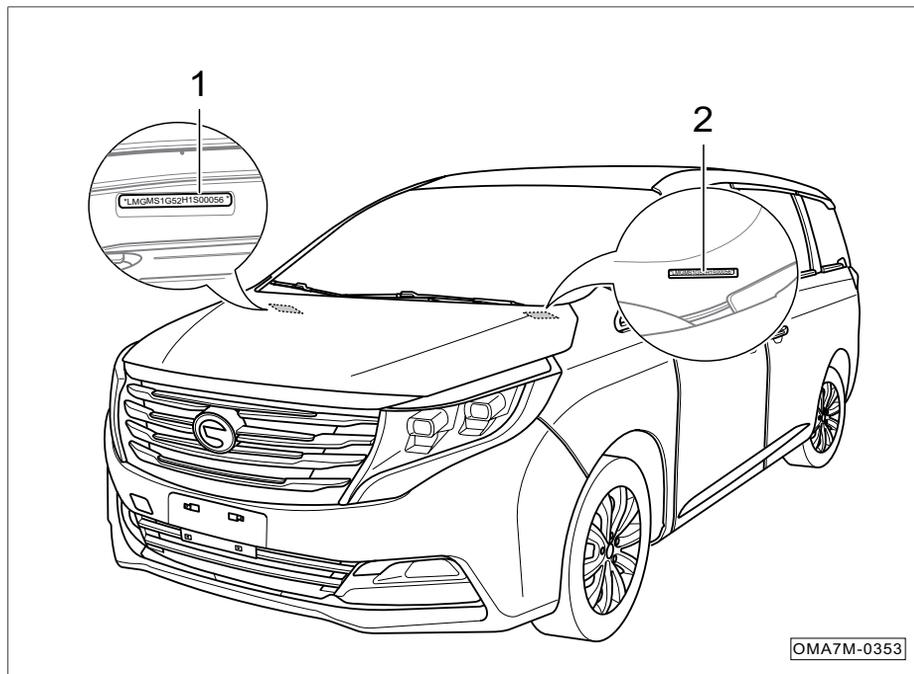
- Если на шинах установлены цепи противоскольжения, их размер и тип должен соответствовать спецификации шин автомобиля, в противном случае это отрицательно скажется на безопасности и управляемости транспортного средства.
- Устанавливайте цепи противоскольжения на оба передних колеса. Пожалуйста, не устанавливайте цепи противоскольжения на задние колеса.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасное колесо. Если запасное колесо установлено на месте переднего колеса и вам необходимо установить цепи противоскольжения, обязательно установите на место запасного колеса одно из задних колес.
- Не используйте цепи противоскольжения на сухом грунте. После того, как проезда заснеженного участка дороги, снимите цепь противоскольжения.
- Установите цепи так, чтобы они как можно более плотно прилегали к переднему колесу. Проехав 0,5 ~ 1,0 км, снова затяните цепь противоскольжения.

6.9 Инструкции по обслуживанию противоугонной системы

При обычном использовании обслуживание не требуется. При возникновении любых вопросов, необходимо обратиться в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR.

7. Технические параметры

7.1 Идентификационный номер



Расположение идентификационного номера (VIN-кода) показано на рисунке:

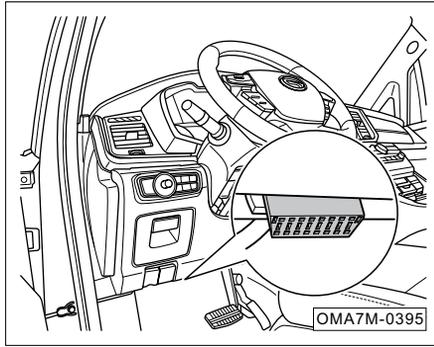
1. Идентификационный номер (VIN-код): расположен на передней панели в моторном отсеке.
2. Идентификационный номер (VIN-код): расположен на левой стороне приборной панели.

i Примечание

Представленное на картинке расположение идентификационного номера (VIN-кода) применимо не ко всем моделям автомобилей, положение номера и количество цифр в нем могут отличаться от изображенного на картинке, пожалуйста, руководствуйтесь фактическим положением номера в автомобиле.

7. Технические параметры

Диагностический интерфейс OBD

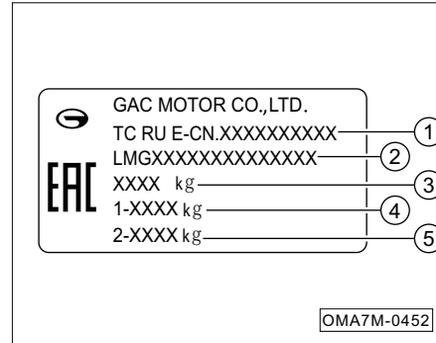


Разъем OBD для считывания электронного кода VIN расположен в левой нижней части приборной панели, а такие данные, как электронный код VIN и информация о состоянии автомобиля, можно считывать с помощью специального диагностического прибора.

Примечание

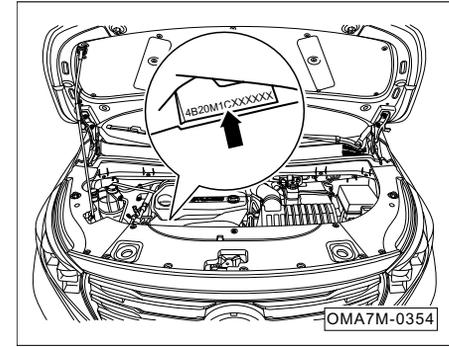
Если вам нужно купить диагностический прибор, вы можете обратиться в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR.

3.2 Табличка с паспортными данными автомобиля



1. Номер одобрения типа транспортного средства
2. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
3. Полная разрешенная масса
4. Предельно допустимая нагрузка на передний мост
5. Предельно допустимая нагрузка на задний мост

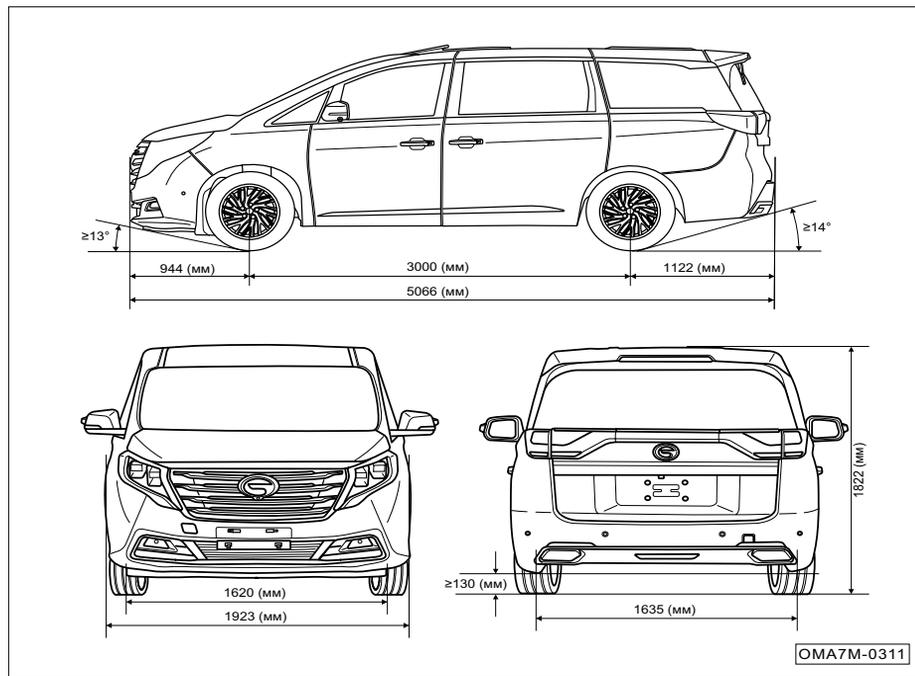
Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров (за генератором) в месте, обозначенном стрелкой.

7. Технические параметры

7.2 Технические характеристики автомобиля



Габаритные размеры

Наименование	Параметры	
	Численная величина	Единица измерения
Длина	5066	мм
Ширина	1923	мм
Высота	1822	мм
Колесная база	3000	мм
Колея	Передние колеса	1620 мм
	Задние колеса	1635 мм
Передний свес	944	мм
Задний свес	1122	мм
Минимальный дорожный просвет (при полной загрузке)	≥ 130	мм
Угол въезда	13	°
Угол съезда	14	°

Комментарий: Боковые зеркала заднего вида (одно справа и одно слева) вблизи места соединения нижнего конца передних стоек кузова и передних дверей и антенна над задней частью крыши не учитываются при расчете внешней ширины.

7.3 Технические характеристики автомобиля

Масса и грузоподъемность

Модель	Снаряженная масса автомобиля (кг)			Максимально допустимая полная масса автомобиля (кг)			Максимально допустимая грузоподъемность
	Снаряженная масса	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось	Максимально допустимая полная масса автомобиля	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось	
GAC6500HAN5 (минимальная комплектация)	2002	1101	901±27	2600	1222	1378	557
GAC6500HAN5 (максимальная комплектация)	2060	1112	948				540
GAC6500HAN5 (топовая комплектация)							525

Общие параметры

Наименование	Параметры	Единица измерения
Количество пассажиров	7	Человек
Минимальный радиус поворота	≤12	м
Максимальный преодолеваемый подъем	≥40	%
от 0 км/ч ~ до 100 км/ч	≤12	с
Максимальная скорость	≥190	км/ч
Средний расход топлива	≤8.9	л/100 км

7. Технические параметры

Характеристики двигателя

Модель	4B20M1
Тип расположения	Поперечное расположение
Тип	Рядный четырёхцилиндровый, четырёхтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, распределенный впрыск с электронным управлением, двойной верхний распределительный вал, двойной бесступенчатый клапан
Количество цилиндров (шт)	4
Последовательность зажигания цилиндров	1-3-4-2
Диаметр цилиндра (мм)	83
Ход (мм)	92
Объем двигателя (куб. см)	1991
Степень сжатия	9.6:1
Номинальная мощность / скорость вращения (кВт/об/мин)	148/5200
Максимальная чистая мощность / скорость вращения (кВт/об/мин)	140/5200
Максимальный крутящий момент / скорость вращения (Нм/(об/мин))	320/1750 ~ 4000
Максимальный чистый крутящий момент / скорость вращения (Нм/(об/мин))	300/1750 ~ 4000
Стабильные обороты холостого хода (об/мин)	750±50
Качество топлива и уровень выхлопных газов	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше ¹⁾ ; состав выхлопных газов соответствует экологическому стандарту Евро-5

Внимание: 1) Постоянное использование топлива с повышенным содержанием серы может привести к чрезмерным выбросам выхлопных газов. Пожалуйста, используйте топливо, которое соответствует стандартам вашего региона.

7. Технические параметры

Характеристики двигателя

Наименование	Стандарт	Объем	
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше	Общий объем	68 Л
Жидкость для охлаждения двигателя ¹⁾	Охлаждающая жидкость DF-6, -35°C	Общий объем	10.18 Л
Моторное масло	Технические характеристики моторного масла: уровень SN и выше Вязкость масла: SAE 5W-30	Общий объем ²⁾	5.3 Л
Масло автоматической коробки передач ATF	AW — 1	Общий объем	6.6 Л
Тормозная жидкость	DOT4	Общий объем	0.82 Л
Жидкость омывателей стекол	44% метанола и 56% воды, плотность не более 205 г/л	Общий объем	2.0 Л
Хладагент кондиционера	R134a	Общий объем	850±15 г

Внимание: 1) Включая охлаждающую жидкость в резервуаре для охлаждающей жидкости и остаточную охлаждающую жидкость в двигателе.

2) Объем двигателя в сборе.

7. Технические параметры

7.4 Технические характеристики автомобиля

Параметры коробки передач

Модель	TF-83SC
Тип	АКПП, шестиступенчатая
Привод	Передний привод
Передаточное число главной передачи	3,749
Первая передача	4,188
Вторая передача	2,416
Третья передача	1,556
Четвертая передача	1,153
Пятая передача	0,852
Шестая передача	0,673
Задняя передача	3,203

Колеса

Технические характеристики колесных дисков		6.5 Jx17*, 7.0 Jx18*	
Технические характеристики шин		225/60R17*, 225/55R18*	
Давление воздуха в шинах	—	Передние колеса	Задние колеса
	Неполная загрузка	240кПа	240кПа
	Полная загрузка	260кПа	260кПа

Технические характеристики запасного колеса	T155/90D17
Давление в запасном колесе	420кПа

Внимание: Наклейка данных с информацией о стандартном давлении воздуха в шинах размещена на стойке В со стороны водителя.

Подвеска

Тип	Передняя подвеска	Задняя подвеска
	Независимая подвеска Макферсона	Многозвенная независимая подвеска

Рулевой механизм

Тип	Реечный рулевой механизм
Тип усилителя	Электроусилитель

Тормозной механизм

Тип	Вакуумный усилитель, гидравлический двойной контур Х-типа
Передние колеса	Дисковый тормозной механизм
Задние колеса	Дисковый тормозной механизм
Стояночный тормоз	Электронный стояночный тормоз (EPB), используется тормоз задних колес

7. Технические параметры

Значение динамического баланса колес

Наименование		Остаточный динамический дисбаланс
Передние колеса	Внутренний	≤ 8 г
	Внешний	≤ 8 г
Задние колеса	Внутренний	≤ 8 г
	Внешний	≤ 8 г

Свободный ход педали тормоза

Наименование	Параметры
Ход	114 ± 3 мм
Свободный ход	≤ 4 мм

Технические параметры тормозных колодок

Наименование	Параметры
Предел износа тормозных колодок передних колес (исключая фрикционные накладки)	2 мм
Предел износа тормозных колодок задних колес (исключая фрикционные накладки)	2 мм

Углы установки колес

Наименование	Параметры	
Передние колеса	Схождение колес	$-2' \pm 3'$
	Развал колёс	$-28' \pm 30'$
	Продольный угол наклона оси поворота	$7' 19' \pm 45'$
	Поперечный угол наклона оси поворота	$13' 19' \pm 30'$
Задние колеса	Схождение колес	$5' \pm 3'$
	Развал колёс	$-1' 11' \pm 30'$

Аккумуляторная батарея

Модель	Varta H6
Параметры	12 В — 70 Ач

Плавкие предохранители

Блок предохранителей под приборной панелью	=> см. стр. 398
Блок предохранителей переднего отсека	=> см. стр. 402

7. Технические параметры

Автомобильная светотехника

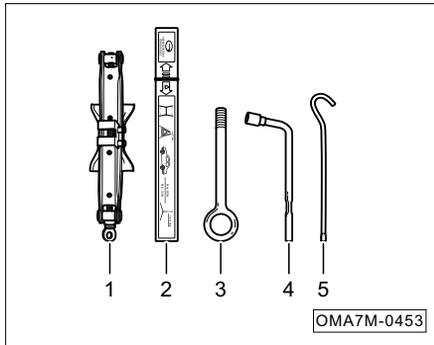
Автомобильная светотехника		Параметры
Передние комбинированные фары	Фары ближнего света	Светодиод
	Фары дальнего света	Светодиод
	Передние габаритные огни/дневные ходовые огни	Светодиод
	Передние указатели поворота (галогеновая лампа)	12 В PУ21 Вт
Передние противотуманные фары (галогеновая лампа)		H16 12 В 19 Вт
Лампа-проектор		Светодиод
Указатель поворота бокового зеркала заднего вида		Светодиод
Задние комбинированные фонари	Задние габаритные огни / стоп-сигналы	Светодиод
	Фонарь заднего хода	Светодиод
	Задние указатели поворота	Светодиод
Фонари освещения номерного знака (галогеновая лампа)		12 В W5 Вт
Центральный стоп-сигнал		Светодиод
Передний потолочный светильник		Светодиод
Лампы освещения салона над вторым / третьим рядом кресел		Светодиод
Индикатор открытой двери (галогеновая лампа)		12 В 1 Вт
Освещение перчаточного ящика (галогеновая лампа)		12 В W5 Вт
Освещение багажного отделения (галогеновая лампа)		12 В W5 Вт

Автомобильная светотехника	Параметры
Лампа косметического зеркала солнцезащитного козырька	Светодиод
Потолочная подсветка автомобиля	Светодиод
Подсветка внутренней облицовки передней двери	Светодиод
Подсветка внутренней облицовки задней двери	Светодиод
Подсветка внутренней ручки передней двери	Светодиод
Подсветка внутренней ручки задней двери	Светодиод

Если вам необходимо заменить лампу => см. стр. 357, некоторые лампы подходят только для определенных моделей автомобиля, пожалуйста, обратите внимание на фактическую конфигурацию вашего автомобиля!

8.1 Водительский инструмент и запасное колесо

Набор инструментов



Инструменты, предоставляющиеся с этим автомобилем

1. Домкрат
2. Треугольный знак аварийной остановки
3. Буксировочный крюк
4. Баллонный ключ
5. Специальный ключ для домкрата

👁 Внимание

После использования домкрата сложите его в первоначальное состояние и уберите домкрат и ключ в ящик для инструментов.

⚠ Предупреждение

- Колесные болты должны быть правильно затянуты в соответствии с моментом затяжки колесных болтов. В противном случае болты могут ослабнуть во время движения автомобиля, что может легко привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Затягивайте болты только с помощью колесного ключа, идущего в комплекте с автомобилем.

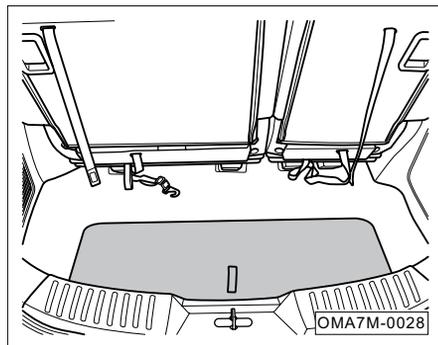
⚠ Предупреждение

Неправильное использование домкрата может привести к серьезным повреждениям.

- Домкрат можно использовать только на твердой ровной поверхности.
- Домкрат, идущий в комплекте с машиной, можно использовать только для замены колес данной конкретной машины. Не используйте домкрат для подъема других тяжелых грузов или транспортных средств.
- Не запускайте двигатель при использовании домкрата. Это может привести к несчастному случаю.
- При подъеме автомобиля с помощью домкрата помните, что ни одна часть вашего тела не должна находиться под автомобилем во избежание несчастного случая.
- Если вам действительно нужно работать под автомобилем, вы должны поместить под автомобиль подходящую защитную опору.

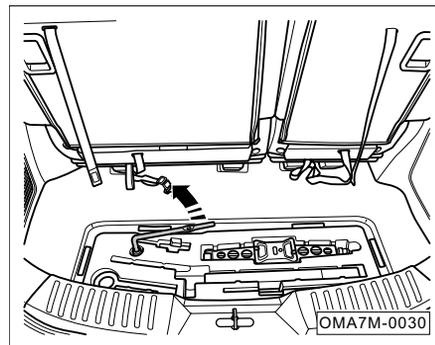
8. Действия в аварийных ситуациях

Запасное колесо:

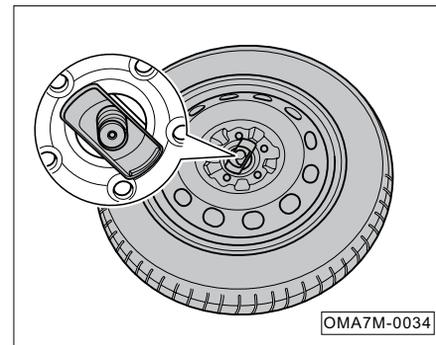


Запасное колесо находится в нижней части багажного отделения.

- Откройте дверь багажного отделения.
- Выньте багажный коврик.



- Достаньте баллонный ключ.
- Надежно установите баллонный ключ на болт.
- Поворачивайте колесный болт против часовой стрелки в направлении, указанном стрелкой, запасное колесо опустится вниз.



- Поднимите запасное колесо и наклоните его, чтобы ослабить нижний крепежный кронштейн.
- Снимите запасное колесо.
- Установка новой выполняется в обратном порядке.

8. Действия в аварийных ситуациях

Внимание

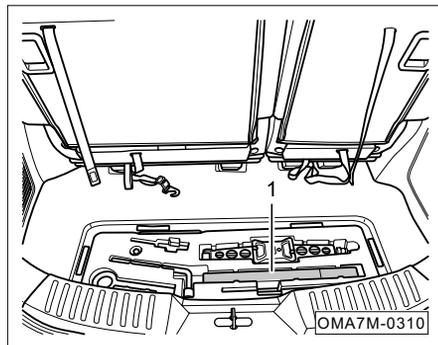
Запасное колесо должно быть уже накачено. Давление воздуха в запасном колесе следует регулярно проверять, чтобы убедиться, что оно соответствует указанному максимальному давлению воздуха; в течение года необходимо провести несколько таких проверок.

Предупреждение

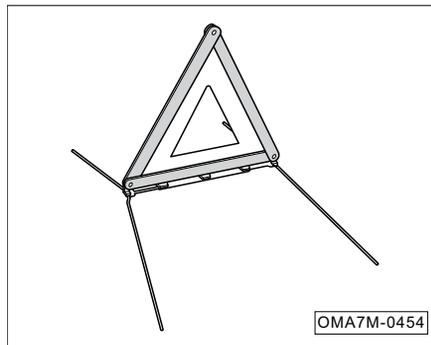
- Используйте запасное колесо строго в соответствии с инструкцией, чтобы избежать создания опасных ситуаций.
- Категорически запрещается устанавливать и использовать более одного запасного колеса одновременно.
- Запрещается использовать запасные колеса, которые уже были повреждены или изношены до предела.
- Запасные колеса, возраст которых превышает 6 лет, могут использоваться только в чрезвычайных ситуациях, на них стоит ездить с особой осторожностью.
- После установки запасного колеса как можно скорее проверьте давление воздуха в шине, чтобы оно находилось в диапазоне, указанном в инструкции.
- При использовании запасного колеса скорость движения автомобиля не должна превышать 80 км/ч. Старайтесь избегать быстрого ускорения и экстренного торможения.

8. Действия в аварийных ситуациях

8.2 Использование знака аварийной остановки



- Откройте дверь багажного отделения.
- Вытащите коврик багажного отделения.
- Достаньте треугольный знак аварийной остановки ①.



- Разверните знак в виде треугольника.

👁 Внимание

Используйте знак аварийной остановки в соответствии с местными нормами и правилами.

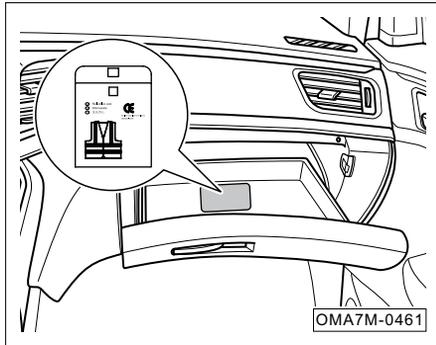
Размещение знака

Обычная дорога		Скоростное шоссе
В дневное время	В ночное время	
≥50 м	≥80 м	≥150 м

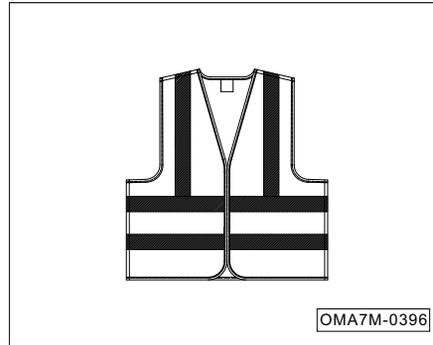
👁 Внимание

Вышеуказанные данные приведены исключительно в справочных целях. Установите знак аварийной остановки в соответствии со значением, указанным в ПДД.

8.3 Использование светоотражательного жилета



- Если автомобиль попал в аварию или необходимо совершить остановку из-за неисправности автомобиля, достаньте из перчаточного ящика светоотражающий жилет.



- Наденьте светоотражающий жилет.

i Примечание

- В случае аварии, вне зависимости от времени суток, следует согласно требованиям, надевать светоотражающий жилет для привлечения внимания пешеходов и водителей.
- После использования аккуратно сложите светоотражающий жилет и положите его назад в перчаточный ящик. При необходимости можно почистить жилет в соответствии с указаниями на ярлыке.

8. Действия в аварийных ситуациях

8.4 Замена поврежденной шины

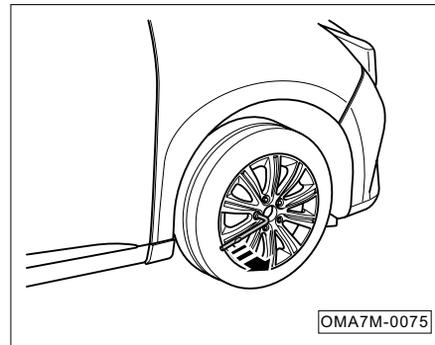
Подготовка

- Остановите автомобиль на твердой и ровной поверхности за пределами проезжей части.
- Переместите рычаг переключения передач в положение Р.
- Включите электронный стояночный тормоз
- Выключите зажигание и включите аварийную сигнализацию.
- Разместите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии позади автомобиля.
- Максимально разгрузите автомобиль. Найдите подходящие предметы и разместите под другими колесами, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
- Достаньте инструменты и запасное колесо.

Предупреждение

- Если вы обнаружили, что шина проколота, пропускает воздух и т.д., следует остановиться для проверки и замены колеса. Остановите автомобиль за пределами проезжей части, включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии от автомобиля.
- Строго соблюдайте данные правила.
- Площадка, на которой остановлен автомобиль должна быть твердой и ровной. В случае необходимости, под домкрат можно подложить прочную подставку.
- Все пассажиры должны покинуть автомобиль и ждать в безопасном месте.

Ослабьте колесные болты

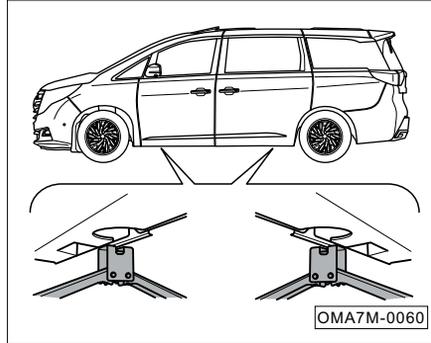


8. Действия в аварийных ситуациях

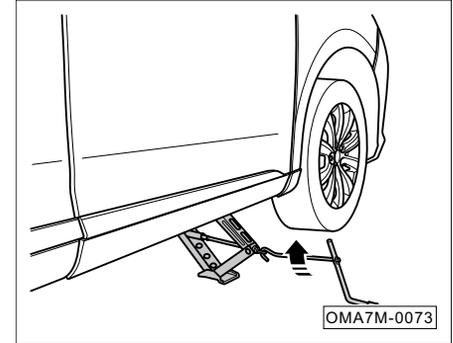
Поднимите автомобиль домкратом

Предупреждение

- Прежде чем поднять автомобиль домкратом, ослабьте колесные болты только на один поворот.
- Для ослабления болтов используйте баллонный ключ, поставляемый в комплекте с автомобилем.



- Найдите ближайшую к спущенной шине точку установки домкрата и установите домкрат прямо под ней.
- Поднимите домкрат и убедитесь, что выпуклость домкрата совпадает с пазом в корпусе автомобиля.



- Убедитесь, что домкрат расположен устойчиво и плотно прилегает к земле.
- Подготовьте баллонный ключ, рычаг домкрата и сам домкрат.
- Поднимите автомобиль с помощью домкрата в направлении, показанном стрелкой, чтобы шина оторвалась от земли.

8. Действия в аварийных ситуациях

Внимание

После того, как вы ослабили болты на заменяемом колесе, выполните подъем автомобиля и последующие действия для замены колеса.

Предупреждение

- Домкрат можно использовать только на твердой ровной поверхности.
- Домкрат должен быть расположен под подходящей точкой подъема автомобиля.
- При работе с домкратом строго соблюдайте меры предосторожности.
- В случае наличия прицепа, он должен быть отсоединен от автомобиля.
- Наблюдайте за автомобилем во время подъема. Если Вы чувствуете, что кузов автомобиля наклоняется, Вам следует прекратить подъем, выявить проблему, и поднять автомобиль после ее устранения.

Снятие спущенного колеса

- Когда автомобиль приподнят на надлежащую высоту, используйте баллонный ключ для снятия предварительно ослабленных колесных болтов.
- Снимите спущенное колесо.

Установка запасного колеса

- Установите запасное колесо на автомобиль.
- Установите все колесные болты и предварительно затяните их баллонным ключом.
- Опустите автомобиль.
- Используйте баллонный ключ, чтобы полностью затянуть все колесные болты.

Внимание

- Равномерно затяните болты по диагонали.
- После установки колеса необходимо незамедлительно обратиться в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для проверки момента затяжки колесных болтов.
- Момент затяжки колесных болтов: $125 \pm 10 \text{ Н} \cdot \text{м}$

Предупреждение

Резьба на колесных болтах и ступице должна быть чистой, чтобы болты легко поворачивались. Нельзя допускать на их поверхности жировых или масляных загрязнений.

Советы по смене колес

- Замененное колесо должно быть правильно установлено на место хранения запасного колеса.
- После использования инструменты должны быть вовремя очищены и возвращены на исходное место.
- Как можно скорее проверьте момент затяжки колесных болтов.
- Поврежденные шины необходимо заменить как можно скорее.
- Если при замене колеса вы обнаружили, что болт заржавел или трудно поворачивается, перед проверкой момента затяжки колесных болтов такой болт необходимо заменить, а нарезное отверстие очистить.

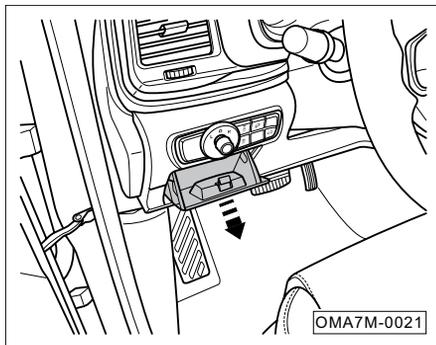
Внимание

Запасное/замененное колесо должны быть правильно установлены на место хранения запасного колеса.

8. Действия в аварийных ситуациях

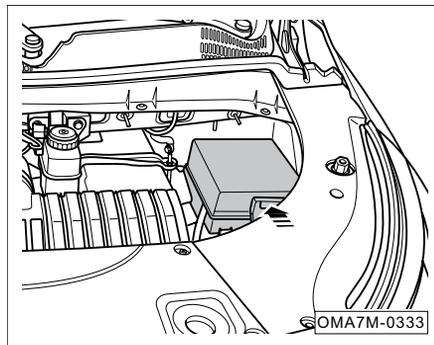
8.5 Плавкие предохранители

Блок предохранителей приборной панели



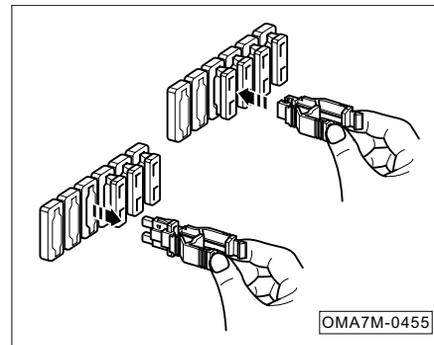
- Откройте ящик для хранения мелочей со стороны водителя в направлении, обозначенном стрелкой. Вы увидите блок предохранителей под приборной панелью.

Блок предохранителей в моторном отсеке



- Откройте капот автомобиля. => см. стр. 102
- Для снятия крышки блока предохранителей нажмите на зажим в направлении, указанном стрелкой.
- Сняв крышку, Вы увидите блок предохранителей моторного отсека.

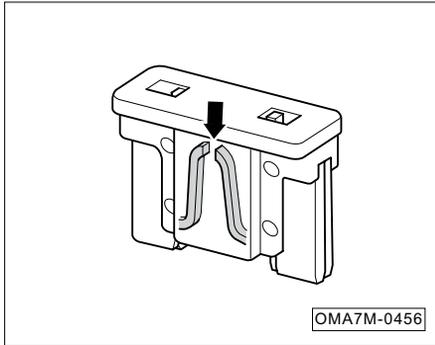
Замена предохранителя



- Чтобы извлечь или установить предохранитель моторного отсека, используйте специальный съемник.

8. Действия в аварийных ситуациях

Перегорание предохранителя



- Если предохранитель перегорел (обозначен стрелкой), замените его на новый предохранитель того же цвета и логотипа (для замены рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR).

Предупреждение

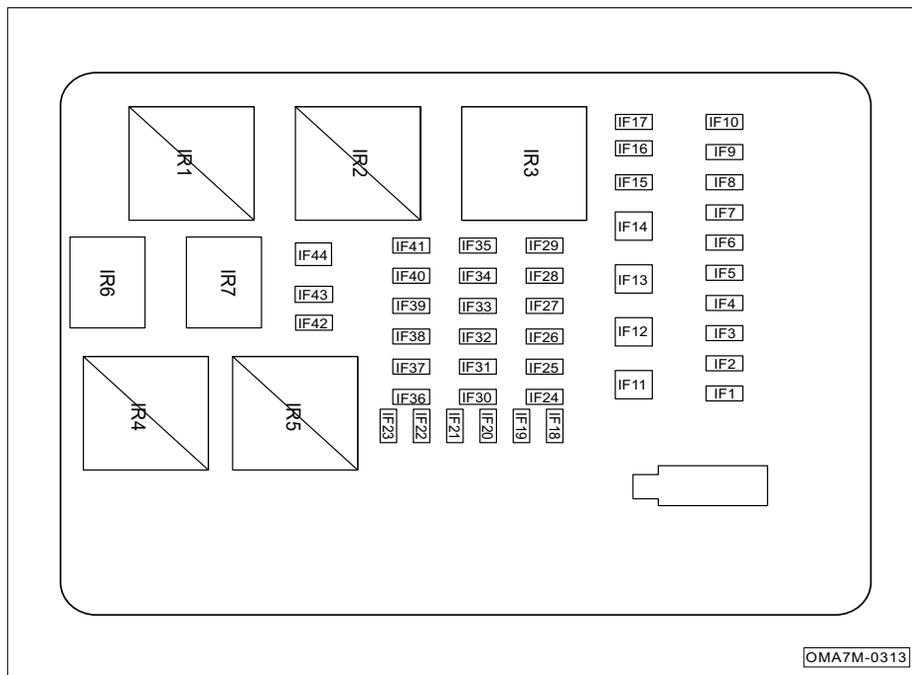
- Предохранители нельзя использовать повторно.
- Не используйте предохранители, номинальный ток которых превышает указанное значение. В противном случае другие части электрической системы могут быть повреждены.
- Цвет и логотип замененного предохранителя должны совпадать с оригинальным.
- Никогда не заменяйте предохранитель посторонними предметами, проволокой, скрепками и т. д.
- Следите за тем, чтобы блок предохранителей содержался в сухости и чистоте.

Внимание

Перед заменой предохранителя, все электрооборудование должно быть выключено.

8. Действия в аварийных ситуациях

8.5.1 Блок предохранителей под приборной панелью



Изображение применимо не ко всем моделям автомобилей. Если Вам нужно проверить предохранитель, изучите фактическую комплектацию вашего автомобиля. Предохранители варьируются в зависимости от модели автомобиля.

8. Действия в аварийных ситуациях

Номер	Номинальное значение	Функция/деталь
IF1	SHORT PIN (короткий пин)	Перемычка
IF2	15A	Блок управления электрооборудованием кузова (источник питания света)
IF3	7.5A	Контроллер сетевого шлюза
IF4	10A	Контроллер бортовой электроники (источник питания указателей поворота)
IF5	15A	Блок управления люком
IF6	25A	Разъем правого переднего сиденья / разъем правого заднего сиденья
IF7	7.5A	Электроприводный солнцезащитный козырек/ реле складывания зеркала заднего вида/реле раскладывания зеркала заднего вида
IF8	7.5A	Блок управления системой контроля давления в шинах/выключатель электронного стояночного тормоза/центральный стоп-сигнал
IF9	20A	Блок управления передней аудиосистемой/блок управления задней аудиосистемой
IF10	10A	Тормозной переключатель/блок управления АКПП/рычаг переключения передач
IF11	30A	Преобразователь DC-DC
IF12	30A	Блок управления правой двери

Номер	Номинальное значение	Функция/деталь
IF13	20A	Контроллер бортовой электроники (источник питания электромотора стеклоподъемника стекол передней и задней правых дверей) / разъем правой сдвижной двери (электромотор стеклоподъемника заднего правого стекла)
IF14	30A	Реле IG1 / Реле ACC
IF15	25A	Разъем левого переднего сиденья / разъем левого заднего сиденья
IF16	7.5A	Разъем OBD
IF17	10A	Приборная панель/Передняя центральная панель управления/Блок управления ГЛОНАСС/ Блок управления сидений с памятью положения/ Блок управления боковых зеркал заднего вида с памятью положения/Блок управления системой парковки с функцией панорамного обзора
IF18	30A	Блок управления электроприводом двери багажного отделения
IF19	15A	Контроллер бортовой электроники (источник питания электромотора переднего и заднего стеклоочистителя)
IF20	20A	Блок управления стеклоподъемника левого переднего стекла / выключатель стеклоподъемника левого переднего стекла
IF21	10A	Разъем левого заднего сиденья / разъем правого заднего сиденья
IF22	20A	Блок управления электрооборудованием кузова (источник питания дверных замков)

8. Действия в аварийных ситуациях

Номер	Номинальное значение	Функция/деталь
IF23	30А	Блок управления левой сдвижной дверью
IF24	25А	Передний прикуриватель/задний прикуриватель/разъем заднего источника питания 12В
IF25	7.5А	Блок управления интеллектуальной системой бесключевого доступа в автомобиль и пуска двигателя/Контроллер бортовой электроники
IF26	10А	Блок управления сидений с памятью положения/Блок управления передней аудиосистемой/Блок управления задней аудиосистемой/Блок управления боковых зеркал заднего вида с памятью положения
IF27	—	—
IF28	7.5А	Генератор отрицательных ионов
IF29	10А	Датчик качества воздуха/Реле переднего вентилятора/Реле заднего вентилятора/Салонное зеркало заднего вида/Блок управления интеллектуальной системой бесключевого доступа в автомобиль и пуска двигателя/Реле обогрева стекла
IF30	7.5А	Блок управления системой предупреждения об отклонении от выбранной полосы движения/Переключатель регулировки высоты фар/Левая передняя комбинированная фара/Правая передняя комбинированная фара/Модуль контроля предупреждения о столкновении/Блок управления системой парковки с функцией панорамного обзора/Блок управления парктроника/Блок управления автоматической парковкой/Реле обогрева руля

Номер	Номинальное значение	Функция/деталь
IF31	10А	Блок переключателей центральной консоли/Блок управления потолочным люком/Солнцезащитная шторка люка/Датчик дождя и освещения/Передняя центральная панель управления/Передняя панель управления кондиционером/Блок управления автоматической регулировкой фар/Контроллер ГЛОНАСС/Комбинированный прибор/Блок управления передним кондиционером/Задняя панель управления кондиционером/Разъем левого переднего сиденья/Разъем левого заднего сиденья/Разъем правого заднего сиденья/Блок управления правой сдвижной дверью/Блок управления задним кондиционером/Электрический блок управления дверью багажника/Блок управления левой сдвижной дверью/Блок переключателей левой приборной панели
IF32	7.5А	Датчик угла поворота рулевого колеса/Блок управления контроля давления в шинах/Блок управления электроусилителем руля/Тормозной переключатель/Электронная система курсовой устойчивости и блок управления парковкой
IF33	7.5А	Блок управления сетевого шлюза/Контроллер бортовой электроники/Интеллектуальная система бесключевого доступа в автомобиль и пуска двигателя/преобразователь DCDC
IF34	10А	Блок управления системой пассивной безопасности
IF35	7.5А	Рычаг переключения передач/Блок управления двигателем/Блок управления АКПП

8. Действия в аварийных ситуациях

Номер	Номинальное значение	Функция/деталь
IF36	20А	Контроллер бортовой электроники (переключатель левого заднего стеклоподъемника) электромотор заднего левого стеклоподъемника
IF37	7.5А	Блок управления интеллектуальной системой бесключевого доступа в автомобиль и пуска двигателя
IF38	7.5А	Переключатель на ручке двери водителя / переключатель на ручке двери переднего пассажира / интеллектуальная система бесключевого доступа в автомобиль и пуска двигателя
IF39	7.5А	Модуль управления смарт-подсветкой /Блок управления кондиционером/Панель управления задним кондиционером/Панель управления передним кондиционером/Многофункциональный сенсорный дисплей/Блок управления автоматической регулировкой передних фар/Разъем левого переднего сиденья (левый задний мультимедийный дисплей) / Разъем переднего правого сиденья (задний правый мультимедийный дисплей)/Блок управления правой сдвижной дверью/Задний блок управления кондиционером/Блок управления левой сдвижной дверью/Выключатель закрытия двери багажного отделения/Блок управления поднятия двери багажного отделения/Освещение багажного отделения
IF40	7.5А	Модуль беспроводной зарядки смартфона/Инвертор/Зарядный порт USB
IF41	15А	Контроллер бортовой электроники
IF42	—	—

Номер	Номинальное значение	Функция/деталь
IF43	7.5А	Обогрев левого бокового зеркала заднего вида/ Обогрев правого бокового зеркала заднего вида
IF44	30А	Обогрев заднего стекла
IR01	—	Реле IG2
IR02	—	Реле ACC
IR03	—	Реле IG1
IR04	—	—
IR05	—	Реле обогрева стекла
IR06	—	Реле складывания зеркал заднего вида
IR07	—	Реле раскладывания зеркал заднего вида

Примечание

Некоторые электроприборы могут использовать по несколько предохранителей, также несколько электроприборов могут использовать один предохранитель.

Внимание

Некоторые предохранители должны быть заменены только в авторизованном дилерском центре, за подробностями обращайтесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR.

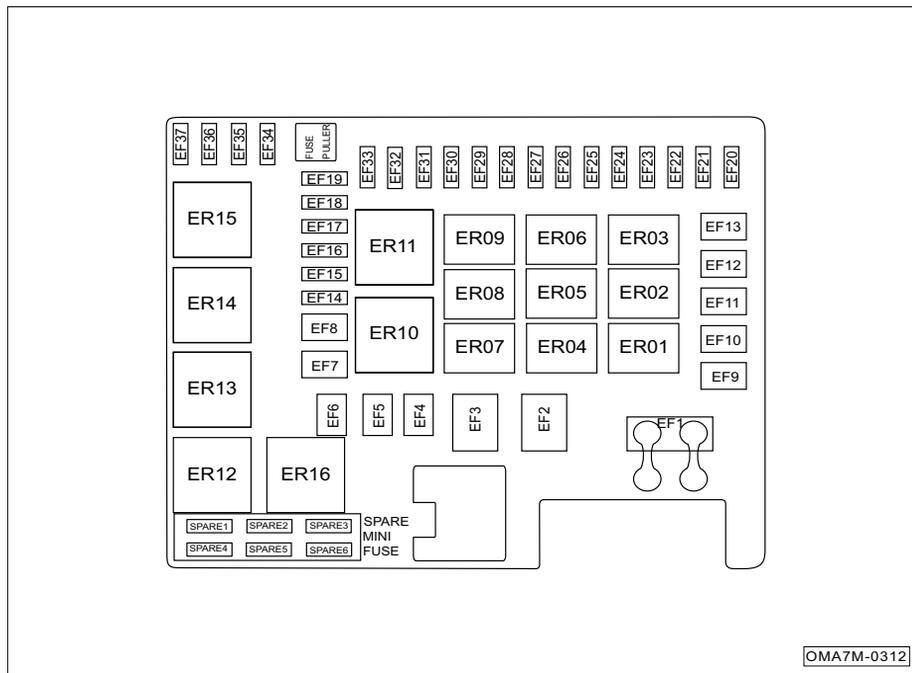
Предупреждение

Использование неподходящих или отремонтированных предохранителей может привести к пожару или к несчастному случаю.

8. Действия в аварийных ситуациях

8.5.2 Блок предохранителей в моторном отсеке

Предохранители варьируются в зависимости от модели автомобиля. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию.



8. Действия в аварийных ситуациях

Номер	Номинальное значение	Функция/деталь
EF1	150А	Главный предохранитель
EF2	80А	Блок управления электроусилителя руля
EF3	80А	Блок предохранителей под приборной панелью
EF4	50А	Реле электрического вентилятора
EF5	30А	Реле заднего нагнетательного вентилятора
EF6	20А	Разъем левого заднего сиденья (модуль обогрева сиденья)
EF7	20А	Разъем левого переднего сиденья (модуль обогрева сиденья)
EF8	30А	Реле переднего нагнетателя
EF9	40А	Модуль управления электронной системы контроля курсовой устойчивости и парковки
EF10	50А	Блок предохранителей под приборной панелью
EF11	40А	Модуль управления электронной системы контроля курсовой устойчивости и парковки
EF12	30А	Реле стартера 1/Реле IG2
EF13	60А	Реле обогрева ветрового стекла 1/Реле обогрева ветрового стекла 2
EF14	20А	Инвертор
EF15	—	—
EF16	15А	Реле обогрева руля
EF17	7.5А	Реле компрессора кондиционера
EF18	—	—
EF19	—	—
EF20	15А	Реле топливного насоса

Номер	Номинальное значение	Функция/деталь
EF21	—	—
EF22	7.5А	Блок управления двигателем/реле стартера 2
EF23	15А	Реле клаксона
EF24	7.5А	Датчик аккумулятора
EF25	—	—
EF26	15А	Реле дальнего света
EF27	20А	Реле стеклоочистителя/ Реле регулировки скорости стеклоочистителя
EF28	Переключ-ка	Реле ближнего света
EF29	Переключ-ка	Главное реле
EF30	10А	Топливная форсунка 1/Топливная форсунка 2/ Топливная форсунка 3/Топливная форсунка 4/ Реле топливного насоса
EF31	15А	Катушка зажигания 1/ Катушка зажигания 2/ Катушка зажигания 3/ Катушка зажигания 4
EF32	10А	Блок управления двигателем
EF33	10А	Реле электрического вентилятора/Передний кислородный датчик/Задний кислородный датчик/ Реле стартера 1/Реле компрессора кондиционера
EF34	10А	Левая фара ближнего света
EF35	10А	Правая фара ближнего света
EF36	7.5А	Блок управления двигателем/реле стартера 2

8. Действия в аварийных ситуациях

Номер	Номинальное значение	Функция/деталь
EF37	10А	Распредвал ГРМ (впускной клапан)/Распредвал системы сдвига фаз ГРМ (выпускное отверстие)/Электромагнитный клапан адсорбера/Клапан сброса выхлопных газов/Дроссельный клапан
ER01	—	Реле стеклоочистителя
ER02	—	Реле регулировки скорости стеклоочистителя
ER03	—	Реле топливного насоса
ER04	—	Реле обогрева руля
ER05	—	—
ER06	—	Реле клаксона
ER07	—	Реле ближнего света
ER08	—	Реле компрессора кондиционера
ER09	—	Реле дальнего света
ER10	—	Реле стартера 2
ER11	—	Главное реле
ER12	—	Реле электрического вентилятора
ER13	—	—
ER14	—	Реле переднего нагнетателя
ER15	—	Реле заднего нагнетательного вентилятора
ER16	—	Пусковое реле 1

Примечание

Некоторые электроприборы могут использовать по несколько предохранителей, также несколько электроприборов могут использовать один предохранитель.

Внимание

Некоторые предохранители должны быть заменены только в авторизованном дилерском центре, за подробностями обращайтесь в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR.

Предупреждение

Использование неподходящих или отремонтированных предохранителей может привести к пожару или к несчастному случаю.

8.6 Аварийный запуск двигателя

Соединительный кабель для вспомогательного запуска от внешнего источника

В случае невозможности запуска двигателя из-за низкого заряда аккумулятора, можно запустить двигатель, подключив аккумулятор другого автомобиля через соединительные кабели.

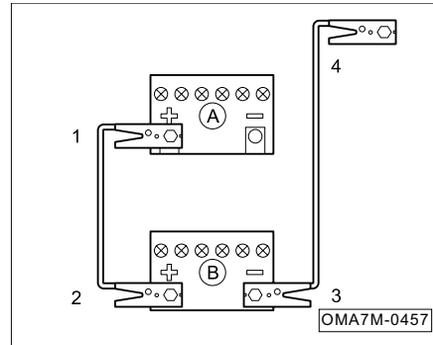
Внимание

Два автомобиля не должны соприкасаться во время запуска двигателя. В противном случае, после соединения плюсовых клемм двух батарей немедленно произойдет замыкание.

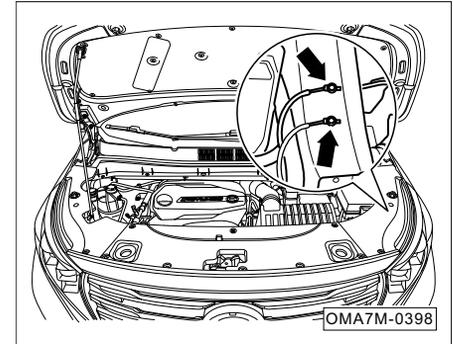
Предупреждение

- Моторный отсек — зона повышенной опасности. Неправильное выполнение операций может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед проведением работ с аккумулятором необходимо внимательно прочитать инструкцию и соблюдать соответствующие правила.

При соединении двух автомобильных аккумуляторов сначала соедините плюсовые клеммы аккумуляторов, затем минусовые.



- Переведите выключатель зажигания в режим OFF.
- Подсоедините конец красного кабеля ① к плюсовой клемме (+) разряженного аккумулятора «А», а другой конец ② к плюсовой клемме (+) питающего аккумулятора «Б».
- Подсоедините конец черного кабеля ③ к отрицательной клемме (-) аккумуляторной батареи «Б», а другой конец ④ — к точке заземления кузова автомобиля с разряженной батареей «А»



На рисунке стрелкой показана точка заземления кузова автомобиля.

Внимание

Расположите соединительный кабель надлежащим образом, чтобы избежать контакта кабеля с движущимися частями двигателя.

- Запустите двигатель автомобиля с питающим аккумулятором и оставьте работать на холостых оборотах. Затем запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором, дождитесь плавной работы двигателя.

8. Действия в аварийных ситуациях

Предупреждение

- Перед снятием соединительного кабеля убедитесь, что фары выключены.
- Откройте вентилятор и нагревательный элемент заднего ветрового стекла автомобиля с разряженным аккумулятором, чтобы уменьшить пик напряжения аккумуляторной батареи, возникающий при снятии кабеля.
- При работающем двигателе в обратном порядке отсоедините соединительные кабели.

Предупреждение

Неправильное использование соединительного кабеля может привести к взрыву аккумулятора и к серьезным травмам.

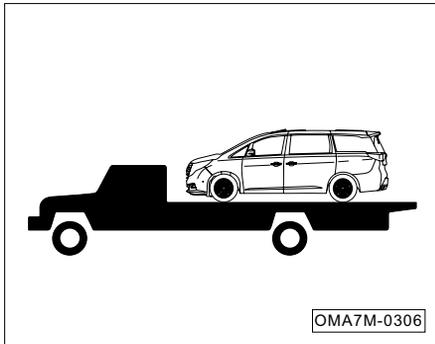
- Напряжение обоих аккумуляторов должно быть равнозначным, а емкость максимально схожей. В противном случае может произойти взрыв аккумулятора.
- Не допускайте контакта аккумулятора с открытым пламенем, так как это может привести к взрыву.
- Не допускается подключение кабеля с минусовой клеммы питающего аккумулятора непосредственно к минусовой клемме разряженного аккумулятора. Не допускается расположение рядом с аккумулятором предметов со статическим электрическим. Горючие газы, создаваемые аккумулятором могут быть воспламенены искрой, что приведет к взрыву.
- Не допускается подключение кабеля с минусовой клеммы к компонентам топливной или тормозной систем. При работе с аккумулятором не следует близко наклоняться к нему во избежание химического ожога кислотой.

8.7 Буксировка автомобиля

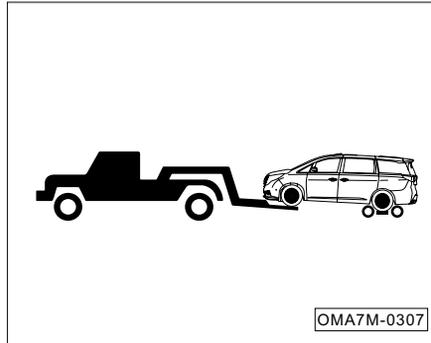
В случае необходимости буксировки автомобиля, буксировка должна выполняться официальным сервисным центром GAC MOTOR или компанией, оказывающей профессиональные услуги по буксировке транспортных средств.

Рекомендуется буксировка с применением техники с платформой. Если это невозможно, то в зависимости от обстоятельств также допускается буксировка автомобиля с поднятыми колесами.

Буксировка методом полной погрузки автомобиля на эвакуатор с платформой

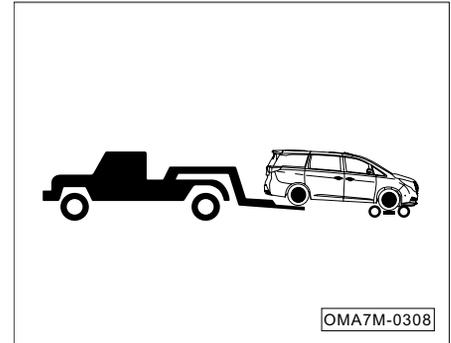


Буксировка автомобиля с поднятыми передними колесами



- Под задние колеса необходимо установить буксировочную тележку.

Буксировка автомобиля с поднятыми задними колесами



- Под передние колеса необходимо установить буксировочную тележку.

8. Действия в аварийных ситуациях

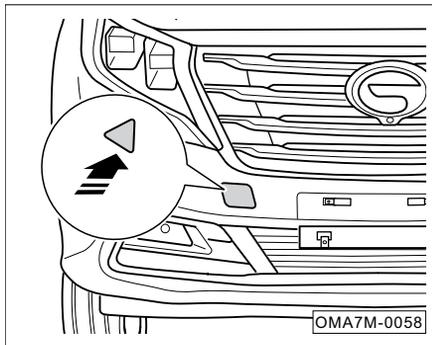
Аварийная буксировка

В случае чрезвычайной ситуации, если невозможно найти эвакуатор, можно закрепить буксировочный трос или цепь к буксировочной серьге для кратковременной буксировки транспортного средства. Данный метод применим только для буксировки на низкой скорости на короткие расстояния по ровному твердому дорожному покрытию.

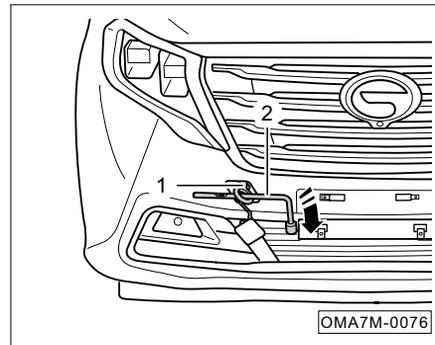
Предупреждение

Аварийная буксировка должна производиться на низкой скорости, чтобы избежать резкого воздействия на автомобиль. Буксировка с применением чрезмерного усилия может повредить автомобиль.

Установка переднего буксирного крюка



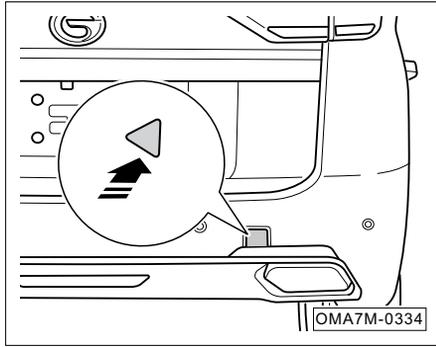
- Достаньте из ящика с инструментами, находящегося в багажнике автомобиля, буксировочный крюк и баллонный ключ.
- Слегка надавите пальцем на треугольник на крышке буксирного крюка в направлении, указанном стрелкой, чтобы крышка поднялась. Затем снимите ее.



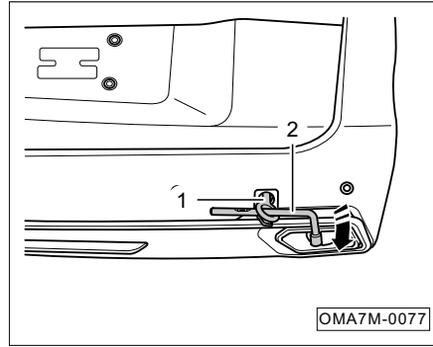
- Вкрутите буксировочный крюк ① по часовой стрелке в резьбовое отверстие.
- Вставьте баллонный ключ ② в отверстие буксирного крюка и поверните ключ по часовой стрелке, чтобы зафиксировать винт буксирного крюка в резьбовом отверстии.

8. Действия в аварийных ситуациях

Установка заднего буксирного крюка



- Достаньте из ящика с инструментами, находящегося в багажнике автомобиля, буксировочный крюк и баллонный ключ.
- Используйте шлицевую отвертку, чтобы снять крышку отверстия буксировочного крюка в направлении стрелки.



- Вкрутите буксировочный крюк ① по часовой стрелке в резьбовое отверстие.
- Вставьте баллонный ключ ② в отверстие буксирного крюка и поверните ключ по часовой стрелке, чтобы зафиксировать винт буксирного крюка в резьбовом отверстии.

Меры предосторожности при буксировке автомобиля

Перед аварийной буксировкой автомобиля обязательно выполните следующие действия:

- Буксируемые и буксирные транспортные средства должны включить аварийные сигналы и следовать требованиям правил дорожного движения данного региона.
- Буксировочный крюк должен быть надежно зафиксирован в резьбовом отверстии. В противном случае буксировочный крюк может выскользнуть из резьбового отверстия во время буксировки.
- Рычаг переключения передач в буксирном автомобиле должен находиться в положении N.
- Переключите выключатель зажигания буксирного автомобиля в положение ON. Поверните руль из стороны в сторону, чтобы убедиться, что руль вращается.

8. Действия в аварийных ситуациях

Во время аварийной буксировки автомобиля обязательно выполнение следующих действий:

- Движение должно быть медленным, пока буксировочный трос не натянется. Затем можно медленно увеличивать скорость.
- Движение должно быть плавным без резкого ускорения, замедления или крутых поворотов.
- При буксировке транспортного средства буксируемый автомобиль должен начать торможение раньше обычного, но нажатие на педаль тормоза должно быть плавным.
- Во время буксировки буксировочный трос должен всегда находиться в натянутом состоянии.

8.8 Что делать, если автомобиль застрял

В случае если автомобиль застрял на рыхлом покрытии, таком как песок, грязь или снег, можно выполнить следующие действия:

1. Осмотрите область спереди и сзади автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.
2. Поворачивайте рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес и избавиться от налипших на шины грязи, снега или песка.
3. Подложите под колеса вспомогательные материалы, такие, как деревянные блоки или камни, чтобы увеличить силу трения шин.
4. Заведите автомобиль и попробуйте аккуратно выехать, плавно набирая скорость.
5. Если после нескольких попыток выехать не получается, следует вызвать эвакуатор.

i Примечание

Можно попробовать выехать за счет помощи людей, которые могут вручную раскачивать автомобиль.

В данном руководстве представлены конфигурация, функции, эксплуатационные характеристики и схемы для всей серии автомобилей компании GAC MOTOR. Содержание данной инструкции является действительным на момент публикации. При этом фактическая конфигурация и функции поставляемого автомобиля могут отличаться от представленных в руководстве. Если имеется существенная разница между представленной схемой и поставленным автомобилем, следует ориентироваться на ваш автомобиль.

GAC Motor Co., Ltd. оставляет за собой право изменять, дополнять или аннулировать содержание и технические характеристики, представленные в данном руководстве без предварительного уведомления.

Авторское право на данное руководство принадлежит GAC Motor Co., Ltd. Запрещается частичное или полное копирование, перепечатка данного руководства без письменного согласия GAC Motor Co., Ltd.